

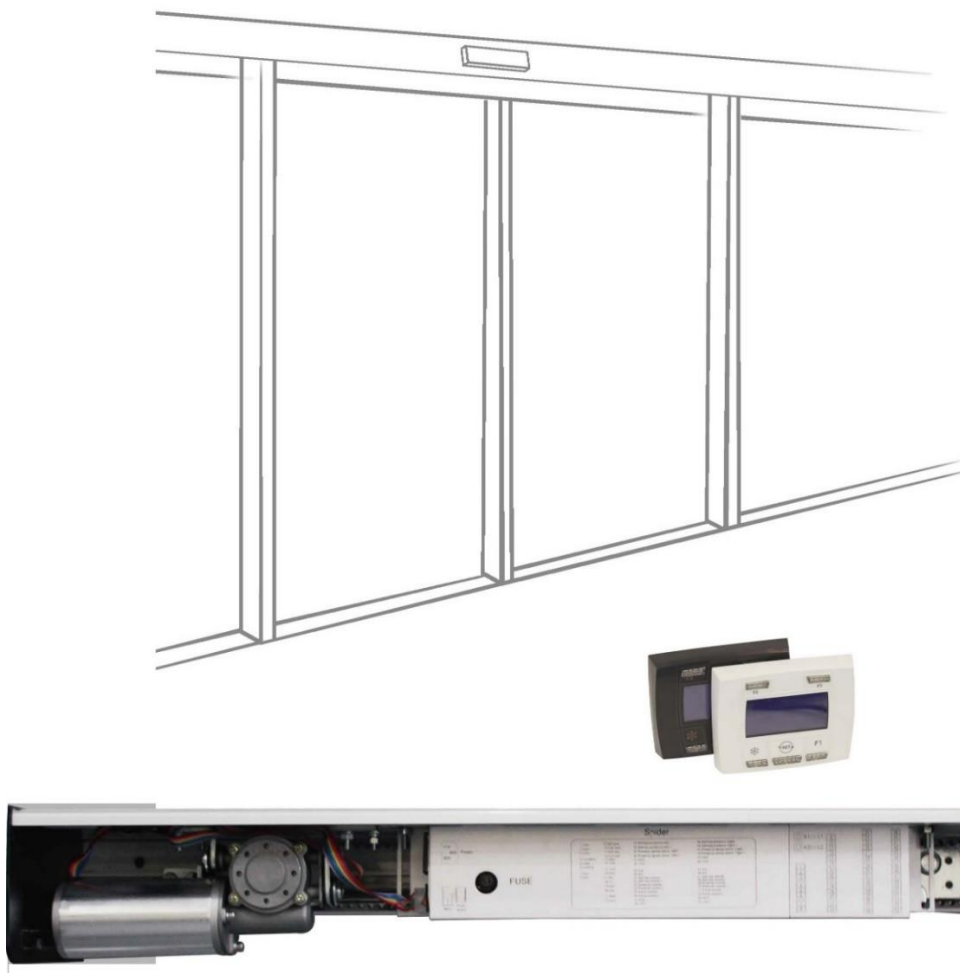
novelforis

AUTOMATISMOS

Automatismo para puertas automáticas peatonales de cristal

NF-MC-SLIM

Instrucciones de instalación y guía de usuario.



VERSIÓN 3.0 - (UNE EN 16005:2012)

01-12-2022

novelforis

AUTOMATISMOS

Automatismo para puertas automáticas peatonales de cristal

NF-MC-SLIM

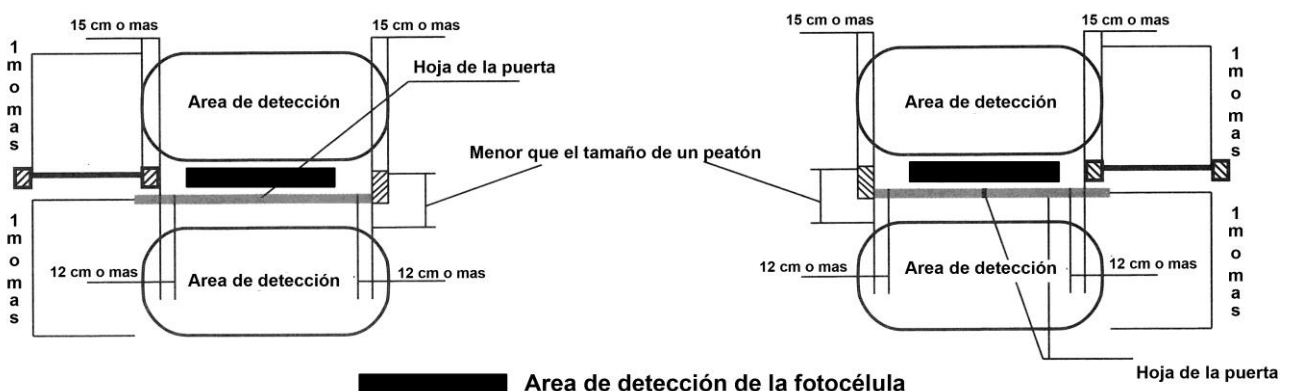
GENERALIDADES

Este equipo es conforme a los requerimientos de protección de acuerdo con las siguientes directivas

- 2006/95/EEC (Directiva de bajo voltaje) LVD
- 89-336 EEC (Compatibilidad electromagnética) EMC
- 2006/42/EC (Directiva de máquinas)
- EN16005:2012

ADVERTENCIAS

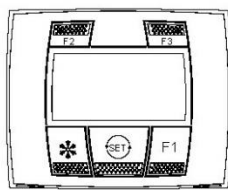
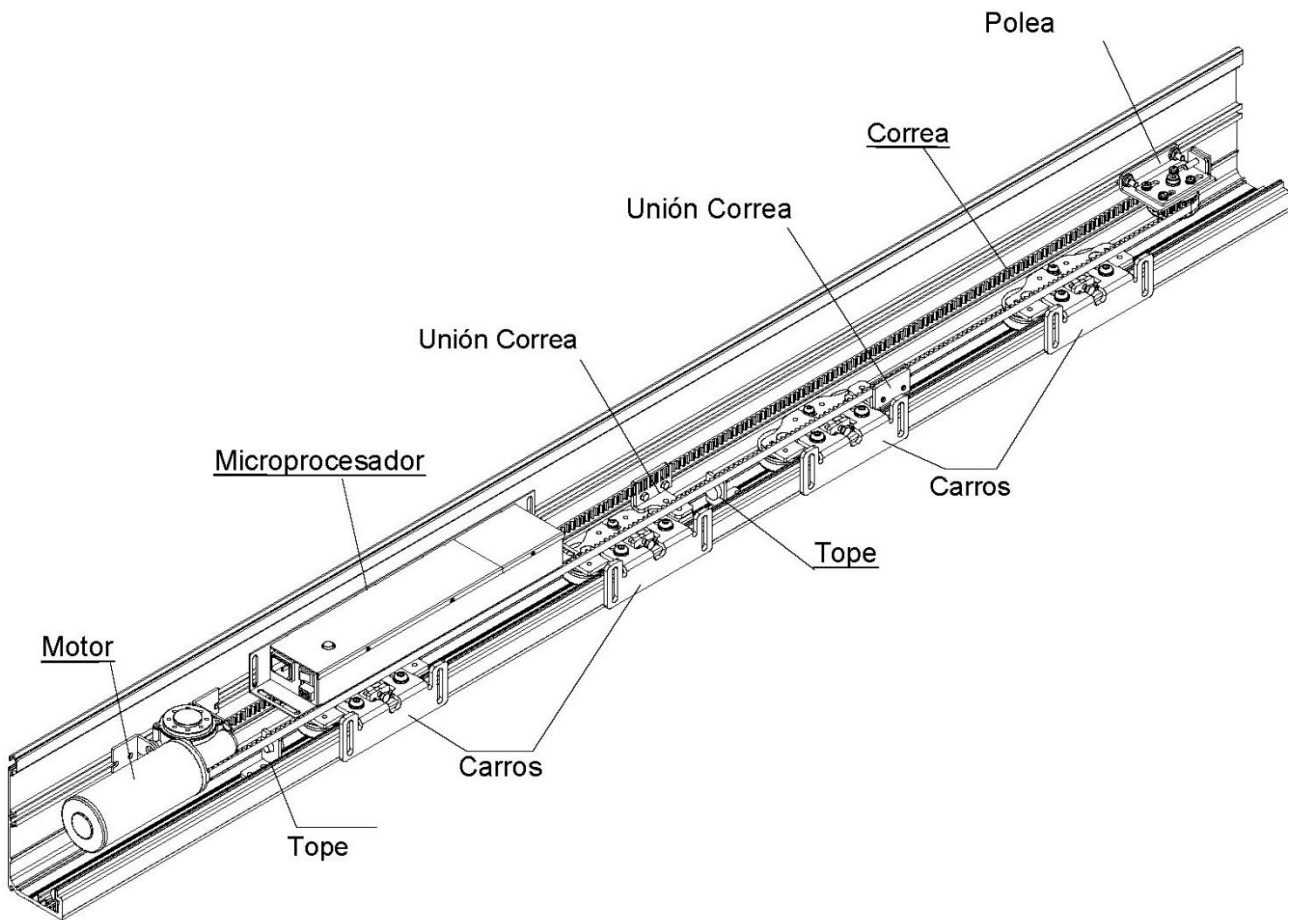
- La instalación y el ajuste deben hacerse de acuerdo con el presente manual de instalación. El descuido durante la instalación y el ajuste pueden causar accidentes como fuego, descargas eléctricas o caídas.
- Durante la instalación nunca permita el paso de peatones a través de la puerta automática o alrededor de la zona de trabajo.
- Nunca manipule las piezas para reformarlas. En caso contrario pueden producirse descargas eléctricas, fuego o caídas.
- Nunca utilice voltajes o frecuencias diferentes a las dadas. En caso contrario pueden producirse descargas eléctricas o fuego.
- El radar debe ajustarse de forma que se asegure que el área completa de apertura de la puerta está dentro del área de detección del radar, sin ninguna zona ciega. Si el área de detección es demasiado pequeña o hay alguna zona ciega los peatones pueden colisionar o ser atrapados por la puerta.
- El área de detección de la fotocélula debe cubrir el área de apertura de la hoja de la puerta. En otro caso los peatones pueden colisionar o ser atrapados por la puerta.



PRECAUCIONES

- Nunca use la puerta en lugares sujetos a humedad, vibraciones o gases corrosivos. En caso contrario pueden producirse descargas eléctricas, fuego o caídas.
- Asegúrese de que queda un espacio de más 30 mm cuando la puerta está abierta. En caso contrario los dedos pueden ser atrapados por la hoja de la puerta contra la columna causando heridas.
- Nunca corte la corriente cuando la puerta está funcionando. En caso contrario puede causarse daño a los peatones.
- Use pegatinas en las hojas de las puertas. En caso contrario los peatones pueden llegar a golpearse.
- Nunca instale un dispositivo eléctrico con capacidad de >DC24V 300mA al microprocesador. En caso contrario puede prenderse fuego.
- Nunca use una hoja de la puerta que exceda el peso especificado. En caso contrario la puerta puede fallar.
- Para el uso de las baterías:
 1. Úselas después de haberlas cargado 24 horas.
 2. La vida útil de las baterías es de 2 años en un ambiente con temperaturas entre 0 Cº – 40 Cº. Las temperaturas altas acortan la vida útil de las baterías.
 3. Si después de recargar las baterías durante 24 horas siguen sin funcionar, significa que su ciclo de vida ya ha expirado. Reemplácelas inmediatamente.
 4. Compruebe las baterías cada 6 meses.

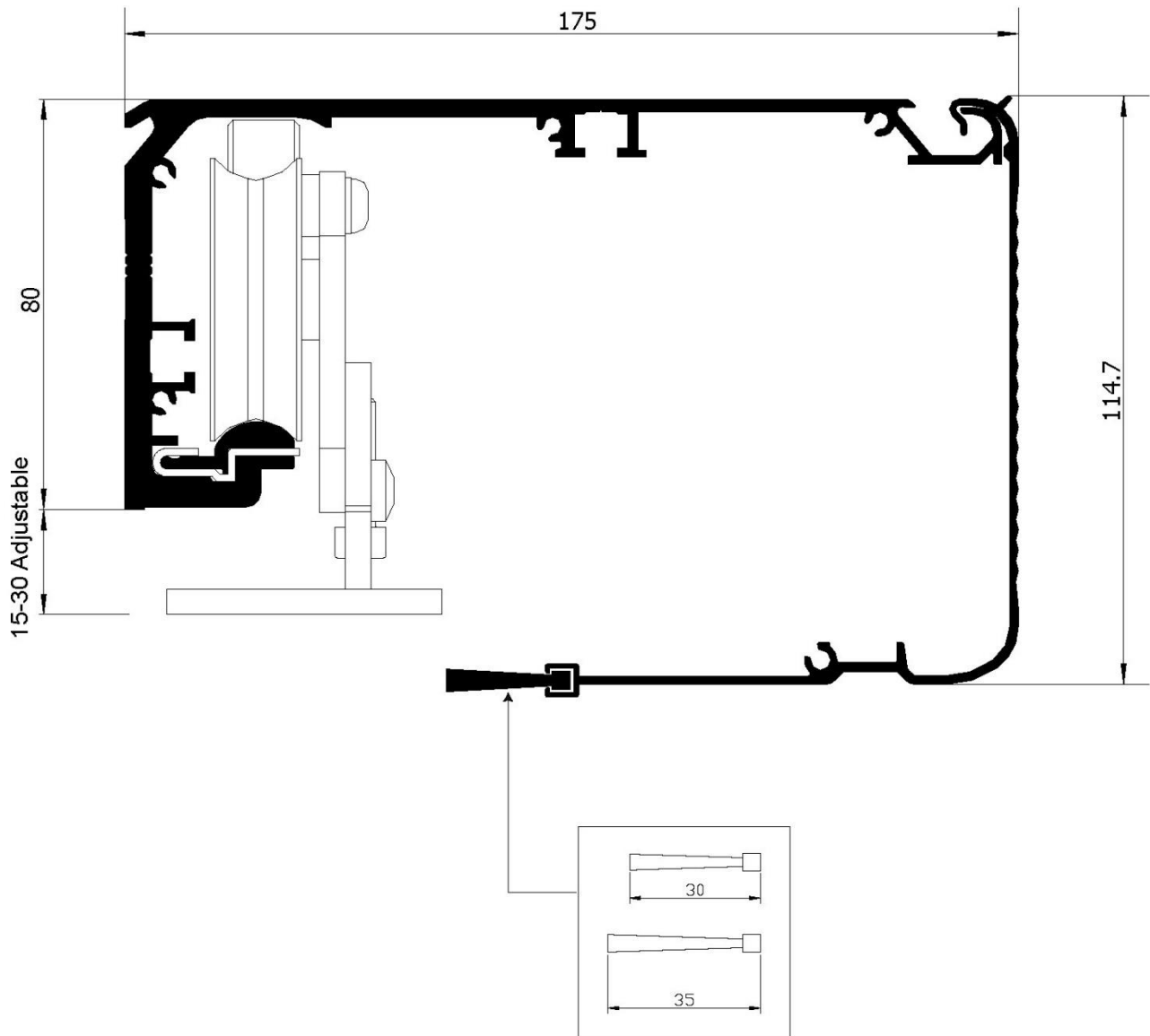
COMPONENTES DEL MECANISMO



Programador Spider

SECCIÓN DE LA VIGA Y LA TAPA

NOTA: La vista NO está a escala 1:1.



CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Sistema inteligente de autoaprendizaje al conectar la corriente.
- Diseño de doble riel y de goma para un movimiento suave y con bajo nivel sonoro.
- Ajuste fácil y exacto mediante el programador **SLIM**.
- Motor DC tipo "*Brushless*" sin escobillas, para una vida larga del motor y un nivel bajo de ruido.
- Receptor incorporado para su uso con mando a distancia.
- Entradas opcionales para cerradura eléctrica, teclado, selector de funciones...
- Batería monitorizada.
- Sistema anticolidión en apertura y cierre y entrada para sensor lateral anticolidión.

	SIMPLE	DOBLE
Peso máximo de la hoja	200 KG	2 x 180 KG
Ancho de entrada	500 mm - 2000 mm	500 mm - 2000 mm
Voltaje	AC 220V - 60 Hz	
Velocidad de apertura	200 - 600 mm/s (Ajustable)	
Velocidad de cierre	200 - 600 mm/s (Ajustable)	
Cierre automático	0 - 60 s (Ajustable)	
Fuerza apertura manual	< 95N	< 100N
Motor	24V, 100W 3300 rpm DC tipo " <i>Brushless</i> " sin escobillas	
Temperatura de trabajo	-10° C / +70° C'	

novelforis

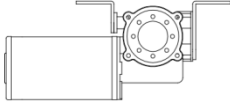

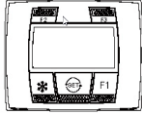
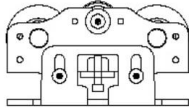
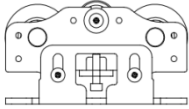
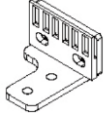
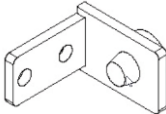
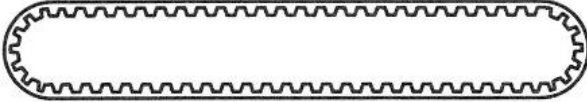
AUTOMATISMOS

Automatismo para puertas automáticas peatonales de cristal

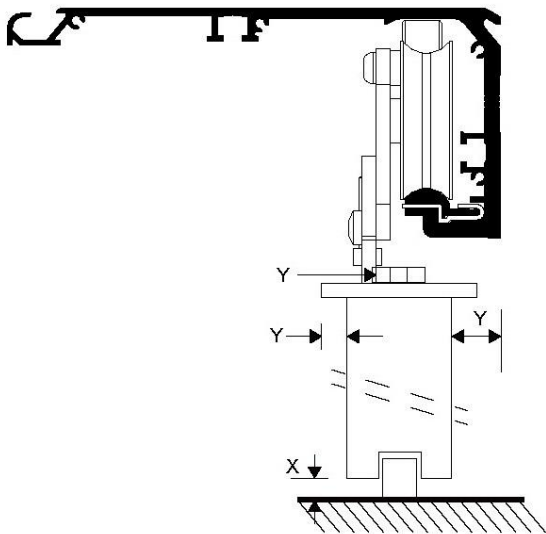
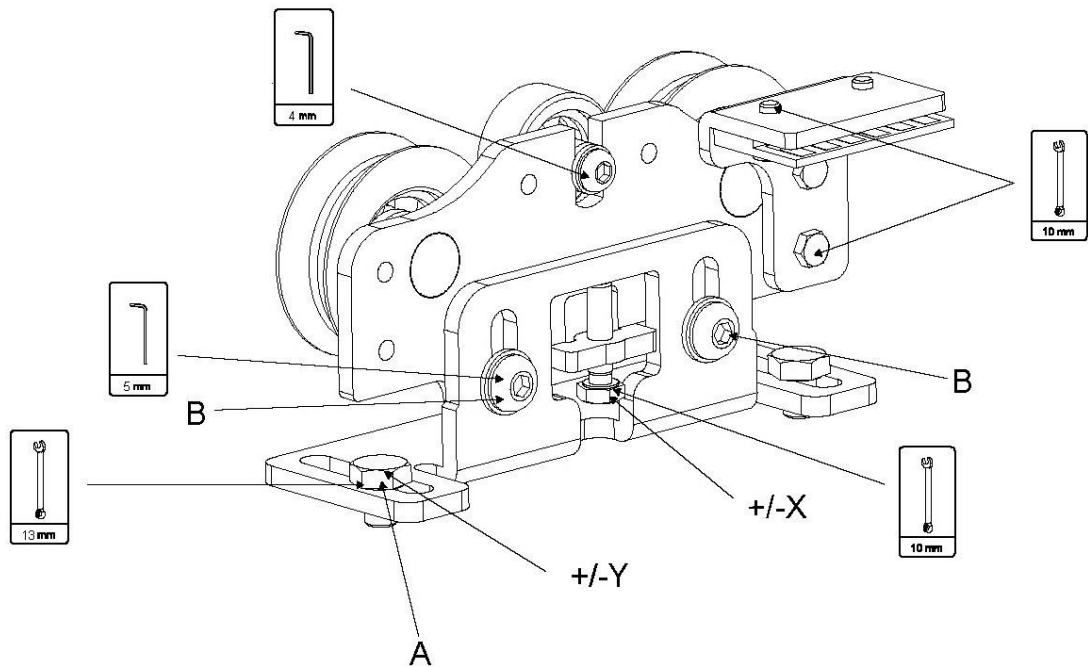
NF-MC-SLIM

INSTALACIÓN

LISTA DE COMPONENTES

Descripción	Diagrama	Cantidad
Motor		1
Microprocesador		1
Programador SLIM		1
Rodillo tensor		1
Carro		2 en simple - 4 en doble
Conector de correa		1 en simple - 2 en doble
Tope		2 (Izquierdo y derecho)
Correa dentada		1
Fijaciones		1 juego

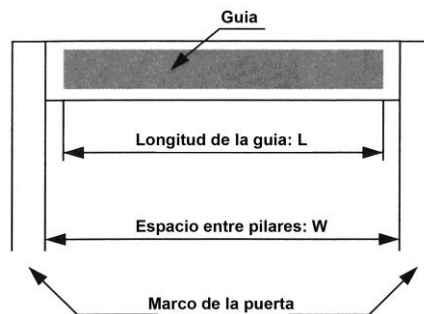
AJUSTE DEL CARRO



- Alinear la hoja de la puerta de forma paralela al perfil (Y)
- Alinear la altura y ponerla de forma paralela al perfil (X)
- Alinear entre si las dos hojas de la puerta
- Apretar completamente los tornillos A
- Apretar completamente los tornillos B
- Retirar los accesorios de montaje

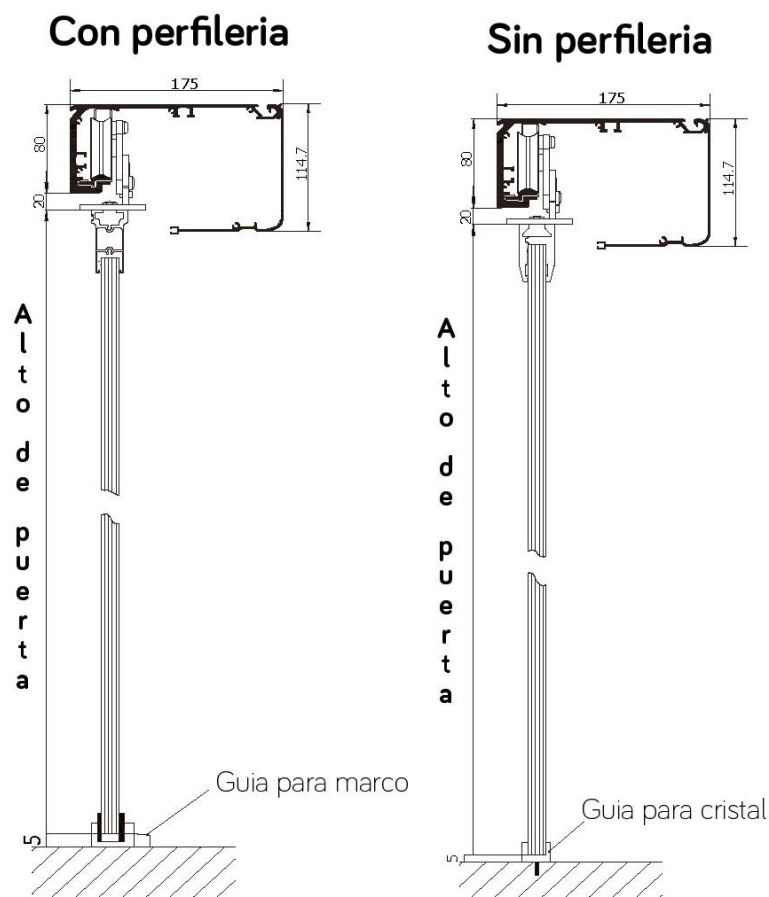
CORTE E INSTALACIÓN DE LA VIGA

La viga estándar mide 4200. Para otra medida, la viga ha de ser cortada de forma que $L = W - 10 \text{ mm}$



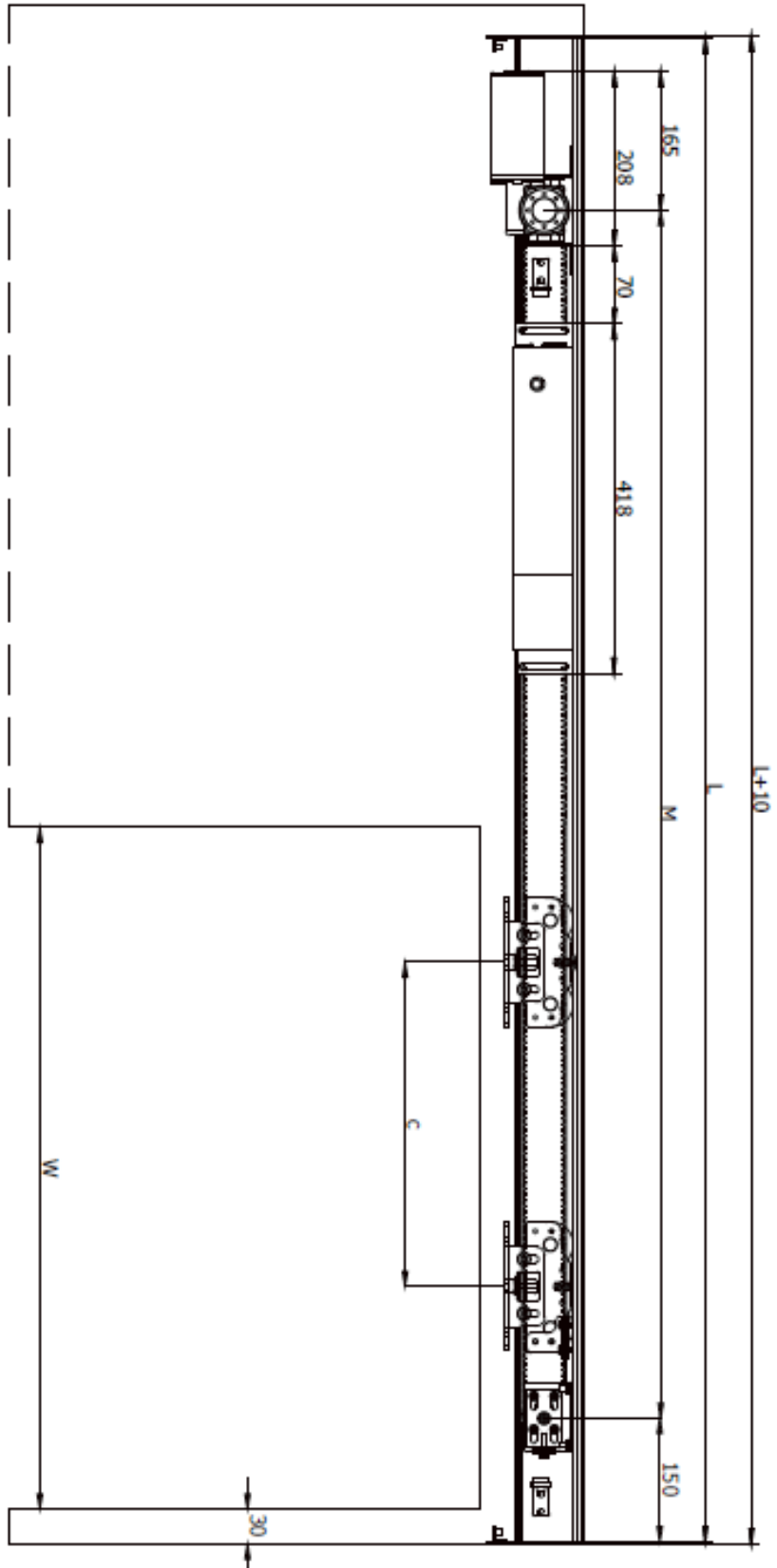
La viga debe ser instalada a la altura de la puerta más 23 mm desde el suelo

1. Hacer los agujeros en la viga de aluminio.
2. Fijar un extremo de la viga de aluminio, comprobar el nivel, y fijar el otro extremo.
3. Fijar firmemente la viga de aluminio a la estructura metálica.



POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

APERTURA IZQUIERDA

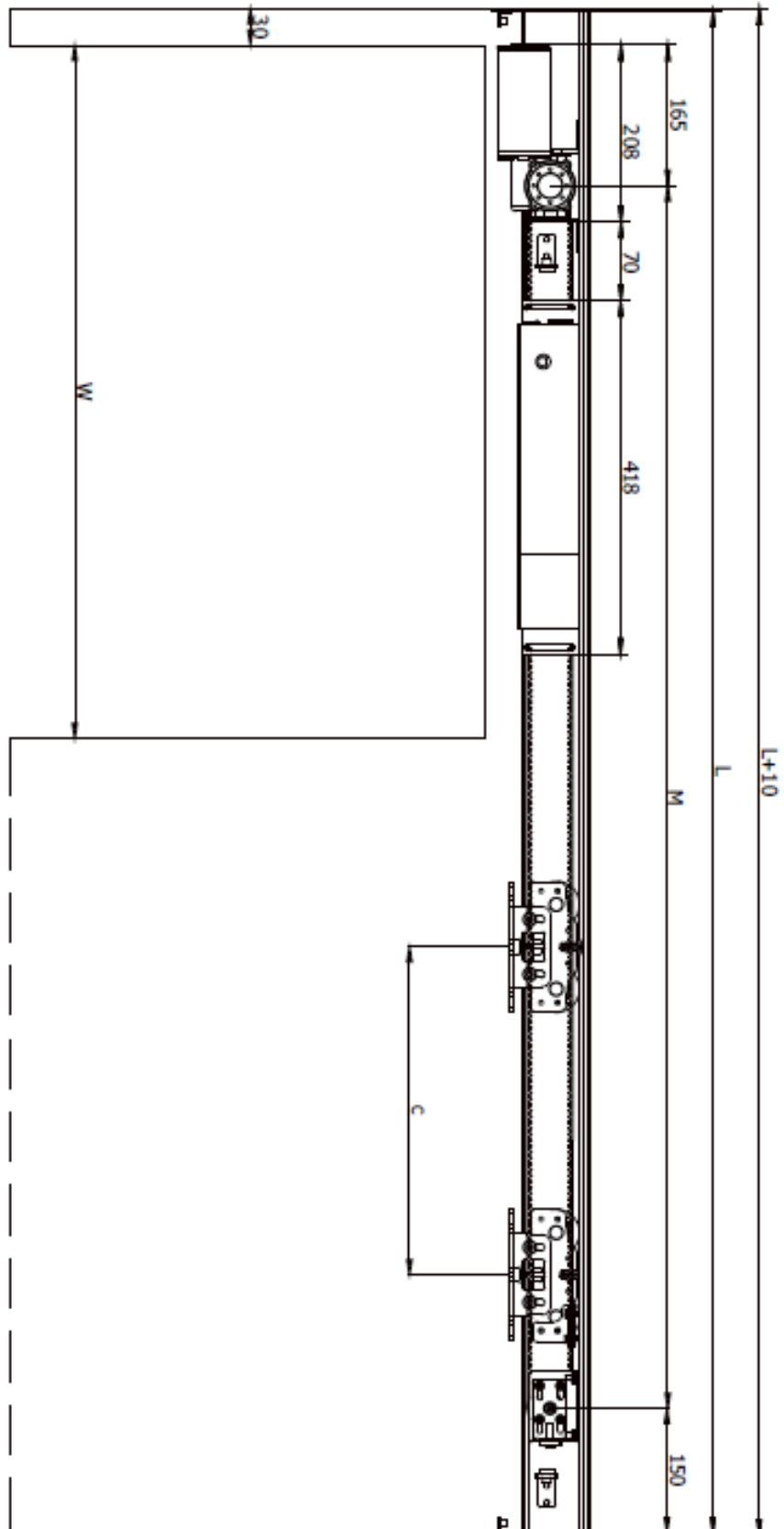


Longitud del perfil	L=	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200
Apertura	W=	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800
Dimensión del motor	M=	1045	1245	1445	1645	1845	2045	2245	2445	2645	2845
Longitud de la correa	f=	2260	2660	3060	3460	3860	4260	4660	5060	5460	5860
Distancia entre carros	c=	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616

Longitud del perfil	L=2W+200
Longitud de la correa	f=2M+170
Distancia entre carros	c=W-184

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

APERTURA DERECHA

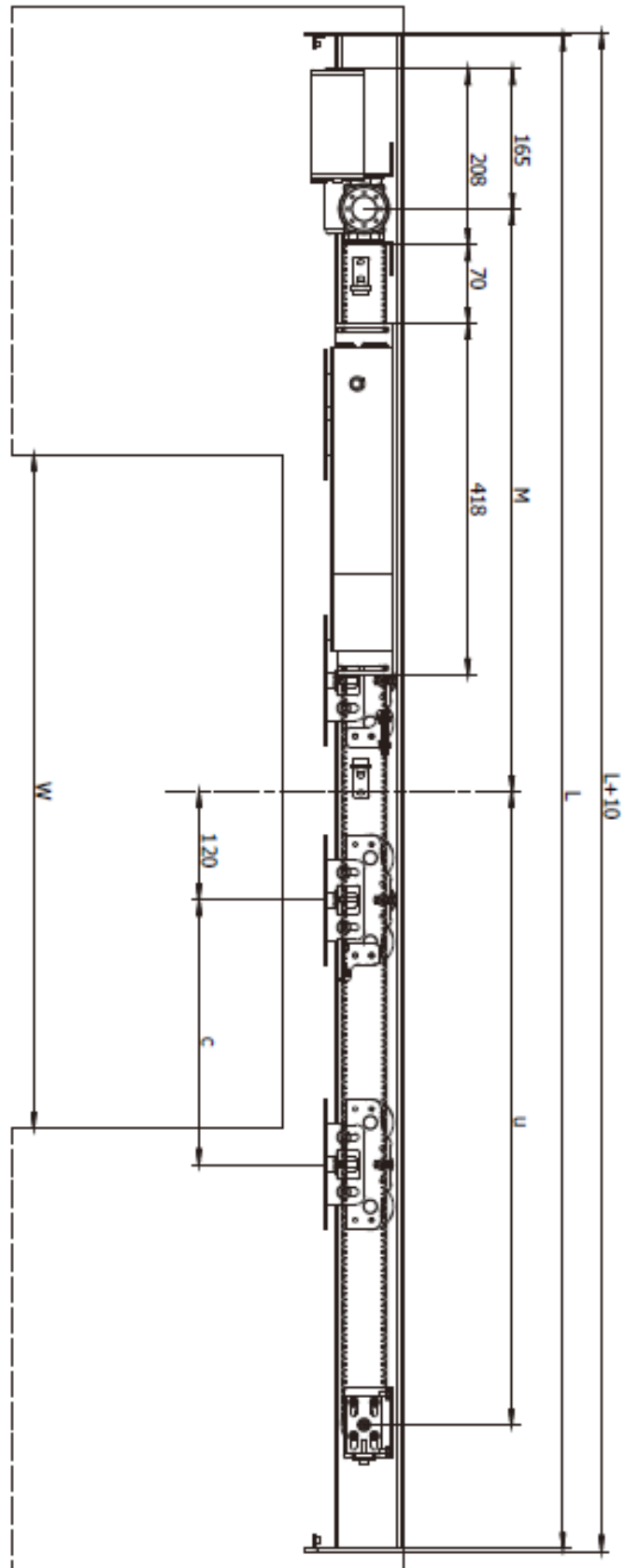


Longitud del perfil	L=	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200
Apertura	W=	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800
Dimensión del motor	M=	1045	1245	1445	1645	1845	2045	2245	2445	2645	2845
Longitud de la correa	f=	2260	2660	3060	3460	3860	4260	4660	5060	5460	5860
Distancia entre carros	c=	716	816	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1616

Longitud del perfil	L=2W+200
Longitud de la correa	f=2M+170
Distancia entre carros	c=W-184

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

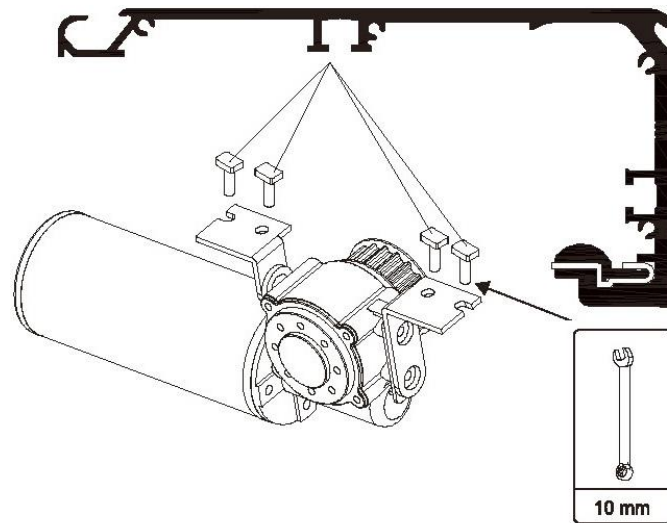
APERTURA DOS HOJAS



Longitud del perfil	L=	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4200	4600	5200	6200
Apertura	W=	790	890	990	1090	1190	1290	1480	1590	1690	1890	1890	1890	2090	2290	2590	3090
Dimensión del motor min.	M=	590	690	790	890	990	1090	1090	1280	1390	1490	1690	1690	1880	2090	2390	2890
Desplacón min.	u=	600	700	800	900	1000	1100	1300	1400	1500	1700	1900	1900	2100	2400	2900	
Longitud de la correa	ƒ=	2530	2830	3330	3730	4130	4530	5330	5730	6130	6930	7730	8530	9730	11730		
Distancia entre carros	c=	211	261	311	361	411	461	561	611	661	761	861	961	961	1111	1361	

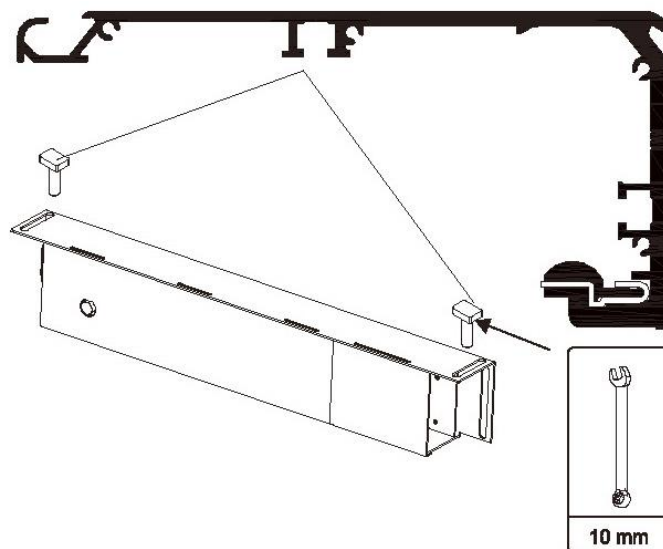
Longitud del perfil	L=2W+20
Dimensión del motor min	M= W-210
Desplacón	u= W-190
Distancia entre carros	c=W/2-184

INSTALACIÓN DEL MOTOR



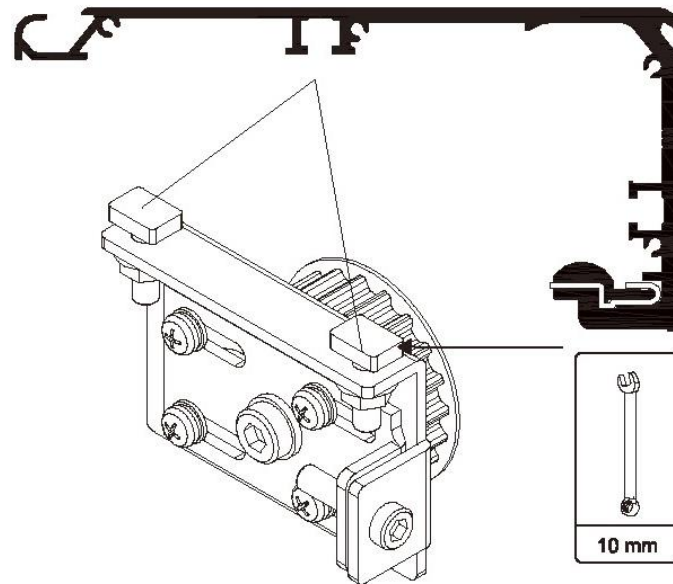
1. Coloque el tornillo de cabeza cuadrada en la ranura.
2. Fije el motor como se muestra en la figura.

INSTALACIÓN DEL MICROPROCESADOR



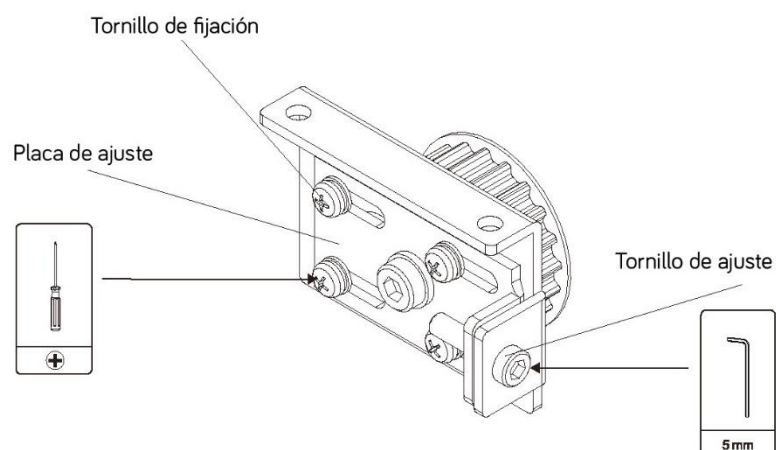
1. Coloque el tornillo de cabeza cuadrada en la ranura.
2. Fije el micro como se muestra en la figura.

INSTALACIÓN DEL RODILLO TENSOR



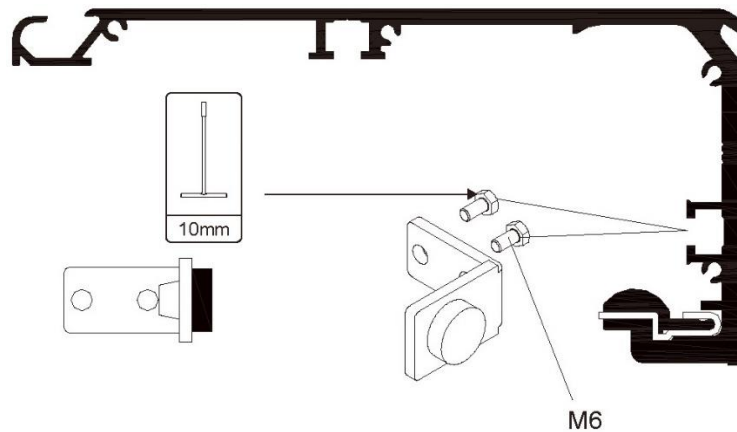
1. Coloque el tornillo de cabeza cuadrada en la ranura.
2. Fije el tensor como se muestra en la figura.

AJUSTES DEL RODILLO TENSOR



1. Coloque la placa de fijación y apriete el tornillo de ajuste para mover la placa a la posición izquierda.
2. Coloque la correa en la polea y apriete el tornillo de ajuste para sujetar la correa.
3. Fije las 4 piezas de los tornillos de fijación.

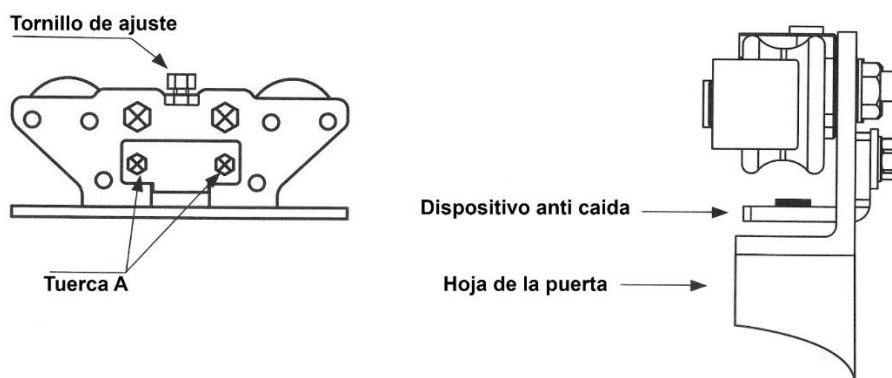
INSTALACIÓN DE LOS TOPES

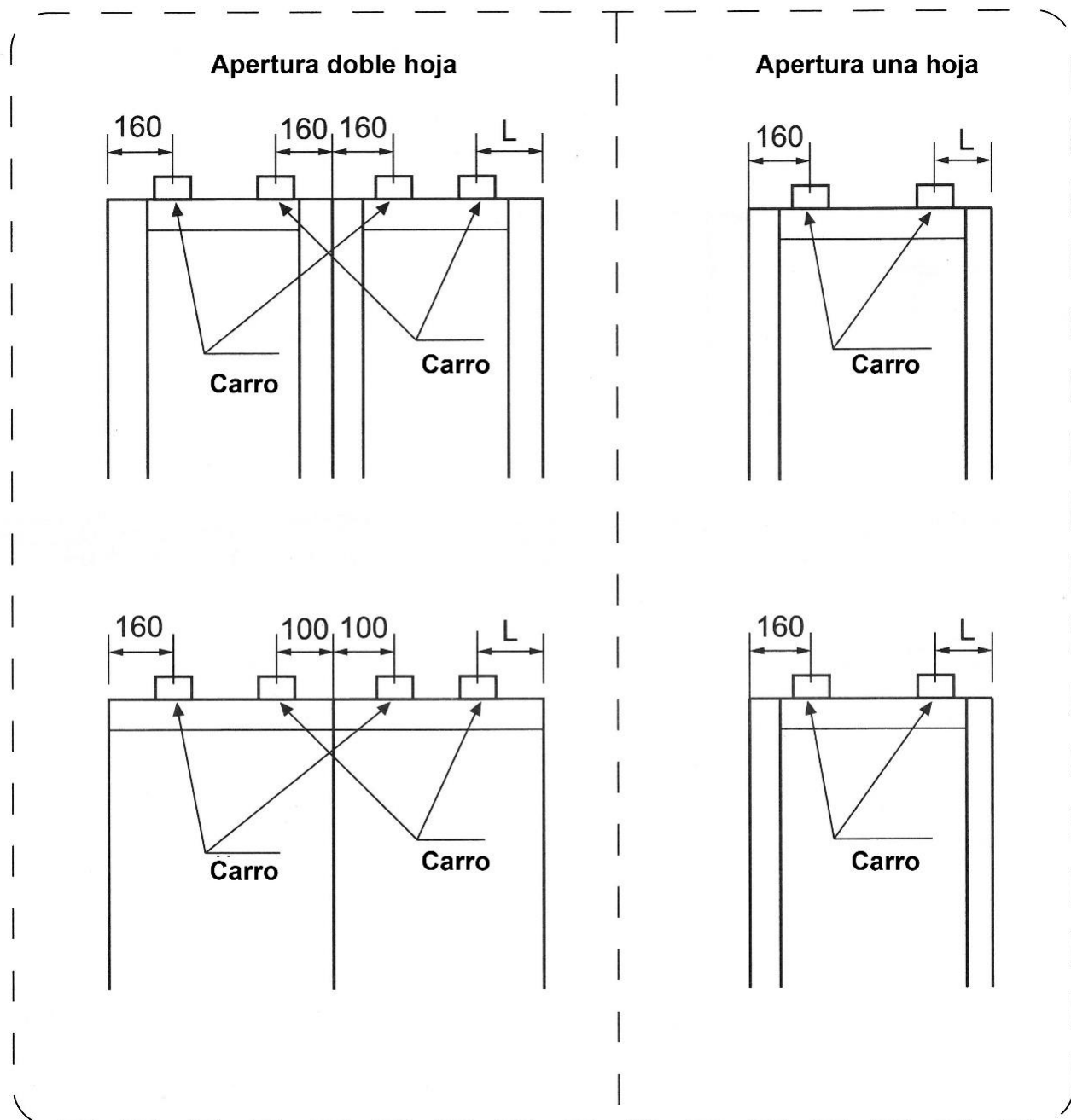


1. Coloque el tornillo de cabeza cuadrada en la ranura.
2. Busque la posición de abierto y cerrado de la puerta y confirme la posición de los topes.
3. Fije el tope como se muestra en la figura.

INSTALACIÓN DE LOS CARROS

1. Aflojar la tuerca A del carro de arrastre y retirar el dispositivo anticaída del carro
2. Instalar los carros en las hojas de las puertas.
3. Colgar las hojas en la viga de aluminio.
4. Fijar el dispositivo anticaída del carro.



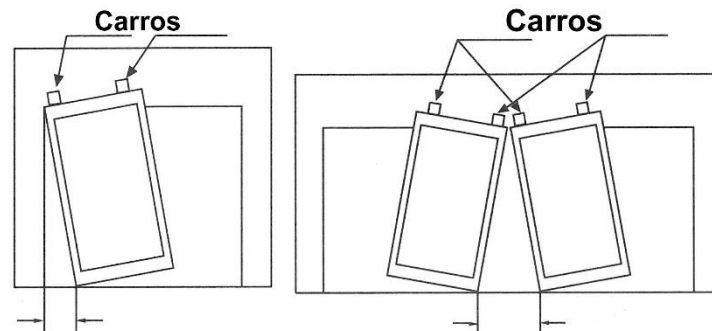


NOTA: La distancia L debe ser de 190 mm.

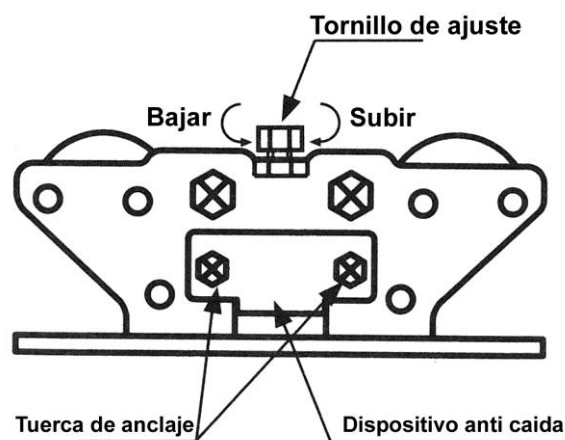
PRECAUCIÓN: La instalación de la polea central del carro debe estar completamente paralela con la hoja de la puerta. En caso contrario, se acortará la vida útil de la polea.

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LAS HOJAS DE LAS PUERTAS

Como se puede ver en los dibujos, si las hojas de las puertas no pueden ser instaladas horizontalmente, pueden ajustarse mediante el tornillo de ajuste.

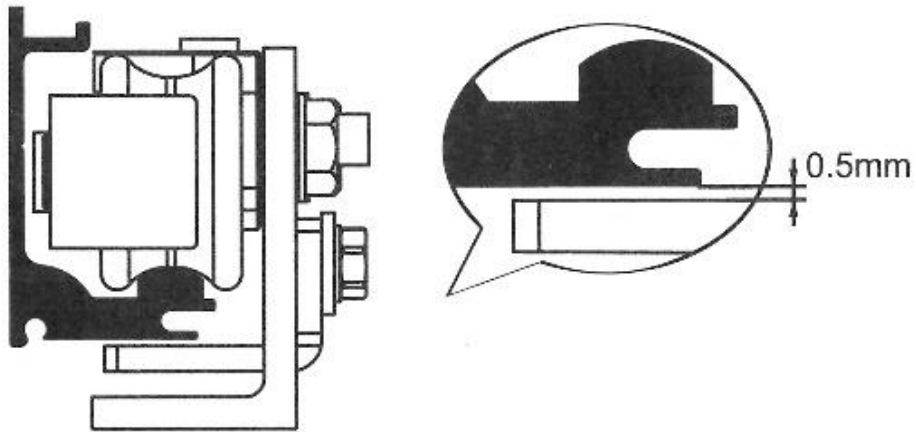


1. Aflojar la tuerca de sujeción del carro.
2. Ajustar la altura usando el tornillo de ajuste.
 - Girando el tornillo en sentido horario, la puerta sube.
 - Girando el tornillo en sentido anti horario, la puerta baja.
3. Apretar la tuerca para fijar el carro.
4. Comprobar que el espacio entre el riel y el dispositivo anticaída es de 0,5 mm. Entonces fijar la tuerca de anclaje.
5. Comprobar la resistencia de las hojas.



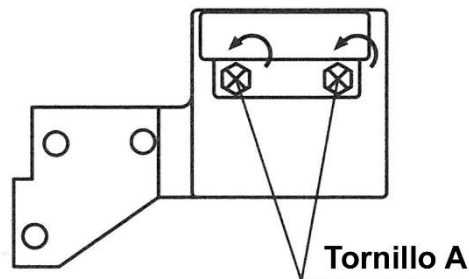
Si la hoja de la puerta se mueve de forma demasiado dura, compruebe los siguientes puntos para solucionarlo:

1. Los carros han sido montados de forma totalmente vertical con respecto a la hoja de la puerta.
2. No hay fricción entre la guía del suelo y la parte baja de la hoja de la puerta.
3. No hay fricción entre el marco y la hoja de la puerta.
4. No hay fricción entre el carro y el dispositivo anti caída.
5. No hay fricción entre el carro y el riel.

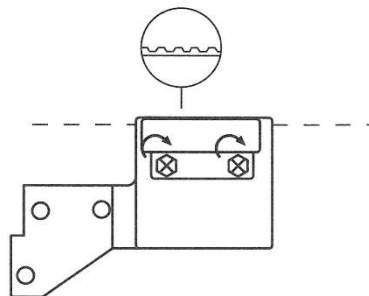


INSTALACIÓN DE LA CORREA – PUERTA DE 1 HOJA

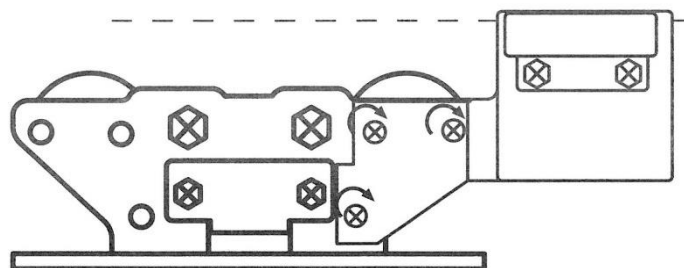
1. Quitar el tornillo y sacar la pieza de fijación de la correa del conector de la correa.



2. Cortar la correa según la tabla de corte.
3. Poner los 2 extremos de la correa en la pieza de fijación, en el centro del conector de la correa.
NUNCA ponga la correa retorcida.
4. Fijar la pieza de fijación de la correa y el conector de la correa.

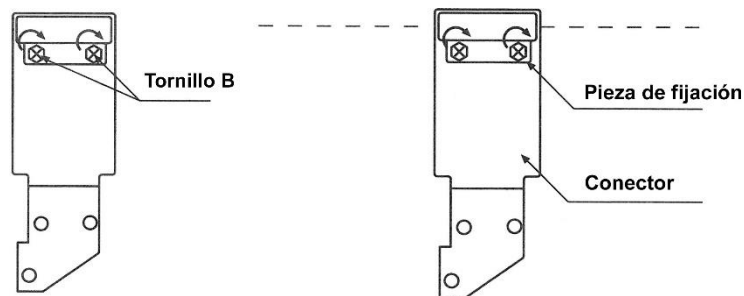


5. Fijar el conector de la correa al carro. APRETAR firmemente los tornillos.



INSTALACIÓN DE LA CORREA – PUERTA DE 2 HOJAS

1. Seguir los pasos 1-5 del procedimiento anterior.
2. Ajustar la tensión de la correa.
3. Mantener las 2 hojas de la puerta cerradas.
4. Quitar el tornillo B de la pieza de fijación de la correa y sacarlo del conector de la correa.



5. Instalar la pieza de fijación de la correa en la correa y apretarlo.
6. Fijar la pieza de fijación de la correa con los tornillos.
7. Apretar el tornillo B después de ajustar la posición de la puerta. APRETAR firmemente los tornillos.

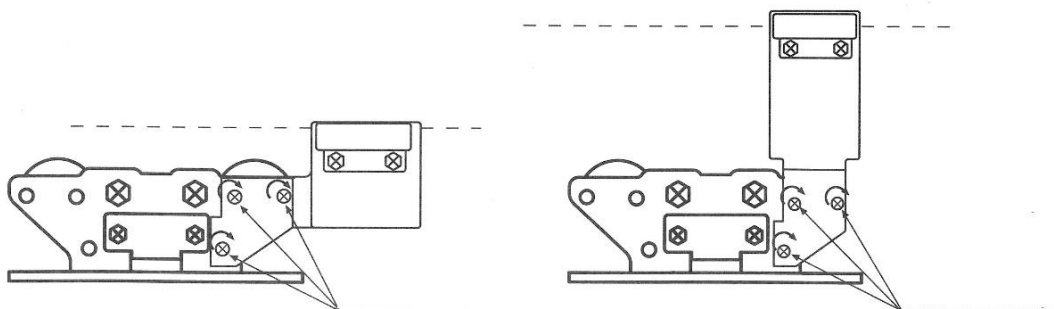
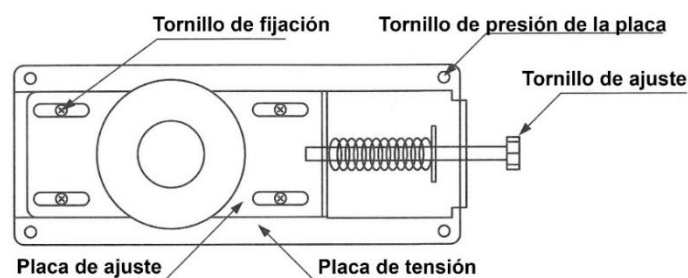


TABLA DE CORTE DE LA CORREA

Ancho de puerta	Medida de la correa
650	4100 - 4200
700	4400 - 4500
750	4700 - 4800
800	5000 - 5100
850	5300 - 5400
900	5600 - 5700
950	5900 - 6000
1000	6200 - 6300
1050	6640

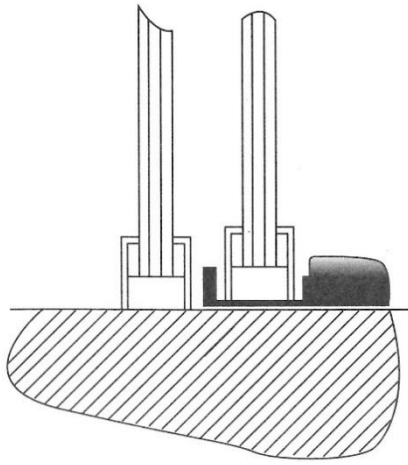
AJUSTE DEL RODILLO TENSOR

1. Aflojar los 4 tornillos de fijación.
2. Girar el tornillo de ajuste de tensión en dirección horaria para asegurarse de que los tornillos de fijación están lo más a la izquierda posible.
3. Tirar del rodillo tensor hacia la izquierda para mantener apretada la correa y fijar los 4 tornillos de presión de la placa.
4. Girar el tornillo de ajuste de tensión en dirección horaria hasta que la placa de tensión se mueva hacia la izquierda y la tensión de la correa incremente gradualmente.
5. Ajustar la tensión de la correa hasta que sea la adecuada.

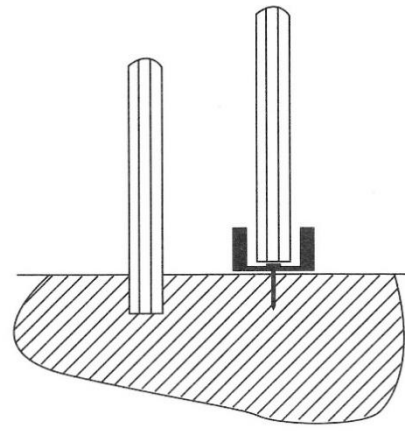


Tras ser usado por un tiempo la correa se estirará ligeramente, por lo que la tensión deberá ser reajustada siguiendo los pasos 1-5.

INSTALACIÓN DE LAS GUÍAS DE LA PUERTA



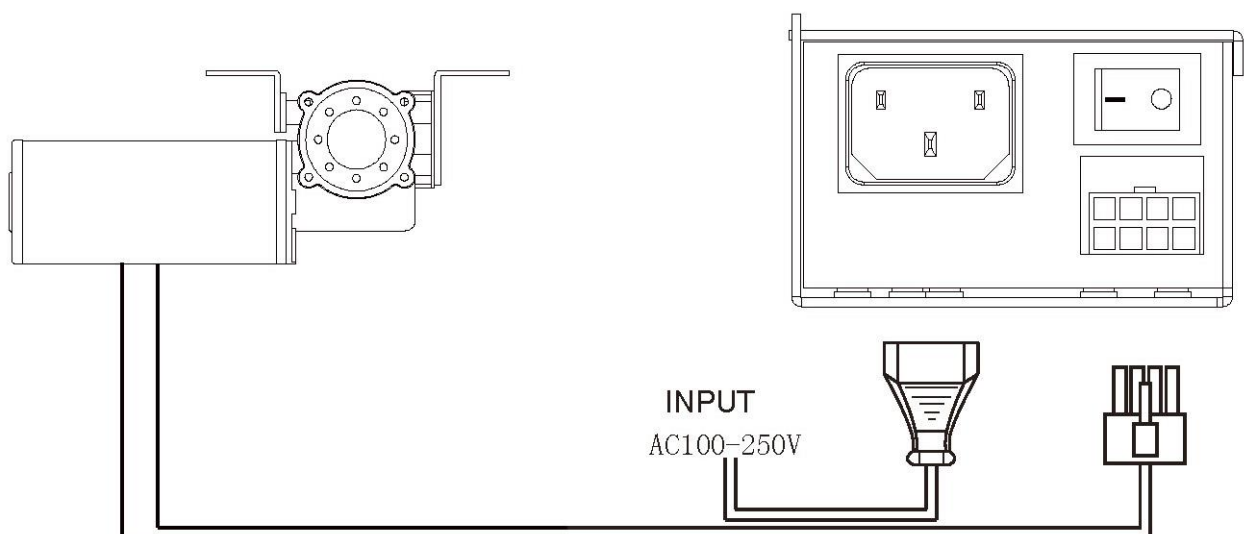
Para puertas con perfilera



Para puertas sin perfilera

INSTALACIÓN DEL MOTOR, MICRO E INTERRUPTOR

IMPORTANTE: Todas las conexiones deben hacerse con la corriente apagada.



novelforis

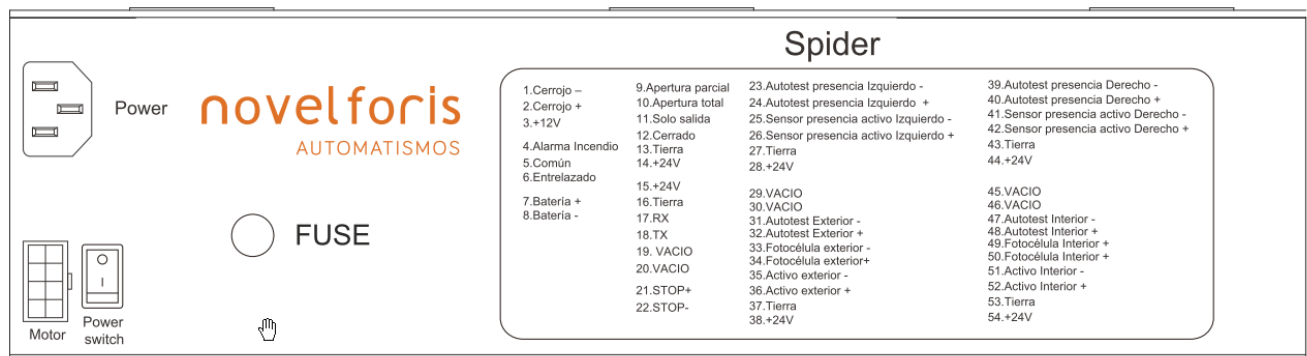
AUTOMATISMOS

Automatismo para puertas automáticas peatonales de cristal

NF-MC-SLIM

PROGRAMACIÓN

DETALLE DE LOS TERMINALES DEL MICROPROCESADOR



1. Cerrojo -
2. Cerrojo +
3. +12V

4. Alarma Incendio
5. Común
6. Entrelazado

7. Batería +
8. Batería -

9. Apertura parcial
10. Apertura total
11. Solo salida
12. Cerrado
13. Tierra
14. +24V

15. +24V
16. Tierra
17. RX
18. TX
19. VACIO
20. VACIO

21. STOP +
22. STOP -

23. Auto test presencia Izquierdo -
24. Auto test presencia Izquierdo +
25. Sensor presencia activo Izquierdo -
26. Sensor presencia activo Izquierdo +
27. Tierra
28. +24V

29. VACIO
30. VACIO
31. Auto test Exterior -
32. Auto test Exterior +
33. Fotocélula exterior +
33. Fotocélula exterior +
35. Activo exterior -
36. Activo exterior +
37. Tierra
38. +24V

39. Auto test presencia Derecho -
40. Auto test presencia Derecho +
41. Sensor presencia activo Derecho -
42. Sensor presencia activo Derecho +
43. Tierra
44. +24V

45. VACIO
46. VACIO
47. Auto test Interior -
48. Auto test Interior +
49. Fotocélula Interior +
50. Fotocélula Interior +
51. Activo Interior -
52. Activo Interior +
53. Tierra
54. +24V

K1 Test. Presionar para que la puerta se abra y se cierre una vez.

K2 Programación. Presionar durante 3 segundos para abrir la memoria del receptor.

L1 Led indicador de corriente.

L2 Led indicador de recepción de mando.

MENSAJES DE ERROR

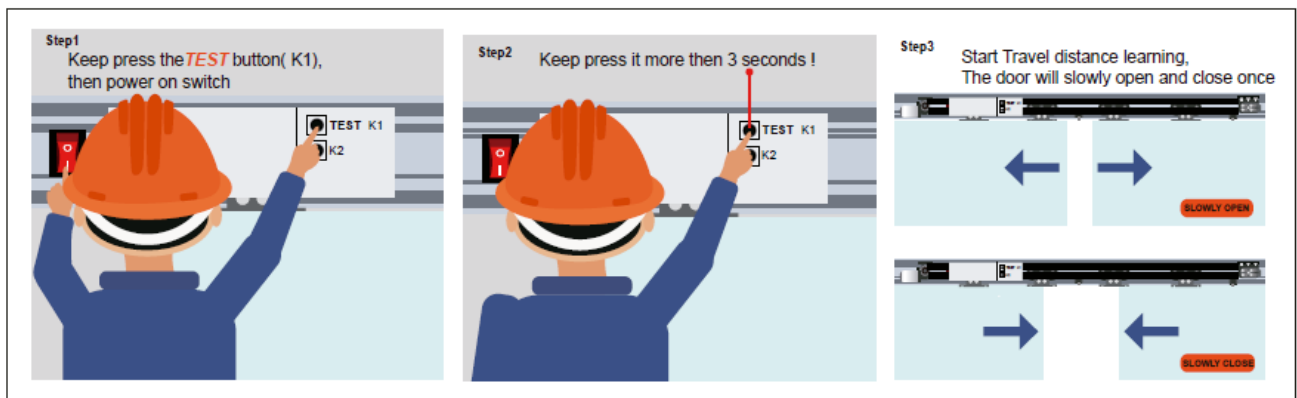
- Un pitido cada 0.5 segundos significa sobre corriente.
- Un pitido cada segundo significa motor no conectado o problema en el motor.
- Un pitido cada 6 segundos significa batería baja

CONFIGURACIÓN DEL CICLO DE APRENDIZAJE

PASO 1: Teniendo presionado el botón K1 (Test) encienda el interruptor.

PASO 2: Mantenga presionado el botón K1 (Test) por más de 3 segundos.

PASO 3: Se inicia el aprendizaje de la distancia de trabajo. La puerta se abre y se cierra lentamente una vez.



CONEXIONES Y FUNCIONES DEL SELECTOR NF-MC-FC05

Funciones de los botones del mando

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Automático. | 4. Solo salida. |
| 2. Cerrada. | 5. Apertura parcial. |
| 3. Abierta. | 6. Abre y cierra una vez. |

Añadir nuevos emisores

1. Presionar y mantener pulsado el botón "K2" del micro hasta que se encienda el led,
2. Soltar el botón "K2" y presionar cualquier botón del emisor.
3. El micro emite un sonido corto y la luz parpadea rápidamente.

Borrado de todos los emisores

1. Presionar y mantener pulsado el botón "K2" del micro. Después de 5 segundos el micro emite un sonido corto y la luz parpadea rápidamente hasta apagarse.
2. TODOS los emisores habrán sido borrados.

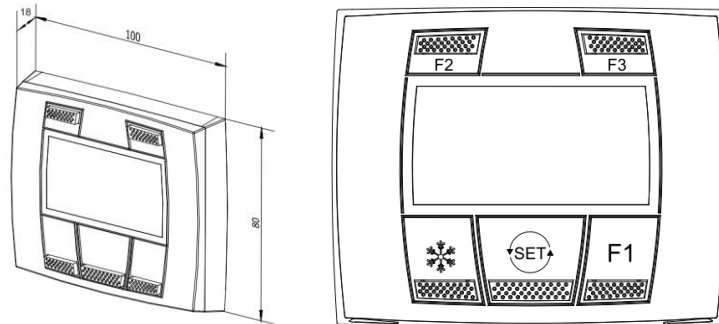


FC05

SELECTOR DE FUNCIONES Y PROGRAMADOR

Los ajustes técnicos del microprocesador SLIM solo puede hacerse con el programador SLIM.

Funciona como programador y como selector de funciones.



Botón selector de funciones / Botón de confirmación.

Presionándolo durante 8 segundos se entra en el modo de ajuste de parámetros.

Presionándolo durante 8 segundos de nuevo se vuelve al modo selector de funciones.

F1 (o letra C) Selecciona el elemento cuando está en modo ajuste de parámetros.

Es el número 2 para introducir el código.

F2 (o letra A) *Es el número 4 para introducir el código.*

F3 (o letra B) *Es el número 3 para introducir el código.*










MODO AHORRO. Apertura parcial en modo selector de funciones.

Selecciona el elemento cuando está en modo ajuste de parámetros.

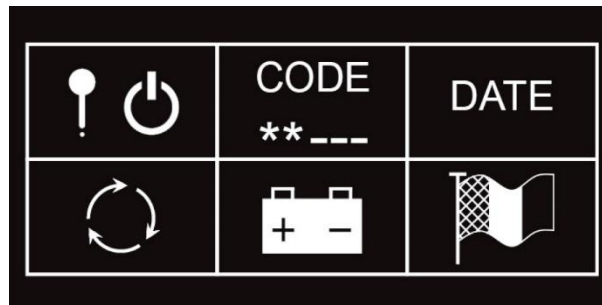
Es el número 1 para introducir el código.

NOTA: En caso de tener instalado al mismo tiempo el programador SLIM como selector de funciones y el emisor, tiene prioridad la función seleccionada en el programador SLIM.

Funciones del selector de funciones.

<p>La puerta se abre activando cualquier control de apertura instalado.</p>  <p>TWO WAY</p>	<p>El sensor externo está desactivado, todos los demás controles de apertura permanecen activos.</p>  <p>EXIT ONLY</p>
<p>El sensor interno está desactivado, todos los demás controles de apertura permanecen activos.</p>  <p>ENTRY ONLY</p>	<p>La puerta se abre y permanece abierta permanentemente.</p>  <p>DOOR OPEN</p>
<p>La puerta está cerrada y los sensores no están activos. La puerta solo se puede abrir con el botón de emergencia</p>  <p>NIGHT LOCK</p>	<p>El modo automático de la puerta se desactiva y las hojas se pueden mover manualmente.</p> <p>NOTA: Después de cambiar el modo "Manual" a otro modo, la puerta se cerrará automáticamente</p>  <p>MANUAL</p>
 <p>TWO WAY</p>	<p>Pulsar el botón ❄ para activar la apertura parcial. El porcentaje de apertura parcial se puede configurar. Si no desea la función de apertura parcial, presionar el botón ❄</p>

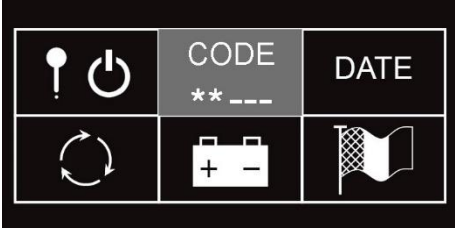
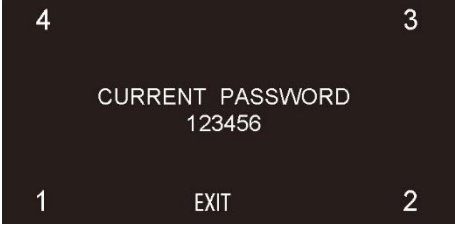

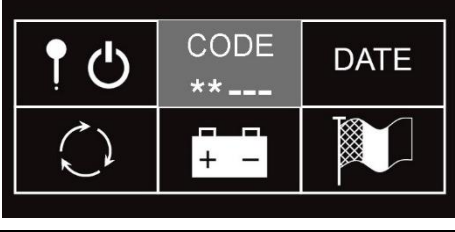
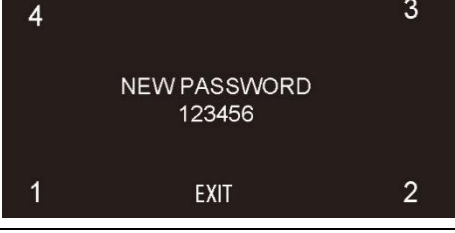
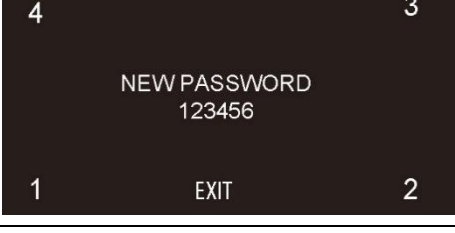

Ajustes del programador



Presionar el botón SET durante mas de 8 segundos para entrar en el modo de ajustes.

 <p>Ajuste de parámetros.</p>	 <p>Número de maniobras.</p>
 <p>Cambio de código.</p>	 <p>Estado de la batería.</p>
 <p>Fecha de producción.</p>	 <p>Idioma (Solo ingles).</p>

Ajustes del código de acceso

	<p>Seleccionar el modo "CODE".</p> <p>Presionar el botón "SET".</p>
	<p>Introducir código actual.</p> <p>El código por defecto es 111111.</p>
	<p>Activar el modo "PASSWORD".</p>
	<p>Si presiona "OFF", se vuelve a la pantalla de ajustes.</p>
	<p>Si presiona "ON", se introduce un nuevo código.</p>
	<p>Introducir de nuevo el código.</p>
	<p>El nuevo código ha sido registrado.</p> <p>Presionar SET para salir.</p>

PARÁMETROS DE AJUSTE

CÓDIGO	RANGO DE VALORES	VALOR POR DEFECTO	FUNCIÓN
P01	30-99	80	Velocidad de apertura.
P02	30-99	65	Velocidad de cierre.
P03	05-30	06	Velocidad de la parada suave en apertura.
P04	05-30	10	Velocidad de la parada suave en cierre.
P05	20-50	30	Distancia de la parada suave en apertura.
			Distancia de la parada suave en cierre.
P06	10-50	30	Si el valor seleccionado está entre 10 y 20 se debe ajustar P02 y P04 para impedir que las hojas choquen entre sí.
P07	01-03	02	Fuerza a la que actúa el auto reverse en apertura.
P08	01-03	02	Fuerza a la que actúa el auto reverse en cierre.
P09	01-03	02	Fuerza contra la apertura.
P10	20% - 80%	60%	Porcentaje de apertura parcial.
P11	00-60	6	Tiempo de cierre automático.
			Tipo de cierre auxiliar
P12	00-01	00	00 - Cerrado cuando hay corriente. 01 - Cerrado cuando no hay corriente.
			Monitorización de las baterías.
P13	00-01	00	00 - Deshabilitado. 01 - Habilitado
			Comportamiento cuando falla la corriente con batería
P14	00-02	00	00 - Apertura 01 - Cierre. 02 - Automático.
			Comportamiento cuando salta la alarma de incendios.
P15	00-01	00	00 - Apertura - 01 - Cierre.
			Tipo de alamar de incendios
P16	00-01	01	00 - NO. (Contacto abierto) 01 - NC. (Contacto cerrado)

P17	00-01	01	Tipo de fotocélula 00 – NC. (Contacto cerrado) 01 – NO. (Contacto abierto)
P18	00-01	01	Dirección de apertura (Visto desde fuera) 01 – Derecha (Right) 00 – Izquierda (Left) 00 – Si la puerta es de 2 hojas
P19	00-01	00	Modo de funcionamiento 00 – Normal 01 – Conmutado
P20	00-01	00	Modo de funcionamiento pestillo 00 – Activado con mando o selector 01 – Activado cada vez que cierra
P21	00-01	00	Radar interior 00 – NO Monitorizado 01 – Monitorizado
P22	00-01	00	Radar exterior 00 – NO Monitorizado 01 – Monitorizado
P23	00-01	00	Radar izquierdo 00 – NO Monitorizado 01 – Monitorizado
P24	00-01	00	Radar derecho 00 – NO Monitorizado 01 – Monitorizado
P25	00-02	00	Número de maniobras 00 – Sin límite 01 – 100.000 maniobras 02 – 10.000 maniobras

Después de conectar la corriente, el mecanismo hace una auto comprobación. La puerta se abre y cierra hasta encontrar los topes de apertura y de cierre, siguiendo estos pasos:

INICIO → Abre lentamente → Abre rápidamente → Ralentiza → Para

Se mantiene abierta → Cierra lentamente → Cierra rápidamente → Ralentiza → Para

novelforis

AUTOMATISMOS

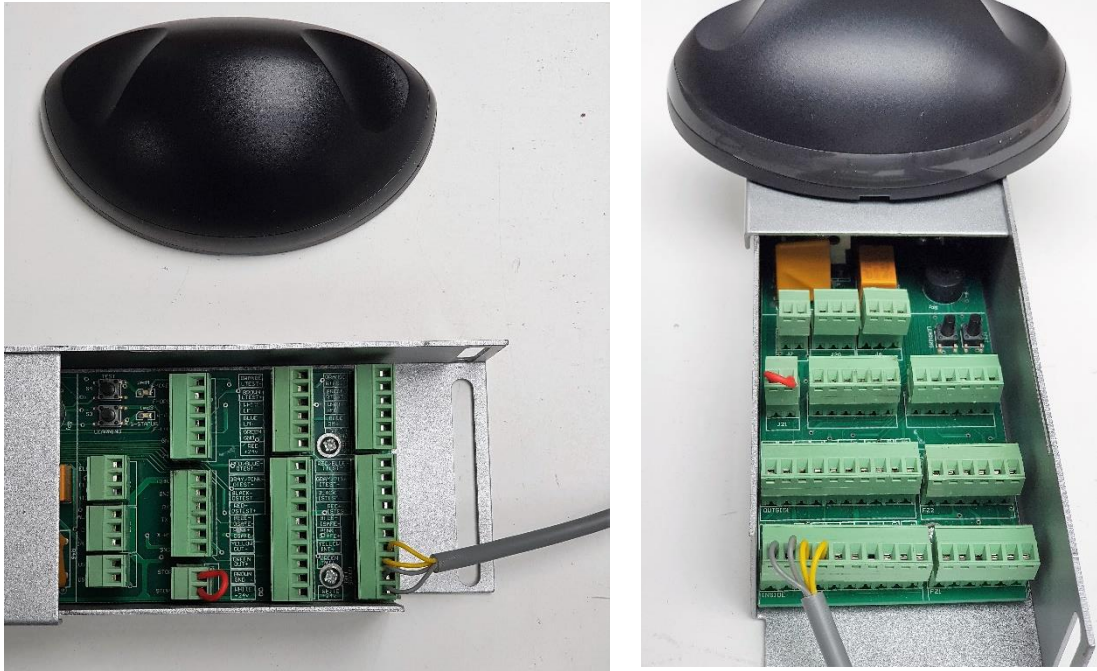
Automatismo para puertas automáticas peatonales de cristal

NF-MC-SLIM

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

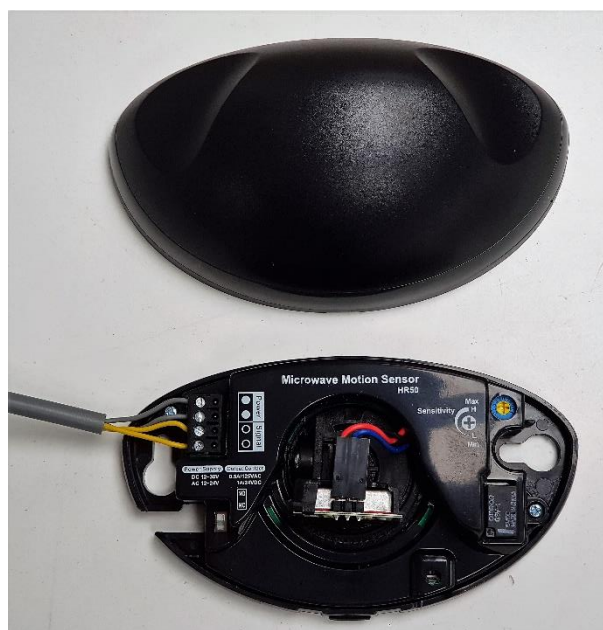
CONEXIÓN DE LOS RADARES INTERIOR Y EXTERIOR

Conexión de radar no monitorizado - Modelo mostrado HR-50



ATENCIÓN A LOS COLORES Y EL CABLEADO. CAMBIARLOS DAÑARÁ EL RADAR DE FORMA

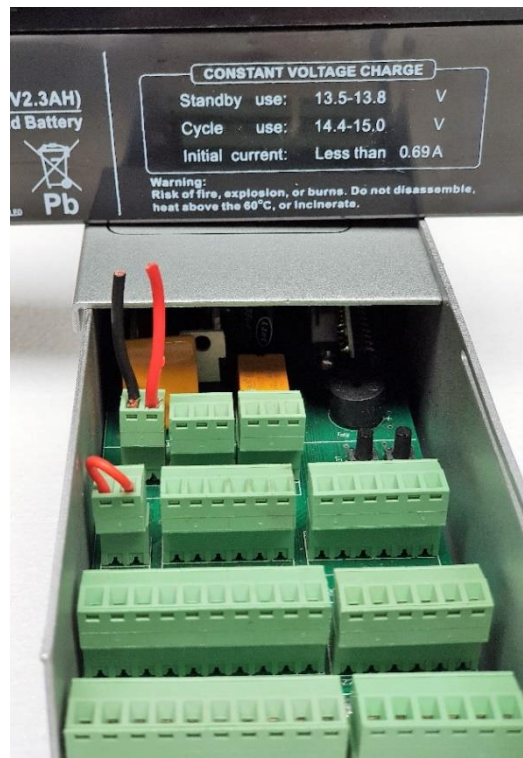
IRREPARABLE



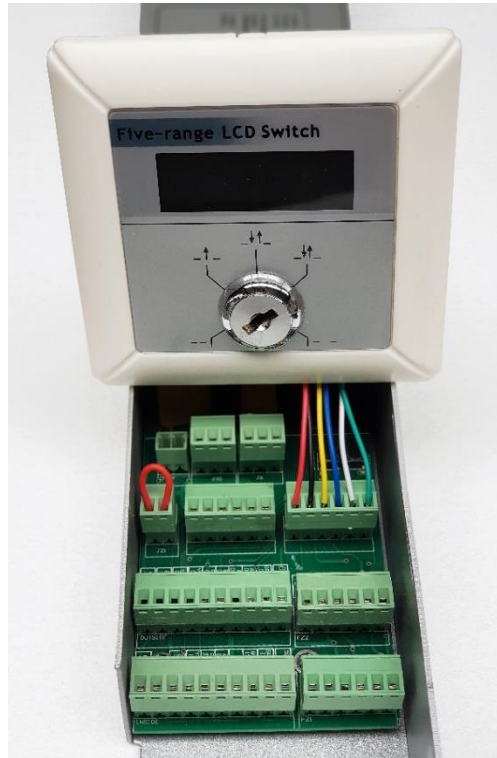
CONEXIÓN DEL PROGRAMADOR



CONEXIÓN DE LAS BATERÍAS



CONEXIÓN DEL SELECTOR DE FUNCIONES



CONFIGURACIÓN DE PINES Y PARAMETROS - AUTOTEST

En el mes de Julio de 2015, se publicó la norma UNE-EN 16005, nuevo estándar que describe los requisitos con respecto a la seguridad de uso, requisitos y métodos de ensayo de las Puertas Automáticas de Tráfico Peatonal.

La norma pretende evitar todo peligro en el uso de las Puertas Automáticas de Tráfico Peatonal, protegiendo todos los puntos posibles de peligro que puedan afectar a los usuarios de las mismas. Para ello define los requisitos de seguridad que tienen que cumplir tanto las máquinas en su diseño, como las puertas en su instalación.

La norma EN 16005 se refiere a una comprobación de seguridad que se debe llevar a cabo después de restablecer los dispositivos de protección. Estos dispositivos deben cumplir con la norma EN 12978 y deben estar contruidos en una arquitectura que cumpla con la CAT.2.

La arquitectura de CAT.2 significa que las funciones de seguridad deben ser comprobadas por el sistema de control de la puerta (la máquina) en intervalos adecuados, de manera que la pérdida de las características clave de seguridad se detecten en la comprobación.

Para conseguir estos fines, la maquina NF-MC-SLIM dispone de la posibilidad de activar o desactivar estas funciones según el uso que se le vaya a dar a la puerta.

CONFIGURACIÓN DE LA MAQUINA CON MONITORIZACIÓN DE RADARES ACTIVADO

1. **Parámetros de configuración:** Con el programador activar los parámetros P21 a P24 de los radares que se quieren monitorizar.

			Radar interior
P21	00-01	00	00 – NO Monitorizado
			01 – Monitorizado
			Radar exterior
P22	00-01	00	00 – NO Monitorizado
			01 – Monitorizado
			Radar izquierdo
P23	00-01	00	00 – NO Monitorizado
			01 – Monitorizado
			Radar derecho
P24	00-01	00	00 – NO Monitorizado
			01 – Monitorizado

2. **Ajuste del radar:** Se deben configurar los radares en función de los parámetros de ajuste introducidos.

MANUAL PARA EL USUARIO



Funciones de los botones del mando

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Automático. | 4. Solo salida. |
| 2. Cerrada. | 5. Apertura parcial. |
| 3. Abierta. | 6. Abre y cierra una vez. |

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN DEL PROBLEMA
La puerta se abre o se cierra de forma poco suave.	La velocidad de apertura o cierre es demasiado baja.	Compruebe y ajuste las velocidades de apertura y cierre.
	La puerta desconectada tiene demasiada resistencia.	Puede haber partes dañadas o aflojadas en los carros, la correa o las guías del suelo. Compruebe y fije bien todas las partes.
		Puede haber algún obstáculo en la viga. Limpie bien la viga.
Las hojas golpean al cerrar	El tope no está bien fijado.	Compruebe el tope y ajústelo bien.
	La velocidad de cierre es demasiado rápida y la distancia de ralentización es demasiado pequeña.	Disminuya la velocidad de cierre y aumente la distancia de ralentización en cierre.
La puerta no funciona	No llega corriente.	Compruebe la entrada exterior de corriente.
		Compruebe el fusible de alimentación y cámbielo en caso necesario.
	La puerta está bloqueada.	Compruebe que el pestillo no está activado. Desactívelo si es necesario.
	La conexión entre el motor y el micro no está bien.	Compruebe que la conexión entre el motor y el micro está bien fijada.
El modo esclusa está activado.	Compruebe si el modo esclusa está activo. Si es así, espere hasta que se cierre la otra puerta.	

La puerta no cierra.	El mando está activado.	Compruébelo y ponga la puerta en modo automático.
	El radar está activado.	Compruebe que el radar está bien fijado y no vibra.
		Compruebe que el radar esté limpio.
		Algún objeto en el área de detección del radar. Quite el objeto
		Compruebe que en el aérea de detección no haya ningún objeto que pueda activar el radar. Si es así, Cambie el radar.
	La fotocélula está actividad.	Compruebe que la superficie del emisor y del receptor esté limpia.
		Compruebe que emisor y receptor estén alineados.
Otro cable de señal está mal conectado.	Desconecte los accesorios del micro y compruebe que la hoja está cerrada. Si sigue fallando, cambie los cables.	

La puerta se abre sola	Hay un obstáculo en la viga.	Compruébelo retire el obstáculo.
	El radar está trabajando.	Compruebe que en el área de detección del radar no haya ningún objeto en movimiento, un radar de microondas cercano o una luz fluorescente en el área de detección del radar.

El micro emite pitidos	El pitido se repite cada medio segundo.	Significa sobre corriente
	El pitido se repite cada segundo.	Significa motor no conectado o problema en el motor
	El pitido se repite cada ocho segundos	Si tiene batería instalada, significa batería baja
		Si NO tiene batería instalada, revise los parámetros 13 y 14 para comprobar que la función de detección de batería está desactivada.
La puerta de queda abierta	Falla el test del sensor según EN 16005	Compruebe que los sensores están bien conectados.