

Detector Magnético de masa metálica LD 100

El LD 100 es un detector monocanal de vehículos por anillo inductivo. El empleo de tecnologías basadas en microprocesadores permite la incorporación de un gran número de funciones en forma compacta. El LD100 es compatible con la mayor parte de detectores monocanales del mercado y es de fácil instalación y utilización.

Los lugares típicos donde se utilizan estos detectores son aparcamientos, controles de acceso, entrada y salida de vehículos, etc...

Las características standard del detector son las siguientes:

- **DIP-SWITCH n°10 : Interruptor de Reset.**

La tecla de puesta a cero permite al detector de ser reiniciado manualmente durante la fase de programación y de prueba. El detector se readapta al anillo y este sirve para detectar cualquier vehículo.

- **DIP-SWITCH n° 7-8-9 : Interruptor de sensibilidad seleccionable.**

Para tener la máxima flexibilidad de configuración el LD100 está dotado de 8 niveles de sensibilidad.

SENSIBILIDAD	DIP 9	DIP 8	DIP7	SENSIBILIDAD	DIP 9	DIP 8	DIP7
0.02%	OFF	OFF	OFF	0.2%	OFF	OFF	ON
0.01%	ON	OFF	OFF	0.5%	ON	OFF	ON
0.05%	OFF	ON	OFF	1 %	OFF	ON	ON
0.1%	ON	ON	OFF	2 %	ON	ON	ON

- **DIP-SWITCH n° 6 : Interruptor de frecuencia seleccionable.**

Es posible elegir entre dos planteamientos de frecuencia para evitar la interferencia entre los lazos adyacentes.

- **DIP-SWITCH n° 5 : Amplificador de sensibilidad.**

Esta modalidad selecciona al máximo el nivel de sensibilidad y es usado detectar vehículos con elevada altura del suelo.

- **DIP-SWITCH n° 4 : Opción filtro.**

Esta opción es usada para efectuar un retardo entre la detección del vehículo y la conmutación del relé. Este retardo es normalmente usado para prevenir falsas detecciones de objetos pequeños o de rápido movimiento.

- **DIP-SWITCH n° 3 : Opción de presencia permanente.**

Esta modalidad permite que mantenga la detección de un vehículo que permanezca durante un periodo largo sobre el lazo de detección.

- **DIP-SWITCH n° 2 : Selección del impulso de relé.**

El impulso del relé puede ser configurado de forma que se activa cuando un vehículo es detectado o cuando un vehículo deja el lazo.

- **DIP-SWITCH n° 1 : Tiempo de impulso seleccionable .**

Esta función establece el intervalo durante el cual permanecerá activo el impulso de relé por 1 o 0,2 segundos.

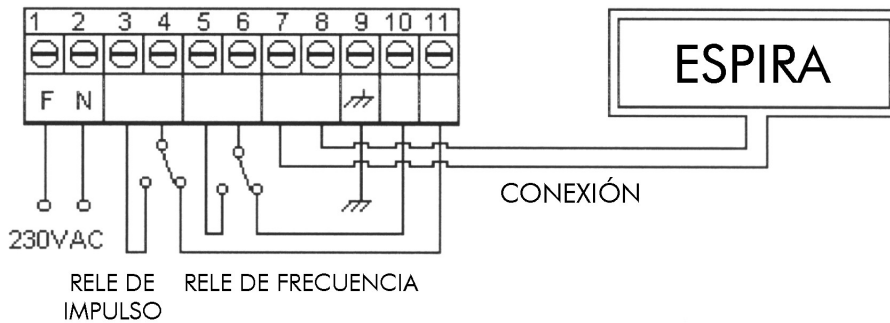
- **Indicador de Lazo inductivo defectuoso:**

Este Led (LOOP FAULT) se encenderá cuando el lazo inductivo este desconectado o cortocircuitado o o haya algún error.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- | | |
|--|--|
| 1. Alimentación LD100 | 200 - 260VAC (+/- 15%) 50Hz |
| 2. Impulso Relé / Presencia | 0.5A/220VAC |
| 3. Chivato | Led Chivato que indica el estado del lazo del detector. |
| 4. Campo de sintonía del detector | 15 - 1500 uH |
| 5. Protección | Transformador de aislamiento con diodo en zener y MOV. |
| 6. Conector | Conectores a once terminales en la parte de atrás del aparatp. |

Esquema de conexiones:



Instrucciones nes para la instalación:

1. El anillo y el cable de conexión al detector deben ser de hilo de cobre aislado con una sección de al menos 1,5 mmq de una sola pieza sin empalmes. El cable de conexión debe ser trenzado con al menos veinte giros por metro. En el caso eventual de que sea imprescindible hacer empalmes, estos se deben soldar e impermeabilizar para evitar un mal funcionamiento en el detector. Los empalmes pueden tener interferencias eléctricas, para evitarlo, el cable debe estar protegido y aislado con una toma a tierra del detector.
2. El anillo debe ser cuadrado o rectangular con una distancia mínima entre los dos lados opuestos de un metro. Normalmente se usan tres vueltas de hilo en el anillo. Los anillos grandes con una circunferencia superior a los 10 metros deben tener dos vueltas mientras aquellos con una circunferencia de hasta 6 metros deben tener cuatro vueltas. En el caso de existir dos anillos próximos, para evitar interferencias, es aconsejable instalar un anillo con tres vueltas y el otro con cuatro.
3. Para evitar el mal funcionamiento del detector debido a las interferencias los anillos deben estar separados por al menos 2 metros y operar en diferentes frecuencias.
4. Para instalar el anillo es necesario hacer un corte en suelo. Par evitar dañar los ángulos del hilo se debe hacer un corte de 45°. La fisura debe ser ancha de 4mm. y profunda de 30 a 50 mm (ejem. corte con disco abrasivo) Es necesario hacer un corte lateral partiendo de uno de los ángulos para llevar la conexión al detector.
5. Para tener mejores resultados se aconseja utilizar un solo hilo sin uniones. Cuando el cable va en paralelo a otro cable conviene trenzarlos.
6. Una vez pasado el hilo , la fisura debe ser rellenada.

