

CUADRO ELECTRÓNICO LXB 2102

E

Central electrónica monofásica, para la automatización de puertas correderas, puertas y barreras con módulo Bluetooth 4.2 y radioreceptor incorporado, en caja de barra DIN de 6 plazas.

- Mod. **LGB 2102** : Sin Radioreceptor
- Mod. **LSB 2102** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LHB 2102** : 868,3 Mhz "narrow band"

IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y por personas con capacidades psicofísicas reducidas o sin experiencia o conocimientos suficientes solo si lo hacen bajo supervisión o si han sido instruidas en el manejo seguro del dispositivo, e informadas sobre los riesgos que conlleva su uso.
- Estas instrucciones están disponibles también en el sitio web www.seav.com
- No permita que los niños jueguen con el dispositivo; no deje los radiomandos a su alcance.
- Controle con frecuencia la instalación para detectar posibles daños. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.
- No olvide desconectar el suministro eléctrico antes de llevar a cabo operaciones de limpieza o mantenimiento.
- Las operaciones de limpieza y mantenimiento no deben ser llevadas a cabo por niños sin supervisión.

ATENCIÓN: conserve este manual de instrucciones y respete todas las instrucciones que contiene en cuanto a la seguridad. El incumplimiento de las indicaciones podrá generar daños y accidentes graves.

IMPORTANTE PARA el INSTALADOR

- 1) Antes de automatizar la verja es necesario comprobar el buen estado de la misma, respetando la directiva máquinas y la conformidad con EN 12604.
- 2) Controle que en el lugar en el que está instalado el equipo sea posible trabajar dentro de los límites de temperatura establecidos para el uso del dispositivo.
- 3) La seguridad de la instalación final y el respeto de todas las normas pertinentes (EN 12453 - EN 12445) son responsabilidad de quien realiza el ensamblaje de las diferentes partes para construir un cierre completo.
- 4) Utilice los dispositivos de seguridad que pueden monitorear el estado de su conexión
- 5) Una vez concluida la instalación se recomienda constatar la conformidad de la misma llevando a cabo todos los controles necesarios (programación oportuna de la unidad y correcta instalación de los dispositivos de seguridad).
- 6) La Central electrónica no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vca; por tanto, será responsabilidad del instalador colocar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobretensión. Éste debe colocarse de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales tal como prescribe el punto 5.2.9 de la EN 12453.
- 7) Los cables de alimentación y la conexión del motor deben tener un diámetro exterior de entre 4,5 y 7 mm. Los

hilos del cable deben ser iguales a la sección nominal 0,75mm². Si no se utiliza un canal, se recomienda utilizar los cables de material H05RR-F. Preste atención para fijar los cables de forma que se anclan de manera estable.

8) El motor utilizado para mover la ventana debe cumplir con los requisitos de la sección 5.2.7 de la norma EN 12453.

9) De acuerdo con 5.4.2 de la EN 12453 es aconsejable utilizar motorreductores equipados con un dispositivo de desbloqueo electromecánico, para que en caso de necesidad, para mover manualmente la ventana.

10) De acuerdo con el punto 5.4.3. ES 12453 sistemas de desbloqueo de dispositivos electromecánicos o similares que permitan la ventana para detener de forma segura en su posición final.

11) El cableado de los diferentes componentes eléctricos situados fuera de la unidad debe realizarse de conformidad con las disposiciones de la normativa EN 60204-1 y las posteriores modificaciones incluidas en el punto 5.2.7 de la EN 12453.

12) Si desea instalar un panel de mandos para el control manual, hágalo de manera tal que el usuario pueda acceder al mismo sin encontrarse en una posición peligrosa.

13) La función de seguridad garantizada por la Central electrónica está activa solo con el cierre; por lo tanto la protección durante la apertura se debe asegurar en fase de instalación con medidas (protecciones o distancias de seguridad) independientes del circuito de control.

14) Para el funcionamiento correcto del receptor de radio, en caso de usar dos o más Central electrónicas, se recomienda instalar las Central electrónica a una distancia mínima de 3 metros entre ellas.

Central electrónica Electrónica :

LGB 2102 - LSB 2102 – LHB 2102

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas RED 2014/53/EU, EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU.



El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://www.seav.com/>

Detalles técnicos :

- Alimentación : 230 Vac 50-60Hz 900W (4A) max.
- Salida de luz intermitente : 230 Vac 50-60 Hz
100W Resistive Load max.
50W Inductive Load max.
- Salidas motor : 230 Vac 50-60Hz 750 W max.
- Salidas alimentación aux : 24 Vac 3 W max.
- Final de carrera y mandos en BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamiento : -10 ÷ 55 °C
- Radioreceptor : ver el modelo
- Transmisores op. : Fix - Rolling Code - Plus
- Códigos TX máx. en memoria : 100 (CODE o CODE PED)
- Dimensiones de la caja : 104 x 85 mm.
- Contenedor : 105 x 95 x 64 mm.
- Contenedor Barra DIN : ABS V-0 (IP40).

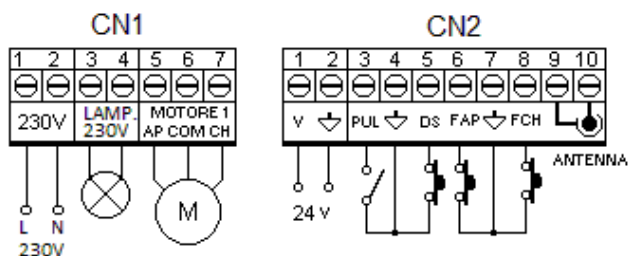
Lista de Conexiones :

CN1 :

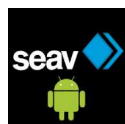
- 1 : Entrada línea 230 Vac (fase).
- 2 : Entrada línea 230 Vac (neutro).
- 3 : Entrada intermitente 230 Vac (neutro).
- 4 : Entrada intermitente 230 Vac (fase).
- 5 : Salida del motor para apertura.
- 6 : Salida del motor común.
- 7 : Salida del motor para cierre.

CN2 :

- 1 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 2 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
- 3 : Entrada pulsador de mando abre-cierra (NA).
- 4 : Entrada GND común.
- 5 : Entrada dispositivo de seguridad (NC).
- 6 : Entrada final de carrera apertura (NC).
- 7 : Entrada GND común.
- 8 : Entrada final de carrera cierre (NC).
- 9 : Entrada masa antena.
- 10 : Entrada polo positivo antena.



Programación por SMARTPHONE:



La programación del la Central electrónica solo se puede realizar a través de un Smartphone, gracias a la aplicación dedicada SEAV "BeTech".

La aplicación le permite al instalador tener una herramienta de trabajo única para todas las instalaciones realizadas.

Una vez que se haya completado la instalación de la automatización, previa solicitud, también será posible configurar una eventual Aplicación por el cliente para uso normal a través de un Smartphone para enviar comandos de movimiento.

Características de la Aplicación

La aplicación "BeTech" de SEAV presenta una guía telefónica que contiene todos los datos de las plantas (Central electrónica) producidas. También le permite establecer un nombre de planta y una password (predeterminado: 1 2 3 4) para acceder posteriormente a las diversas configuraciones; La posibilidad de reemplazar una Central electrónica defectuosa con una nueva, recargando toda la información contenida en la libreta de direcciones de la aplicación. Además, al ingresar una dirección de correo electrónico, será posible recibir una copia de seguridad de todos los sistemas en caso de falla del Smartphone. Posibilidad de instalar un nuevo firmware en el panel de control en caso de que sea necesario, así como acceso a un diagnóstico para una posible solución de problemas y mucho más

Modo Operativo:

Paso a Paso (default) :

el primer comando hace la apertura hasta que el tiempo del motor expire o cuando se alcanza el fin de carrera de apertura, el segundo comando cierra la ventana; Si se envía un comando antes de que se agote el tiempo del motor o si se alcanza uno de los dos finales de carrera, la unidad de control detiene el movimiento durante las fases de apertura y cierre. Un comando adicional determina la detención del movimiento en la dirección opuesta.

Inversión :

el primer comando hace la apertura hasta que el tiempo del motor expire, el segundo comando cierra la ventana, si se envía un comando antes de la expiración del tiempo del motor, la unidad de control invierte el movimiento en la fase de apertura y en el cierre.

Inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa :

el primer comando hace la apertura hasta que el tiempo del motor expire, el segundo comando cierra la ventana, si se envía un comando durante la fase de apertura o pausa, ignora los comandos dados (por ejemplo, desde el detector de bucles) en cada cruce. Si se envía un comando durante la fase de cierre, la unidad de control invierte el movimiento.

Hombre Presente:

el funcionamiento de un hombre presente consiste en tener que mantener siempre presionado el botón de control para hacer que la unidad de control esté abierta; Una vez que se libera el comando, la unidad de control detiene la ventana. Otro comando, siempre mantenido, cierra la ventana.

Hombre Presente solo en la fase de cierre:

el funcionamiento del Hombre presente solo en la fase de cierre, consiste en tener que mantener presionado el botón de control para que la unidad de control realice el cierre; una vez que se suelta el comando, la unidad de control detiene la ventana, mientras que en la fase de apertura la operación es impulsiva (consulte la operación paso a paso).

Otras características

Cierre automático:

La central electrónica le permite cerrar la ventana automáticamente sin enviar comandos adicionales. La elección del tiempo es seleccionable gracias a la aplicación dedicada "BeTech" de SEAV.

PED : paso de peatones

La Central electrónica permite, utilizando la aplicación SEAV "BeTech" dedicada y el control remoto por radio, operar el motor por un tiempo programable, como el acceso a un peatón.

D.S. : Security Device (fotocélulas):

La Central electrónica permite el suministro de energía y la conexión de fotocélulas y costillas neumáticas (NC).

La intervención de las fotocélulas en la fase de apertura no se considera, en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

Advertencia: esta entrada, si no se usa, debe ser puenteada o desactivada usando la aplicación SEAV "BeTech" dedicada.

FCAP - FCCH: Final de carrera de apertura y cierre:

La Central electrónica permite la conexión del interruptor de final de carrera de apertura y cierre (NC). La intervención en las fases operativas respectivas provoca la parada inmediata del movimiento.

Advertencia: estas entradas, si no se utilizan, deben puentearse o desactivarse utilizando la aplicación SEAV "BeTech" dedicada.

Fuerza de motor:

La Central electrónica, que utiliza la aplicación dedicada "BeTech" de SEAV a través de un Smartphone, permite la regulación de la Fuerza y la Velocidad del motor, completamente administrada por el microprocesador. El ajuste se puede hacer en un rango de 0% a 100% de la fuerza máxima.

Sin embargo, para cada movimiento, se proporciona un impulso inicial, que alimenta el motor durante 2 segundos a la máxima potencia, incluso si el ajuste de fuerza del motor está activado.

Atención: Una variación de la Fuerza motriz requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje, ya que variará los tiempos de maniobra y desaceleración.

Desaceleración / Fuerza de Desaceleración :

La función de desaceleración del motor se utiliza en las puertas para evitar la parada a alta velocidad de las hojas al final de la fase de apertura y cierre.

Si la desaceleración está activa, durante la programación del Tiempo del motor también es posible programar el tiempo de desaceleración en los puntos deseados. Además, la unidad de control electrónico, que utiliza la aplicación dedicada "BeTech" de SEAV a través de un Smartphone, permite excluir la desaceleración y ajustar la fuerza del motor durante esta fase.

Conexión de un temporizador: La Central electrónica permite conectar un temporizador para abrir en lugar del botón de comando.

Ejemplo: 08:00 horas el temporizador cierra el contacto y la unidad de control ordena la apertura, a las 18:00 el temporizador abre el contacto y la unidad de control ordena el cierre. Durante el intervalo de 08:00 a 18:00 al final de la fase de apertura, la unidad de control desactiva la luz intermitente, el cierre automático y los comandos de radio.

Ajustes :

La Central electrónica es suministrada por el fabricante con la posibilidad de seleccionar algunas funciones importantes, utilizando la aplicación dedicada "BeTech" SEAV.

CODE: (Programación del código de control de radio)

La Central electrónica puede memorizar hasta 100 controles de radio con diferentes códigos como Fix, Rolling Code o Plus. El código de transmisión debe programarse de la siguiente manera: presione la tecla CODE de la aplicación SEAV "BeTech" a través de un Smartphone, al mismo tiempo envíe el código deseado del control de radio deseado; cuando el panel de control emita un pitido de confirmación, se completará la programación. Si todos los 100 códigos se han memorizado, repitiendo la operación de programación, la unidad de control emitirá un pitido largo que indica que ya no es posible memorizar más.

BORRAR LOS CONTROLES REMOTOS:

La eliminación de todos los códigos almacenados se realiza de la siguiente manera: pulse el botón DELETE de la aplicación "BeTech", al mismo tiempo, la unidad de control emite un tono de confirmación, precedido de comunicaciones visibles en el Smartphone.

CODE PED: (Código de control de radio peatonal)

El procedimiento de programación y borrado es similar al descrito anteriormente, pero obviamente se refirió al CODE PED de la aplicación "BeTech" de SEAV.

Programación remota:

La Central electrónica, utilizando la aplicación dedicada SEAV, permite seleccionar la programación de una función de control remoto por radio a través de un mando a distancia ya presente en la memoria. La programación del control remoto por radio, se realiza de la siguiente manera: enviar en modo continuo durante un tiempo superior a 10 segundos el código de un control de radio previamente memorizado, al mismo tiempo que la unidad de control ingresa al modo de programación como se describe anteriormente en el párrafo CODE.

Operación de salida Luz Intermitente:

La central tiene una salida de 230Vac para conectar una luz intermitente o una luz de cortesía.

La central, que utiliza la aplicación dedicada "BeTech" de SEAV, permite elegir el funcionamiento de la salida de luz intermitente de 230 V:

- **Luz de cortesía:** luz de cortesía activa durante 3 minutos después de un comando de apertura.
- **T. Mot. :** Intermitente activo solo durante los motores ON.
- **T.Mot + Cierre automático:** intermitente activo solo durante los motores ON y durante el tiempo de cierre automático.
- **T. Mot. + Luz Inter.previa:** Luz intermitente 3 segundos antes de arrancar el motor y durante motores ON.
- **T. Mot. + Luz Inter. previa + Cierre automático:** Intermitente 3 segundos antes de arrancar los motores, durante motores ON y durante el tiempo de cierre automático.

PGM Auto : (Programación automática de tiempos de motor)
La Central electrónica permite la programación automática de los tiempos del motor.

En primer lugar, coloque las hojas de automatización en una posición intermedia, presione el botón **PGM Auto** de la aplicación "**BeTech**" de SEAV, el panel de control se abrirá y cerrará automáticamente por completo.

Al mismo tiempo, la desaceleración se establece en aproximadamente el 15% del ciclo completo si se selecciona.

T. MOT : (Programación manual del tiempo de trabajo del motor).

La Central electrónica permite la programación manual del tiempo del motor en cada fase de operación.

La programación se debe llevar a cabo, cuando la puerta está cerrada, de la siguiente manera: presione el botón **T.MOT** de la aplicación "**BeTech**" de SEAV por un momento, el motor iniciará el ciclo de apertura. Cuando se alcance el punto de desaceleración deseado, presione Tecla **T.MOT** de la aplicación, al mismo tiempo que el motor disminuye la velocidad a la posición deseada; presione la tecla **T. MOT** de la aplicación para completar el ciclo de apertura. Luego el botón **T. MOT** comenzará a destellar rápidamente, ahora repita la operación de programación de tiempo del motor y disminuya la velocidad para el ciclo de cierre. Si no desea que la unidad de control disminuya la velocidad durante la programación, al finalizar el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla **T. MOT** de la aplicación dos veces consecutivas en lugar de solo una.

T. MOT. PED: (Programa de tiempo de trabajo peatonal).

La Central electrónica le permite programar manualmente el Tiempo del motor para peatones en cada fase de operación individual.

La programación se debe llevar a cabo, cuando la puerta está cerrada, de la siguiente manera: presione el botón **T. MOT PED** de la aplicación "**BeTech**" de SEAV por un momento, el motor comenzará el ciclo de apertura, cuando se alcance el punto de desaceleración deseado, presione nuevamente. el botón **T. MOT PED** de la aplicación, al mismo tiempo que el motor se desacelera hasta la posición deseada; presione el botón **T. MOT PED** de la aplicación para completar el ciclo de apertura. Luego el botón **T. MOT.PED** comenzará a destellar rápidamente, ahora repita la operación de programación de tiempo del motor y disminuya la velocidad para el ciclo de cierre. Si no desea que la unidad de control disminuya la velocidad durante la programación, al finalizar el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla **T. MOT PED** de la aplicación dos veces consecutivas en lugar de solo una.

Freno Electrónico :

La Central electrónica, que utiliza la aplicación dedicada "**BeTech**" de SEAV, permite seleccionar la función de freno electrónico: esta función reduce el avance de la ventana debido a la inercia, en correspondencia con un comando de parada o inversión.

Sígueme:

La Central electrónica, que utiliza la aplicación dedicada "**BeTech**", le permite seleccionar la función Sígueme: esta función solo se puede programar si ya se programó un Tiempo de pausa, y se planea reducir el tiempo de pausa a 5 segundos. después de desconectar la fotocélula, es decir, la ventana se cierra 5 segundos. después de que el usuario ha pasado.

Arranque Suave:

La Central electrónica, que utiliza la aplicación dedicada "**BeTech**" de SEAV, permite que se active la función de arranque suave: esta función controlará el arranque del motor, aumentando gradualmente la fuerza del motor en los primeros 2 segundos de operación.

Configuración de entrada:

El panel de control es suministrado por el fabricante con la posibilidad de Activar / Desactivar las entradas del conector **CN2** o cambiar la funcionalidad, utilizando la aplicación dedicada "**BeTech**" de SEAV.

Reset :

La Central electrónica permite que el panel de control se restaure a la configuración de fábrica, mediante el uso de la aplicación dedicada "**BeTech**" de SEAV: presione RESET al mismo tiempo que la unidad de control emitirá un tono de confirmación.

Diagnóstico:

La Central electrónica permite el monitoreo en tiempo real, utilizando la aplicación dedicada "**BeTech**" de SEAV, el estado de todas las ENTRADAS y SALIDAS: el número de controles de radio presentes en la memoria, del tipo y otra información útil para el instalador.