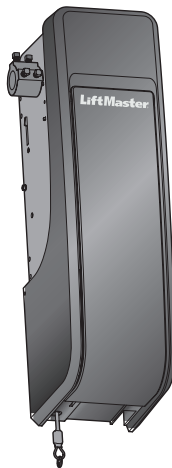


LiftMaster®

LM3800W



Nota:

Las instrucciones originales de instalación y funcionamiento están redactadas en inglés.

Cualquier otro idioma disponible es una traducción de la versión original en inglés.

1	Indicaciones generales de seguridad	2
2	Uso previsto	3
3	Planificación del funcionamiento de la puerta	3
4	Planificación para el funcionamiento de MyQ	4
5	Preparación de la puerta de su garaje	4
6	Herramientas necesarias	5
7	Inventario de cajas de cartón	5
8	Accesorios requeridos	5
9	Fijación del casquillo al abridor de la puerta del garaje.....	5
10	Fijación del soporte de montaje al abridor de la puerta del garaje.....	6
11	Posicionamiento y montaje del abridor de la puerta del garaje.....	6
12	Fijación del cable y la manija de liberación de emergencia	6
13	Instalación de la cerradura de puerta automática	7
14	Attach Fijación del monitor de tensión de cable (041A9264) (accesorio requerido)	7
15	Instalación de la luz LED remota MyQ (diseñada para zonas secas únicamente)	8
16	Conexión eléctrica	8
17	Instalación de fotocélulas	8
18	Conexión de la alimentación eléctrica	9
19	Instalación de la batería de respaldo (accesorio opcional)	9
20	Programación del recorrido	10
21	Comprobación del sistema de inversión de seguridad.....	10
22	Para abrir la puerta manualmente	11
23	Cómo usar el abridor de la puerta del garaje	11
24	Conexión con el smartphone.....	13
25	Programación de su abridor y mando a distancia / El pulsador inalámbrico / Teclado inalámbrico (opcional)	14
26	Programación de la luz LED remota MyQ.....	14
27	Borrado de la memoria	15
28	Mantenimiento del abridor de la puerta del garaje	15
29	Sustitución de las pilas del mando a distancia	15
30	Eliminación	16
31	Tabla de diagnóstico	16
32	Resolución de problemas	17
33	Accesorios opcionales	20
34	Datos técnicos	20
35	Guía de seguridad y mantenimiento del abridor de puerta de garaje automático.....	21
36	Un mantenimiento rutinario puede prevenir tragedias.....	22

¡ADVERTENCIA!

¡COMIENCE LEYENDO ESTAS IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD!

1 Indicaciones generales de seguridad

Antes de comenzar la instalación:

Lea las instrucciones de uso y especialmente las precauciones. Conserve el manual para futuras consultas y entréguelo a un eventual propietario posterior. Los siguientes símbolos están fijados delante de las instrucciones para evitar lesiones personales o daños materiales. Lea atentamente estas instrucciones.



PRECAUCIÓN

Lesiones personales o daños materiales



PRECAUCIÓN

Peligro por corriente eléctrica o tensión

Información importante de seguridad

El sistema de apertura automática de puerta ha sido probado y diseñado para un funcionamiento seguro, pero la seguridad sólo puede garantizarse si se cumplen estrictamente las instrucciones de seguridad enumeradas a continuación durante la instalación y el funcionamiento. Este producto está diseñado para ser instalado únicamente por técnicos capacitados en puertas de garaje. Este producto puede requerir ajustes en los resortes de las puertas y/o configuraciones de rieles. Este producto no está diseñado para su uso en rieles de poca altura con tambor de captación exterior o puertas de garaje que utilicen resortes de extensión.

- El instalador (especialista) debe leer detenidamente y comprender estas instrucciones antes de iniciar cualquier trabajo. Antes del primer uso y al menos una vez al año, un especialista debe inspeccionar las ventanas, puertas y portones eléctricos en cuanto a su estado de seguridad. **Especialista es aquel que, sobre la base en su formación técnica y experiencia, posee conocimientos suficientes en el ámbito de las ventanas, puertas y portones eléctricos y que, además, está familiarizado con las normas estatales de seguridad laboral y las normas tecnológicas generalmente aceptadas, de tal manera que también puede evaluar las condiciones de trabajo seguras de las ventanas, puertas y portones eléctricos.**
- El instalador debe conocer las siguientes normas: EN 13241, EN 12604, EN 12453. El especialista/experto capacitado debe instruir al operador en lo siguiente:
 - El funcionamiento del accionamiento y sus peligros
 - El manejo del mecanismo de desbloqueo manual de emergencia
 - El mantenimiento, la inspección y el cuidado regulares, y sus tareas
 - El operador debe instruir a otros usuarios sobre el funcionamiento del accionamiento. Después de la correcta instalación del accionamiento, la persona responsable de la instalación del accionamiento de acuerdo con la Directiva de máquinas 2006/42/CE debe emitir la declaración de conformidad CE para el sistema de puerta. El distintivo CE y una placa de características deben colocarse en el sistema de puerta. Esto también es obligatorio en el proceso de reequipamiento de una puerta de accionamiento manual. Además, deberá cumplimentarse un protocolo de entrega y un libro de inspección.
- La puerta debe estar equilibrada. Las puertas que no se muevan o se atasquen deben ser reparadas. En un estado desequilibrado, las puertas de garaje, los muelles de las puertas, los cables, los discos, los soportes y los rieles están sometidos a una tensión extrema, que puede provocar lesiones graves. No intente aflojar, mover o realinear la puerta. En su lugar, póngase en contacto con el centro de servicio o con un profesional de puertas.
- Durante la instalación o el mantenimiento de un abridor de puerta, no deben llevarse joyas, relojes o ropa suelta.
- Para evitar lesiones personales graves debido a enredos, retire todos los cables y cadenas conectados a la puerta antes de instalar el abridor.
- Durante la instalación y la conexión eléctrica deben observarse las normas locales de construcción y eléctricas.
- Se requiere la instalación del monitor de tensión de cable de acuerdo con la norma EN12453.
- Para evitar daños en puertas muy ligeras (como puertas de fibra de vidrio, aluminio o acero), debe añadirse un refuerzo adecuado. Para ello, póngase en contacto con el fabricante de la puerta.
- El sistema automático de seguridad inversa debe someterse a una prueba. En caso de contacto con una barrera de 40 mm de altura en el suelo, la puerta del garaje DEBE retornar. Si no se ajusta correctamente el abridor de la puerta, se pueden producir lesiones personales graves al cerrarse la puerta del garaje. Repita la prueba una vez al mes y haga los cambios necesarios.
- Este sistema no debe instalarse en zonas húmedas o mojadas.
- Durante el funcionamiento, la puerta no debe en ningún caso obstruir pasos públicos.
- Para recordar a todos los operadores el funcionamiento seguro, además del interruptor de pared iluminado se debe colocar una señal de advertencia para proteger a los niños. Las señales de advertencia sobre el riesgo de atrapamiento deben colocarse en lugares claramente visibles.
- Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el dispositivo. No permita que los niños accionen los botones o mandos a distancia.
- Este dispositivo no está diseñado para ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales restringidas o falta de experiencia y/o conocimiento, a menos que sean supervisados por una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones sobre cómo usar el dispositivo.
- Todas las barreras / cerraduras están desactivadas para evitar daños en la puerta.
- Si es necesario, el equipo de control instalado DEBE montarse a la vista de la puerta y fuera del alcance de los niños. No se debe permitir a niños accionar los botones o los mandos a distancia. El uso indebido del abridor de puerta puede provocar lesiones graves.

- El abridor de puerta se debe usar ÚNICAMENTE si el operador puede ver toda el área de la puerta y se asegura de que esté libre de obstáculos y de que el abridor de puerta esté ajustado correctamente. Nadie puede pasar a través de la puerta mientras está en movimiento. No se debe permitir que niños jueguen cerca de la puerta.
- Utilice el desbloqueo manual solo para separar el carro del accionamiento y, si es posible, ÚNICAMENTE con la puerta cerrada. No use la manija roja para empujar la puerta hacia arriba o hacia abajo.
- Antes de realizar cualquier reparación o quitar cubiertas, el abridor de la puerta debe estar separado de la fuente de alimentación eléctrica. **Las reparaciones e instalaciones eléctricas sólo pueden ser realizadas por un electricista autorizado.**
- Este producto tiene un transformador con un cable de alimentación especial. En caso de daños, DEBE ser reemplazado por un transformador original por un técnico calificado.
- El accionamiento del desbloqueo de emergencia puede provocar movimientos incontrolados de la puerta, si los muelles están flojos o rotos o si la puerta está desequilibrada.
- Monte la manilla de desbloqueo de emergencia a una altura inferior a 1,80 m.
- La función de temporizador de cierre (TTC), la aplicación MyQ Smartphone Control y el monitor MyQ para puertas de garaje y portones son ejemplos de cierre sin supervisión y se deben utilizar ÚNICAMENTE con puertas seccionales. Cualquier dispositivo o función que permita que la puerta se cierre sin estar en la línea de visión de la puerta se considera cierre sin vigilancia. La función de temporizador de cierre (TTC), la aplicación MyQ Smartphone Control y cualquier otro dispositivo MyQ deben utilizarse SOLO con puertas seccionales.
- El accionamiento no se debe utilizar si en la puerta del garaje hay una puerta para personas.

Conserve estas instrucciones

2 Uso previsto

El dispositivo está previsto para la apertura y el cierre de puertas con barra de torsión y muelles (véase el apartado 3 "Planificación"). El dispositivo no está diseñado para el uso comercial, sino únicamente para el uso en puertas de garaje privadas que son apropiadas para un solo hogar. Cualquier uso inadecuado del accionamiento podría aumentar el riesgo de accidentes. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por dicho uso. Solo se pueden conectar al accionamiento accesorios originales de LiftMaster. Con este accionamiento, los portones automatizados deben cumplir las normas, directrices y prescripciones locales, internacionales y específicas de cada país (EN 13241, EN 12453 y EN 12604).

3 Planificación del funcionamiento de la puerta

Examine su área para ver si alguna de las siguientes condiciones se aplica a su instalación. Dependiendo de sus necesidades, es posible que se necesiten materiales adicionales.

ESTE ABRIDOR DE PUERTA ES COMPATIBLE CON:

- Puertas que utilizan una barra de torsión y muelles. La barra de torsión debe tener un diámetro de 25,4 mm. NO es compatible con tambores de bobinado inverso.
- Tambores de 80-120 mm, no utilizar en tambores cónicos de más de 120 mm.
- Puertas seccionales estándar de hasta 3 m de altura.
- Puertas de hasta 5,5 m de ancho.
- Puertas de hasta 16.5 m².

Nota: Inspeccione la barra de torsión mientras la puerta está levantada y bajada. Es importante que no haya movimientos notables hacia arriba y hacia abajo o hacia la izquierda y la derecha. Si no se corrige el movimiento, la vida útil del abridor de la puerta de garaje se reducirá considerablemente.

Revise o inspeccione el área de instalación propuesta. El abridor de puerta se puede instalar en el lado izquierdo o derecho de la puerta. Seleccione el lado que cumpla con los requisitos que se enumeran a continuación.

- Debe tener un mínimo de 6,4 cm entre la pared y el centro de la barra de torsión.
- Debe tener un mínimo de 7,6 cm entre el techo y el centro de la barra de torsión.
- Debe tener un mínimo de 21,6 cm entre la pared lateral (u obstrucción) y el extremo de la barra de torsión.
- La barra de torsión debe extenderse al menos 3,81 cm más allá del rodamiento. Esto puede variar dependiendo de los requisitos de su instalación.
- Se requiere una toma de corriente eléctrica a 1,83 m del área de instalación. Si no hay toma de corriente, póngase en contacto con un electricista cualificado.

4 Planificación para el funcionamiento de MyQ

Este operador tiene la capacidad de controlarse mediante fotocélulas MyQ cuya instalación se requiere. Supervise y controle la puerta de su garaje desde cualquier lugar utilizando la aplicación MyQ.

ANTES DE COMENZAR:

Necesitará:

- Teléfono inteligente, tableta o portátil con conexión Wi-Fi
- Conexión a Internet de banda ancha
- Señal Wi-Fi en el garaje (2.4 Ghz, 802.11b/g/n requerido)
- Contraseña para la red doméstica (cuenta principal del enrutador, no para la red de invitados)

La señal Wi-Fi es fuerte.

El abridor de la puerta del garaje se conectará a su red Wi-Fi.

La señal Wi-Fi es débil.

El abridor de la puerta del garaje puede conectar a su red Wi-Fi.

Si no, pruebe una de las siguientes opciones para mejorar la señal Wi-Fi:

COMPRUEBE LA INTENSIDAD DE LA SEÑAL WI-FI

Asegúrese de que su dispositivo móvil esté conectado a su red Wi-Fi. Mantenga el dispositivo móvil en el lugar donde se instalará el abridor de la puerta del garaje y compruebe la intensidad de la señal Wi-Fi.

No hay señal Wi-Fi.

El abridor de la puerta del garaje no será capaz de conectarse a su red Wi-Fi. Pruebe una de las siguientes opciones para mejorar la señal Wi-Fi:

- Acerque el enrutador al abridor de la puerta del garaje para minimizar las interferencias de las paredes y otros objetos
- Compre un extensor de alcance Wi-Fi

5 Preparación de la puerta de su garaje



PRECAUCIÓN: llame SIEMPRE a un técnico cualificado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, se obstruye o está desequilibrada. NUNCA trate de aflojar, mover o ajustar la puerta del garaje, los resortes de la puerta, los cables, las poleas, los soportes o sus herrajes, TODOS los cuales están bajo tensión EXTREMA. Desactive TODOS los bloqueos y retire TODOS los cables conectados a la puerta del garaje

ANTES de instalar y operar el abridor de la puerta del garaje para evitar enredos. Este sistema de abridor está equipado con una función de funcionamiento no supervisado. La puerta podría moverse inesperadamente. NADIE DEBE CRUZAR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.

ANTES DE COMENZAR:

- Desactive los bloqueos.
- Retire todos los cables conectados a la puerta del garaje.

Realice la siguiente comprobación para asegurarse de que la puerta del garaje está equilibrada y no se obstruye ni atasca:

- Levante la puerta a mitad de camino. Suelte la puerta. Si está equilibrada, debe permanecer en su lugar, apoyada completamente por sus resortes.
- Suba y baje la puerta para comprobar si está atascada u obstruida.
- Las puertas con un peso superior a de 130 kg NO deben abrirse ni caer rápidamente.

Si la puerta se atasca, se obstruye o está desequilibrada, llame a un técnico cualificado en sistemas de puertas.

6 Herramientas necesarias

Durante el montaje, la instalación y el ajuste del abridor de la puerta del garaje, las instrucciones requerirán herramientas manuales como se ilustra a continuación.

1. Escalera de tijera
2. Taladro
3. Cinta métrica
4. Alicates para alambre
5. Alicates
6. Brocas de perforación
7. Destornillador
8. Nivel
9. Martillo de garras
10. Vasos y llave con extensión
11. Llave de extremo ajustable
12. Lápiz

7 Inventario de cajas de cartón

Si falta algo, revise cuidadosamente el material de embalaje.

ABRIDOR DE PUERTA DE GARAJE			BOLSA CON PIEZAS METÁLICAS		
1.	Abridor de puerta de garaje, LM3800W	1x	11.	Tornillo 15 mm	2x
2.	Cerradura de puerta de garaje automática, 941EU	1x	12.	Tornillo 54,8 mm	4x
3.	Soporte de montaje	1x	13.	Tirador	1x
4.	Casquillo con tornillos de fijación	1x	14.	Cable	1x
5.	Etiquetas de seguridad	1x	15.	Tornillo 15 mm	2x
6.	Mando a distancia de 4 botones, TX4EVF	2x	16.	Anclaje para panel de yeso (de atornillamiento) 36.8 mm	4x
7.	Luz LED remota MyQ, 827EV	1x	17.	Tornillo 22 mm	2x
8.	Manual				
PIEZAS METÁLICAS DE LA LUZ REMOTA					
9.	Anclaje para panel de yeso (de atornillamiento) 42 mm	2x			
10.	Tornillo 27,85 mm	2x			

8 Accesorios requeridos

Monitor de tensión de cable 041A9264.

Fotocélulas infrarrojas (para funcionamiento de MyQ: - 771EV o 772E o 771EVK o G770E).

9 Fijación del casquillo al abridor de la puerta del garaje

Para evitar problemas de instalación, no ponga en marcha el abridor de la puerta del garaje hasta que se le indique.

El abridor de la puerta de garaje puede instalarse a ambos lados de la puerta (véase el apartado Planificación). Las ilustraciones mostradas son para la colocación en la Hoja de ilustraciones.

1. Afloje los tornillos de fijación.
2. Acople el casquillo al eje del motor del abridor de la puerta del garaje. El lado del collar con el orificio más grande se debe colocar en el eje del motor.
3. Asegúrese de que el casquillo esté completamente asentado en el eje del motor hasta que se alcance el tope.
4. Coloque el casquillo de modo que los tornillos queden orientados hacia fuera y sean accesibles cuando se monten en la barra de torsión.
5. Apriete firmemente los 2 tornillos de fijación de cabeza cuadrada más cercanos al eje del motor girando los tornillos 1/4 - 1/2 vuelta después de hacer contacto con el eje del motor.

10 Fijación del soporte de montaje al abridor de la puerta del garaje



1. Fije el lado ranurado del soporte de montaje al mismo lado del abridor de la puerta del garaje que el casquillo, usando los tornillos suministrados (11).

Nota: No apriete los tornillos hasta que se le indique.

11 Posicionamiento y montaje del abridor de la puerta del garaje



Se **DEBEN** usar anclajes para hormigón si se monta el soporte en mampostería. **NUNCA** trate de aflojar, mover o ajustar la puerta de garaje, los resortes, los cables, las poleas, los soportes o sus herrajes, **TODOS** los cuales están bajo tensión **EXTREMA**. Llame **SIEMPRE** a un técnico / instalador / especialista cualificado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, se obstruye o está desequilibrada. Es posible que una puerta de garaje desequilibrada **NO** retroceda cuando sea necesario. El abridor de la puerta del garaje **DEBE** montarse en ángulo recto con la barra de torsión para evitar el desgaste prematuro del casquillo. Considere los requisitos locales.

Nota: Para opciones de montaje adicionales, consulte la página de accesorios.

1. Cierre completamente la puerta del garaje.
2. Deslice el abridor de la puerta del garaje en el extremo de la barra de torsión. Si la barra de torsión es demasiado larga o está dañada, es posible que deba cortarla. Asegúrese de que el casquillo **NO** toque el cojinete.
3. Utilice un nivel para posicionar y alinear verticalmente el abridor de la puerta del garaje. Verifique que el soporte de montaje esté ubicado en una superficie sólida como madera, hormigón o soporte de puerta / baldosa. Si se instala en paneles de yeso, el soporte de montaje **DEBE** fijarse a un perno sin cabeza.
4. Cuando el abridor de la puerta del garaje esté correctamente alineado, marque los orificios del soporte de montaje. Si es necesario, apriete los tornillos del casquillo en la barra de torsión para mantener el abridor de la puerta del garaje en su lugar mientras marca los orificios. **NOTA:** El abridor de la puerta del garaje no tiene que estar a ras de la pared.
5. Retire el abridor de la puerta del garaje de la barra de torsión. Taladre orificios piloto de 5 mm en los lugares marcados. Taladre a través de las placas metálicas del riel de la puerta si es necesario.
6. Deslice el abridor de la puerta del garaje hacia atrás en la barra de torsión hasta que los orificios piloto se alineen con el soporte.
7. Apriete los 2 tornillos de fijación de cabeza cuadrada de la barra de torsión. Para una barra de torsión hueca, apriete los tornillos 3/4 - 1 vuelta completa después de hacer contacto con la barra. Para una barra de torsión de eje sólida, apriete los tornillos 1/4 - no más de 1/2 vuelta después de hacer contacto con el eje. Si se instala en una barra de torsión con chaveta, **NO** apriete los tornillos en el chavetero.
8. Fije el soporte de montaje a la pared y al abridor de la puerta del garaje. Fije el soporte de montaje a la pared con los tornillos (12).

12 Fijación del cable y la manija de liberación de emergencia



A ser posible, utilice la manija de liberación de emergencia para desenganchar la puerta **SOLAMENTE** cuando la puerta del garaje esté **CERRADA**. Unos resortes flojos o rotos o una puerta desequilibrada pueden hacer que una puerta abierta caiga de forma rápida y/o imprevista. **NUNCA** use la manija de liberación de emergencia a menos que la puerta del garaje esté libre de personas y obstrucciones.

1. Inserte un extremo del cable de liberación de emergencia a través de la manija. Asegúrese de que "AVISO" está del lado correcto hacia arriba. Asegúrelo con un nudo a por lo menos 2,5 cm del extremo del cable para evitar que se resbale.
2. Inserte el otro extremo del cable de liberación de emergencia a través del orificio del brazo de liberación del carro. Monte el dispositivo de liberación de emergencia a una altura mínima de 1,83 m sobre el suelo, evitando el contacto con vehículos para evitar la liberación accidental y asegúrelo con un nudo por encima.

Nota: Si es necesario cortar el cable, selle el extremo cortado con una cerilla o mechero para evitar que se suelte.

13 Instalación de la cerradura de puerta automática

La cerradura de puerta automática (modelo 841EU) se utiliza para evitar que la puerta se abra manualmente una vez que la puerta esté completamente cerrada.

Nota: Las cerraduras de puerta antiguas de 24 V son incompatibles.

1. La cerradura debe montarse a una distancia máxima de 3,05 m del abridor de puerta.
2. Asegúrese de que la superficie del riel esté limpia y fije la plantilla de la cerradura a la guía de manera que el orificio para el perno esté aproximadamente a 7,6 cm del centro del rodillo de la puerta.
3. Taladre los orificios como se indica en la plantilla.
4. Sujete la cerradura de puerta automática en el exterior de la guía de la puerta con las piezas metálicas suministradas.
5. Tienda el cable de timbre pared arriba hasta el abridor de puerta. Use grapas aisladas (opcionales) para asegurar el alambre en varios lugares. Inserte el cable a través de la parte inferior del abridor de la puerta.
6. Enchufe el conector en cualquiera de los enchufes del abridor de la puerta. Se puede instalar una cerradura de puerta secundaria (841EU) en el lado opuesto de la puerta siguiendo las instrucciones anteriores.

COMPROBACIÓN DEL CIERRE AUTOMÁTICO DE LA PUERTA

1. Con la puerta completamente cerrada, el pasador de la cerradura de puerta automática (B) debe sobresalir de la guía.
2. Accione la puerta en la dirección de apertura. La cerradura de puerta automática (A) debe retraerse antes de que la puerta comience a moverse.
3. Accione la puerta hacia abajo. Cuando la puerta alcanza la posición completamente cerrada, la cerradura de puerta automática debe moverse a la posición de bloqueo para asegurar la puerta.

Nota: Si la cerradura de puerta automática no funciona, el la cerradura se puede liberar manualmente deslizando la manija de liberación manual (C) hacia la posición abierta.

14 Attach Fijación del monitor de tensión de cable (041A9264) (accesorio requerido)

El monitor de tensión del cable DEBE estar conectado e instalado correctamente antes de que el abridor de la puerta del garaje se mueva hacia abajo. El monitor de tensión de cable detecta CUALQUIER holgura que pueda ocurrir en los cables e invertirá la puerta, eliminando las llamadas de servicio. Se requiere la instalación del monitor de tensión de cable de acuerdo con la norma EN12453.

Nota: El monitor de tensión del cable se envía para su instalación en el lado izquierdo. Para la instalación en el lado derecho, retire el anillo de presión que sujeta el rodillo en su lugar y vuelva a montarlo en el lado opuesto del monitor de tensión del cable.

1. Asegúrese de que el cable de la puerta esté aproximadamente a 19 mm de la superficie de montaje. Es posible que se requieran ajustes o cuñas en la puerta para lograr la profundidad adecuada para el cable de la puerta.
2. Coloque el monitor de tensión del cable de forma que el rodillo quede a 5-15 cm del tambor y el rodillo se extienda 3-6 mm más allá del cable. Asegúrese de que el monitor de tensión del cable esté situado sobre un soporte de madera y que el rodillo esté libre de obstrucciones.
NOTA: No debe haber obstrucciones en el área de instalación que impidan que el monitor de tensión del cable se cierre completamente cuando se detecte una holgura.
3. Marque y taladre agujeros piloto de 5 mm para los tornillos (los agujeros piloto no son necesarios para los anclajes).
4. Fije el monitor de tensión del cable a la pared utilizando las piezas metálicas suministradas. Asegúrese de que el rodillo esté en la parte superior del cable.
5. Tienda el cable de timbre hacia el abridor de puerta. Use grapas aisladas para asegurar el alambre.
6. Conecte el cable de timbre a los terminales verdes de conexión rápida (10 + 11) del abridor de puerta (la polaridad no es importante).
Nota: El cable debe tener tensión durante todo el recorrido de la puerta. Asegúrese de que el cable no esté flojo en el lado opuesto de la puerta durante el funcionamiento normal. Si se produce holgura durante el recorrido de la puerta, ajuste los cables según sea necesario.

Cuando se instalan dos monitores de tensión de cable, la puerta no se moverá en dirección descendente o se invertirá si uno de los monitores detecta holgura o está desconectado.

COMPROBACIÓN DEL MONITOR DE TENSIÓN DE CABLE

1. Con la puerta completamente cerrada, empuje la parte delantera del monitor de tensión del cable. Debe oírse un chasquido. Si no hay chasquido, el rodillo puede estar golpeando la jamba y no permitir que el interruptor detecte holgura en el cable. Asegúrese de que el monitor de tensión del cable esté montado a ras de la pared y que el rodillo esté libre de obstrucciones.

La resistencia 1k proporcionada es únicamente para resolver problemas en la configuración del CTM. Conforme a la EN12453, el monitor de tensión de cable debe estar instalado para una correcta detección de holgura de cable.

Si su monitor de tensión de cable se ha activado, las flechas ARRIBA y ABAJO parpadearán con el código de diagnóstico 3-5.

15 Instalación de la luz LED remota MyQ (diseñada para zonas secas únicamente)

La luz LED remota MyQ está diseñada para conectarse directamente a una toma de corriente estándar de 230 V. Seleccione un lugar adecuado en el techo o la pared para montar la lámpara a 1,83 m de una toma de corriente, de modo que el cable y la luz estén alejados de las piezas móviles. Se requiere la instalación de la luz LED remota MyQ para habilitar la operación de MyQ y el temporizador de cierre (TTC).

Nota: Si no se puede instalar la luz en panel de yeso y no se puede localizar una viga del techo, use los anclajes para panel de yeso suministrados. No se requiere un orificio piloto para los anclajes de paneles de yeso.

1. Taladre orificios piloto a una distancia de 15,6 cm en caso de montaje en viga.
O
bien Atornille anclajes para paneles de yeso a una distancia de 15,6 cm en caso de montaje en panel de yeso.
2. Determine la longitud del cable de alimentación necesario para alcanzar la toma de corriente más cercana. Enrolle el exceso de cable alrededor del dispositivo de retención de cable en la parte superior de la base de la lámpara. Guíe el cable a través del canal para que la lámpara quede a ras.
3. Abra la lente de la lámpara.
4. Monte la lámpara con los tornillos suministrados (11+12).
5. Cierre la lente de la lámpara.
6. Enchufe la lámpara a la toma de corriente.

Nota: La luz LED es muy brillante. NO mire fijamente a la luz mientras esté en una escalera.

La luz remota de su abridor de puerta de garaje ya ha sido programada en la fábrica para funcionar con su abridor. Cualquier luz remota adicional o de sustitución deberá ser programada.

16 Conexión eléctrica



Para evitar lesiones personales y daños en el aparato, el abridor de puerta solo debe ser operado si tal instrucción está explícitamente indicada en este manual. El enchufe de alimentación debe estar siempre accesible para desconectar la alimentación de red. Las instalaciones eléctricas solo deben ser realizadas por un electricista autorizado.

17 Instalación de fotocélulas

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS FOTOCÉLULAS INFRARROJAS

Las instrucciones de montaje están incluidas en el volumen de suministro de las fotocélulas infrarrojas y deben seguirse. **Las fotocélulas se encargan de que la puerta esté abierta o permanezca abierta si hay personas, especialmente niños pequeños, en la zona de la puerta.** Cuando está correctamente conectado y alineado, el sensor de fotocélulas infrarrojas detectará un obstáculo en la trayectoria de su haz electrónico. El sensor emisor transmite un haz de luz invisible al sensor receptor. Si una obstrucción interrumpe el haz de luz mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá y volverá a la posición completamente abierta, y las luces del abridor parpadearán 10 veces.

Para utilizar la función MyQ o TTC, los sensores deben instalarse en el garaje de forma que los sensores emisores y receptores estén el uno frente al otro a través de la puerta, a no más de 10 cm por encima del suelo. Puede instalarse a la izquierda o a la derecha de la puerta siempre y cuando el sol nunca brille directamente en la lente del sensor receptor. La trayectoria invisible del haz de luz no debe estar obstruida. Ninguna parte de la puerta del garaje (rieles, resortes, bisagras, rodillos u otros herrajes) debe interrumpir el haz mientras la puerta se está cerrando.

Nota: Liftmaster recomienda instalar fotocélulas infrarrojas en cada instalación. Para el uso de la función MyQ o TTC se requiere la instalación de una fotocélula infrarroja.

CABLEADO DE LAS FOTOCÉLULAS INFRARROJAS

1. Pase el cable de ambos sensores hacia el abridor de la puerta del garaje. Fije el cable a la pared y al techo con las grapas.
2. Pele 11 mm de aislamiento de cada juego de cables. Separe los cables. Enrosque los cables blancos. Enrosque los cables blancos y negros juntos.
3. Inserte los cables blancos en el terminal blanco del abridor de la puerta del garaje. Inserte los cables blancos/negros en el terminal gris del abridor de la puerta del garaje. Para insertar o extraer los cables del terminal, empuje la lengüeta con la punta de un destornillador.

ASEGÚRESE DE QUE LAS FOTOCÉLULAS INFRARROJAS ESTÉN ALINEADAS

La puerta no se cerrará si los sensores no se han instalado y alineado correctamente.

Cuando el haz de luz está obstruido o desalineado mientras la puerta se está cerrando, la puerta se invertirá y las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán diez veces. Si la puerta ya está abierta, no se cerrará. Los sensores se pueden alinear aflojando las tuercas de mariposa, alineando los sensores y apretando las tuercas de mariposa.

1. Compruebe que los LED de ambos sensores se iluminan de forma permanente. Los LED de ambos sensores se iluminarán de forma permanente si están alineados y cableados correctamente.

COMPROBACIÓN DE LA FOTOCÉLULA INFRARROJA

1. Abra la puerta. Coloque una obstrucción en la trayectoria de la puerta.
2. Presione el pulsador del mando a distancia para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de 2,5 cm y las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán 10 veces.

El abridor de la puerta del garaje no se cerrará desde un mando a distancia si el LED de cualquiera de las fotocélulas infrarrojas está apagado (avisándole del hecho de que el sensor está desalineado u obstruido). Si el abridor de la puerta del garaje cierra la puerta cuando la fotocélula infrarroja está obstruida (y los sensores no están a más de 10 cm del suelo), llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

18 Conexión de la alimentación eléctrica

Para evitar problemas de instalación, no haga funcionar el abridor de la puerta del garaje en este momento.

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, su abridor de puerta de garaje tiene un enchufe con conexión a tierra. Este enchufe solo encaja en una toma de corriente con conexión a tierra. Si el enchufe no encaja en la toma de corriente que usted tiene, póngase en contacto con un electricista cualificado para que instale la toma de corriente adecuada.

Solo hay una opción para conectar la alimentación eléctrica:

CABLEADO TÍPICO

Enchufe el abridor de la puerta del garaje en una toma de corriente con conexión a tierra.

19 Instalación de la batería de respaldo (accesorio opcional)



Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES a las personas. Desconecte TODA la energía eléctrica y de batería ANTES de realizar cualquier servicio o mantenimiento. Use SOLAMENTE la pieza LiftMaster 485EU para sustituir la batería. NO tire la batería al fuego. La batería puede explotar. Consulte la normativa local para obtener instrucciones de eliminación.

En el modo de respaldo por batería, MyQ Smartphone Control y los dispositivos inalámbricos MyQ se desactivarán. En el modo de respaldo por batería, la cerradura automática de la puerta del garaje se desbloqueará cuando se abra la puerta del garaje y permanecerá desactivada hasta que se restablezca el suministro eléctrico.

1. Desenchufe el abridor de la puerta del garaje.
2. Use un destornillador para quitar la tapa de la batería del abridor de la puerta del garaje.
3. Inserte parcialmente la batería en el compartimento de la batería con los terminales hacia afuera.
4. Conecte los cables rojo (+) y negro (-) del abridor de la puerta del garaje a los terminales correspondientes de la batería.
5. Vuelva a colocar la tapa de la batería.
6. Enchufe el abridor de la puerta del garaje.

LED DE ESTADO DE LA BATERÍA (B)

LED VERDE:

Todos los sistemas son normales.

- Una luz LED verde permanente indica que la batería está completamente cargada.
- Un LED verde parpadeante indica que la batería se está cargando.

LED NARANJA:

El abridor de la puerta del garaje ha perdido energía y está en modo de respaldo por batería.

- Un LED de color naranja permanente con un pitido, que suena aproximadamente cada 2 segundos, indica que el abridor de la puerta del garaje está funcionando con energía de la batería.
- Un LED naranja parpadeante con un pitido, que suena cada 30 segundos, indica que el nivel de la batería es bajo.

LED ROJO:

La batería de 12V del abridor de la puerta del garaje se debe sustituir.

- Un LED rojo permanente con un pitido, que suena cada 30 segundos, indica que la batería de 12V ya no tiene carga y que debe sustituirse. Reemplace la batería de respaldo para conservar la función de respaldo por batería.

Nota: La batería no necesita estar completamente cargada para operar el abridor de la puerta del garaje.

20 Programación del recorrido



El ajuste incorrecto de los límites de recorrido de la puerta del garaje interferirá con el funcionamiento correcto del sistema de inversión de seguridad. Después de hacer CUALQUIER ajuste, el sistema de inversión de seguridad se DEBE comprobar. La puerta DEBE invertirse al entrar en contacto con un objeto de 40 mm en el suelo. Para evitar daños a vehículos, asegúrese de que la puerta completamente abierta tenga suficiente espacio libre.

Los límites de recorrido regulan los puntos en los que la puerta se detendrá al subir o bajar. Durante la programación, los botones ARRIBA y ABAJO se pueden utilizar para mover la puerta según sea necesario.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste (A) hasta que el botón ARRIBA (U) empiece a parpadear y/o se oiga un pitido.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón ARRIBA (U) hasta que la puerta esté en la posición ARRIBA deseada.
3. Una vez que la puerta esté en la posición ARRIBA deseada, presione y suelte el botón de ajuste (A). Las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán dos veces y el botón ABAJO (D) comenzará a parpadear.
4. Pulse y mantenga pulsado el botón ABAJO (D) hasta que la puerta esté en la posición ABAJO deseada.
5. Una vez que la puerta esté en la posición ABAJO deseada, presione y suelte el botón de ajuste (A). Las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán dos veces y el botón ARRIBA (U) comenzará a parpadear.
6. Pulse y suelte el botón ARRIBA (U). Cuando la puerta se desplaza a la posición ARRIBA programada, el botón ABAJO (D) comenzará a parpadear.
7. Pulse y suelte el botón ABAJO (D). La puerta se desplazará a la posición ABAJO programada. La programación ha finalizado.

Si las luces del abridor de la puerta del garaje parpadean 5 veces durante los pasos para Programación del recorrido, el tiempo de programación ha finalizado. Si el monitor de tensión del cable no está instalado o detecta demasiada holgura en el cable, la luz del abridor de la puerta del garaje parpadeará 5 veces. Asegúrese de que el monitor de tensión del cable esté instalado correctamente y siga los pasos para Programación del recorrido. Si las luces del abridor de la puerta del garaje parpadean 10 veces durante los pasos para Programación del recorrido, las fotocélulas infrarrojas están desalineadas u obstruidas. Cuando los sensores estén alineados y despejados, haga que la puerta ejecute un ciclo completo de subida y bajada utilizando el mando a distancia o los botones ARRIBA y ABAJO. La programación ha finalizado. Si no puede operar la puerta hacia arriba y hacia abajo, repita los pasos para Programación del recorrido.

21 Comprobación del sistema de inversión de seguridad



Sin un sistema de inversión de seguridad instalado correctamente, las personas (especialmente los niños pequeños) pueden resultar GRAVEMENTE LESIONADAS o MORIR cuando se cierra la puerta del garaje. El sistema de inversión de seguridad se DEBE comprobar todos los meses. Después de hacer CUALQUIER ajuste, el sistema de inversión de seguridad se DEBE comprobar. La puerta DEBE invertirse al entrar en contacto con un objeto de 40 mm de altura en el suelo.

COMPROBACIÓN

1. Con la puerta completamente abierta, coloque un tablero de 40 mm en el suelo, centrado debajo de la puerta del garaje.
2. Presione el pulsador del mando a distancia para cerrar la puerta. La puerta DEBE invertirse cuando haga contacto con el tablero.

AJUSTE

Si la puerta se detiene pero no retrocede:

1. Revise las instrucciones de instalación proporcionadas para asegurarse de que se siguieron todos los pasos.
2. Repita la Programación del recorrido (véase el paso de ajuste 1 "Punto 20").
3. Repita la comprobación de inversión de seguridad.

Si la prueba sigue fallando, llame a un técnico cualificado en sistemas de puertas.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE:

Compruebe el sistema de inversión de seguridad después de:

- Cada ajuste de límites.
- Cualquier reparación o ajuste de la puerta (incluyendo resortes y herrajes).
- Cualquier reparación o deformación del suelo.
- Cualquier reparación o ajuste del abridor de la puerta del garaje.

22 Para abrir la puerta manualmente



A ser posible, utilice la manija de liberación de emergencia para desenganchar la puerta SOLAMENTE cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Unos resortes flojos o rotos o una puerta desequilibrada pueden hacer que una puerta abierta caiga de forma rápida y/o imprevista. NUNCA use la manija de liberación de emergencia a menos que la puerta del garaje esté libre de personas y obstrucciones.

Desenganche cualquier cerradura de la puerta antes de continuar. La puerta debe estar completamente cerrada si es posible. Tire hacia abajo de la manija de liberación de emergencia hasta que se oiga un chasquido del abridor de la puerta y levante la puerta manualmente. Para volver a conectar la puerta al abridor de la puerta, tire de la manija de liberación de emergencia hacia abajo por segunda vez hasta que se escuche un chasquido del abridor de la puerta. La puerta se volverá a conectar en la siguiente operación ARRIBA o ABAJO.

COMPROBACIÓN DE LA LIBERACIÓN DE EMERGENCIA

1. Asegúrese de que la puerta esté cerrada.
2. Tire de la manija de liberación de emergencia. La puerta debe poder abrirse manualmente.
3. Vuelva a colocar la puerta en posición cerrada.
4. Tire de la manija de emergencia por segunda vez.
5. Vuelva a conectar la puerta al abridor de la puerta.

23 Cómo usar el abridor de la puerta del garaje

FUNCIONES

Su abridor de puerta de garaje está dotado de funciones que le ofrecen un mayor control sobre el funcionamiento de la puerta de su garaje.

ALERTA DE CIERRE

La función Alerta de cierre proporciona una alerta visual de que se está cerrando una puerta sin vigilancia.

TEMPORIZADOR DE CIERRE (TTC)

La función TTC cierra automáticamente la puerta después de un período de tiempo especificado que puede ajustarse utilizando un control de puerta habilitado para TTC (se requieren fotocélulas de modelo 771EV / 772E / 771EVK / G770E). Antes y durante el cierre de la puerta, las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán.

ACTIVACIÓN DEL TTC:

1. Presione y suelte el botón amarillo de programación (L) 4 veces.
2. El LED amarillo de programación se encenderá.
3. Ejecute un ciclo en OFF en incrementos de 1/5/10 minutos con las flechas ARRIBA (U) y ABAJO (D). El LED amarillo de programación parpadeará en la selección. Por ejemplo, si selecciona 5 minutos, el LED amarillo de programación parpadeará 5 veces como confirmación.
4. Pulse el botón de ajuste rectangular (A) para guardar el ajuste y salir del modo de programación TTC. Cuando la activación ha completado la función MyQ la luz LED remota parpadeará UNA vez como confirmación. Al programar la función TTC, debe pulsar el botón siguiente en un período de 30 segundos, de lo contrario, se abandonará la activación de TTC. Si el temporizador de programación expira, el TTC mantendrá la configuración anterior y la luz LED del mando a distancia MyQ parpadeará CINCO veces.

Para salir del modo de programación TTC incompleto, pulse y suelte el botón de programación (L) una vez más.

CAMBIO DE TIEMPO TTC:

1. Pulse el botón de programación (L) 4 veces.
2. Ejecute un ciclo en OFF en incrementos de 1/5/10 minutos con las flechas ARRIBA (U) y ABAJO (D). El LED amarillo de programación parpadeará en la selección.
3. Pulse el botón de ajuste rectangular (A) para guardar el ajuste y salir del modo de programación TTC.
Cuando la activación se haya completado, la luz LED del mando a distancia MyQ parpadeará UNA vez a modo de confirmación.

DESACTIVACIÓN DEL TTC:

1. Pulse el botón amarillo de programación (L) 4 veces.
2. Pulse el botón de ajuste una vez para guardar la configuración.
3. Cuando se haya completado la desactivación, la luz LED remota MyQ parpadeará UNA VEZ como confirmación.
Si el TTC está activo, el temporizador está realizando una cuenta atrás y se interrumpen los haces IR; el temporizador TTC se reiniciará.

MYQ

MyQ le permite controlar el abridor de la puerta de su garaje desde su dispositivo móvil u ordenador desde cualquier lugar. La tecnología MyQ utiliza una señal de radio para proporcionar comunicación bidireccional entre el abridor de la puerta del garaje y los accesorios habilitados para MyQ. El abridor de la puerta de garaje tiene una puerta de enlace interna que permite que el abridor de la puerta de garaje se comunique directamente con una red Wi-Fi® doméstica y acceda a su cuenta MyQ.

FOTOCÉLULAS INFRARROJAS

Cuando están correctamente conectadas y alineadas, las fotocélulas infrarrojas detectan una obstrucción en la trayectoria del haz infrarrojo. Si una obstrucción interrumpe el haz infrarrojo mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá y volverá a la posición completamente abierta, y las luces del abridor parpadearán 10 veces. Si la puerta está completamente abierta con fotocélulas infrarrojas instaladas y está desalineada, la puerta no se cerrará con un mando a distancia. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control de la puerta o la entrada sin llave hasta que la puerta esté completamente cerrada. Las fotocélulas infrarrojas no afectan al ciclo de apertura.

AHORRO DE ENERGÍA

Para una mayor eficiencia energética, el abridor de la puerta del garaje entrará en modo de reposo cuando la puerta esté completamente cerrada. El modo de reposo apaga el abridor de la puerta del garaje hasta que se activa. El modo de reposo está secuenciado con la luz del abridor de la puerta del garaje; a medida que la luz se apaga, los LED del sensor se apagarán y siempre que las luces del abridor de la puerta del garaje se enciendan, los LED del sensor se encenderán. El abridor de la puerta del garaje no entrará en el modo de reposo hasta que el abridor de la puerta del garaje haya completado 5 ciclos al encenderse.

LUCES

La luz del abridor de la puerta del garaje se encenderá cuando el abridor se enchufa inicialmente; la energía se restablece después de una interrupción, o cuando se activa el abridor de la puerta del garaje. La luz se apagará automáticamente después de 4-1/2 minutos.

FUNCIÓN DE LUZ

El abridor de la puerta del garaje está equipado con una función adicional; las luces se encenderán cuando alguien entre por la puerta abierta del garaje y se interrumpa el haz infrarrojo. Deben estar instaladas fotocélulas infrarrojas 771EV / 772E / 771EVK / G770E para habilitar esta función.

RESPALDO POR BATERÍA (OPCIONAL)

El sistema de respaldo por batería permite el acceso dentro y fuera de su garaje, incluso cuando no hay electricidad. Cuando el abridor de la puerta del garaje funciona con la energía de la batería, el abridor de la puerta del garaje se moverá más lentamente, la luz no funcionará, el LED de estado de la batería se iluminará de color naranja y sonará un pitido cada 2 segundos aproximadamente.

CÓMO USAR EL ABRIDOR DE LA PUERTA DEL GARAJE

El abridor de la puerta de garaje puede activarse mediante un control de puerta montado en la pared, un mando a distancia, un acceso inalámbrico sin llave o un accesorio MyQ. Al accionar el abridor de puerta mediante mando a distancia o interruptor de pared:

- cierra la puerta cuando está completamente abierta
- abre la puerta cuando está completamente cerrada
- detiene la puerta si se está abriendo o cerrando
- la puerta se mueve en la dirección opuesta al último movimiento completado, si está parcialmente abierta.

Si la puerta detecta una obstrucción o se interrumpe durante la abertura, la puerta se detendrá. Si el abridor de la puerta del garaje detecta una obstrucción durante el cierre, la puerta se invertirá. Si la obstrucción interrumpe el haz del sensor, las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán 10 veces. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control de la puerta o la entrada sin llave hasta que la puerta esté completamente cerrada. Las fotocélulas infrarrojas no afectan al ciclo de apertura.

ACTIVACIÓN DEL CONTADOR DE CICLOS Y PROCEDIMIENTO DE LECTURA:

1. Desconecte la alimentación de RJO para entrar en este modo.
2. Presione los botones Ajuste (A) y Programación (L) y manténgalos pulsados al restaurar la energía.
3. El LED del botón de flecha "ARRIBA" (U) del operador parpadeará UNA vez por cada mil ciclos COMPLETOS completados mientras se presionen y mantengan presionados los botones de Ajuste (A) y Programación (L).
Por ejemplo, si el RJO ha realizado 8756 ciclos, el LED ARRIBA parpadeará 8 veces.

Para repetir la lectura, desconecte RJO de la alimentación y vuelva a iniciarlo.

Transmisor de luz (con 78EV): Permite programar un transmisor con la luz LED remota MyQ a través del control multifunción de pared.

Para programar un transmisor con la luz LED remota MyQ:

1. Mantenga pulsados los botones LIGHT & LOCK a la vez.
2. Mientras mantiene pulsados ambos botones, pulse y mantenga pulsado uno de los botones del transmisor hasta que la luz de funcionamiento de RJO parpadee una vez.
3. Después de que a luz de funcionamiento del abridor parpadee una vez, suelte todos los botones.

Modo de vacaciones (requiere el control de pared 78EV). Los mandos a distancia portátiles no funcionan si esta función está activada. Véanse las instrucciones del 78EV.

Entrada sin llave (requiere el teclado inalámbrico 747EV): Introduzca un código de 4 dígitos de su elección para operar la puerta.

Acceso temporal (requiere el teclado inalámbrico 747EV): Se puede programar un código temporal para permitir un acceso limitado al garaje (por tiempo o número de aperturas).

Función de cierre con un botón (requiere el teclado inalámbrico 747EV): Sin tener el código de acceso, la puerta puede cerrarse desde cualquier posición (no abierta).

24 Conexión con el smartphone

El abridor de puertas de garaje Wi-Fi® es compatible con hasta 16 accesorios habilitados para MyQ. Se pueden emparejar hasta 10 dispositivos con la puerta de enlace interna del abridor de puerta de garaje Wi-Fi. Estos dispositivos se pueden controlar con la aplicación MyQ. Estos dispositivos incluyen cualquier combinación de abridores de puerta de garaje MyQ, abridores de puerta de garaje Wi-Fi, luz MyQ, operadores de puerta MyQ. Una puerta de enlace de Internet LifiMaster (828EV) se puede agregar si necesita controlar más de 10 dispositivos utilizando la aplicación MyQ. Se pueden emparejar hasta 6 dispositivos con el propio abridor de la puerta de garaje (controlados por el abridor de la puerta de garaje). Estos dispositivos incluyen cualquier combinación de luz MyQ o un monitor para puertas de garaje y portones.

Necesitará:

- Teléfono inteligente, tableta o portátil con conexión Wi-Fi
- Conexión a Internet de banda ancha
- Señal Wi-Fi en el garaje (2.4 Ghz, 802.11b/g/n requerido)
- Contraseña para la red doméstica (cuenta principal del enrutador, no para la red de invitados)
- Número de serie MyQ localizado en el abridor de la puerta del garaje
- Fococélulas infrarrojas (opcional)
- Luz LED remota MyQ (incluida en el volumen de suministro)

SINCRONIZACIÓN DEL CONTROL DE PUERTA

Para sincronizar el control de la puerta 78EV con el abridor de la puerta de garaje, presione la barra de empuje hasta que se active el abridor de la puerta de garaje (puede tardar hasta 3 pulsaciones). El abridor de la puerta de garaje debe ejecutar un ciclo completo antes de activar la programación Wi-Fi.

CONEXIÓN DEL ABRIDOR DE LA PUERTA DEL GARAJE A LA RED WI-FI DOMÉSTICA

1. Pulse y suelte el botón amarillo PROGRAMACIÓN (L) en el abridor de la puerta del garaje 3 veces. El abridor de la puerta del garaje pitará una vez. Tiene 20 minutos para completar el proceso de conexión.
2. En su dispositivo móvil, vaya a Ajustes > Wi-Fi y seleccione la red con el prefijo "MyQ".
3. Inicie el navegador web en su smartphone o tablet. Introduzca setup.myqdevice.com en la barra de direcciones del navegador. Siga las instrucciones en pantalla para conectar el abridor de la puerta del garaje a su red Wi-Fi. Aparecerá en pantalla el número de serie MyQ. Escriba el número de serie en el espacio de abajo

4. Descargue la aplicación MyQ de la tienda App Store® o Google Play™. Regístrese para obtener su cuenta MyQ y añada el número de serie MyQ a su cuenta.

Para agregar un segundo abridor de puerta de garaje Wi-Fi, repita los pasos del 1 al 3. Añada el segundo número de serie de MyQ a su cuenta en la aplicación MyQ.

NOTES: El MyQ Smartphone Control NO FUNCIONARÁ si el abridor de la puerta del garaje funciona con energía de la batería. Para borrar la configuración de Wi-Fi, consulte la página 15.

Un LED (A) en el abridor de la puerta del garaje indicará el estado de Wi-Fi. Véase el cuadro siguiente:

LED	DEFINICIÓN
AZUL	Desactivado: la conexión Wi-Fi no está activada. Parpadeo: el abridor de la puerta del garaje está en modo de programación Wi-Fi. Iluminación permanente: dispositivo móvil conectado al abridor de la puerta del garaje.
AZUL Y VERDE	Parpadeo: intentando conectarse al router.
VERDE	Parpadeo: intentando conectarse al servidor de Internet. Iluminación permanente: se ha configurado la Wi-Fi y el abridor de la puerta del garaje está conectado a Internet.

25 Programación de su abridor y mando a distancia / El pulsador inalámbrico / Teclado inalámbrico (opcional)

Active el abridor sólo cuando la puerta esté a plena vista, libre de obstrucciones y debidamente ajustada. Nadie debe entrar o salir del garaje mientras la puerta esté en movimiento. No permita que los niños accionen los botones o mandos a distancia. No permita que los niños jueguen cerca de la puerta. El receptor del abridor de la puerta del garaje y uno de los botones del mando a distancia están preprogramados. Si compra mandos a distancia adicionales, el abridor de la puerta del garaje debe programarse para aceptar el nuevo código remoto.

PROGRAMACIÓN DEL RECEPTOR PARA ACEPTAR MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES:

USO DEL BOTÓN REDONDO AMARILLO

1. Pulse y suelte el botón redondo amarillo (L) del abridor. La luz indicadora de programación se iluminará constantemente durante 30 segundos.
2. En un intervalo de tiempo de 30 segundos, pulse y mantenga pulsado el botón del mando a distancia manual con el que desea operar la puerta de su garaje.
3. Suelte el botón cuando la luz del abridor parpadee una vez. Ha aprendido el código. Ahora el abridor funcionará cuando se pulse el botón del mando a distancia. Si suelta el pulsador del mando a distancia antes de que la luz del abridor parpadee, el abridor no ha aprendido el código.

ENTRADA SIN LLAVE

1. Pulse y suelte el botón redondo amarillo (L) del abridor. La luz indicadora de programación se iluminará constantemente durante 30 segundos.
2. Introduzca un número de identificación personal (PIN) de 4 dígitos de su elección en el teclado de entrada sin llave.
3. A continuación, pulse el botón ENTER.
4. Las luces del abridor de la puerta del garaje parpadearán (o se oirán dos chasquidos) cuando se haya programado el código. Repita los pasos anteriores para programar mandos a distancia o dispositivos de entrada sin llave adicionales. Si la programación no tiene éxito, programe el mando a distancia usando el botón de programación.

CÓMO BORRAR TODOS LOS CÓDIGOS DE MANDOS A DISTANCIA

Para desactivar cualquier mando a distancia no deseado, primero borre todos los códigos: Pulse y mantenga presionado el botón redondo amarillo del abridor hasta que se apague la luz indicadora de programación (aproximadamente 10 segundos). Todos los códigos anteriores se han borrado. Reprograme cada mando a distancia o entrada sin llave que desee utilizar.

26 Programación de la luz LED remota MyQ

La luz remota de su abridor de puerta de garaje ya ha sido programada en la fábrica para funcionar con su abridor. Cualquier luz remota adicional o de sustitución deberá ser programada.

PROGRAMACIÓN DE UN ABRIDOR DE PUERTA CON LA LUZ LED REMOTA MYQ:

1. Pulse el botón APRENDIZAJE (L) en la luz hasta que el LED verde se encienda.
2. Pulse el botón PROGRAMACIÓN (L) del abridor de puerta.
3. El código se ha programado cuando la luz del mando a distancia parpadea una vez.

PROGRAMACIÓN DE UN MANDO A DISTANCIA CON LA LUZ LED REMOTA MYQ:

4. Pulse el botón APRENDIZAJE (L) en la luz hasta que el LED verde se encienda.
5. Pulse el botón del mando a distancia con el que desea operar la luz.
6. El código se ha programado cuando la luz del mando a distancia parpadea una vez.

Para programar la luz con otros accesorios, consulte el manual de su accesorio.

AGREGACIÓN DE LA LUZ LED REMOTA MYQ A LA CUENTA MYQ

7. Pulse el botón APRENDIZAJE (L) en la luz hasta que el LED verde se encienda.
8. Inicie sesión en la aplicación MyQ y añada la luz LED remota MyQ.

CÓMO BORRAR TODA LA PROGRAMACIÓN DE LA LUZ LED REMOTA MYQ

1. Pulse y mantenga pulsado el botón PROGRAMACIÓN (L) hasta que el LED se apague (6-10 segundos). Toda la programación está ahora borrada.

27 Borrado de la memoria

BORRADO DE TODOS LOS MANDOS A DISTANCIAS Y ENTRADAS SIN LLAVE

1. Pulse y mantenga pulsado el botón PROGRAMAR (L) del abridor de la puerta del garaje hasta que el LED de programación se apague (aproximadamente 6 segundos). Todos los códigos de mandos a distancia y de entradas sin llave están ahora borrados. Reprograme cualquier accesorio que desee usar.

BORRADO DE TODOS LOS DISPOSITIVOS (INCLUIDOS ACCESORIOS HABILITADOS PARA MYQ)

1. Pulse y mantenga pulsado el botón PROGRAMAR (L) del abridor de la puerta del garaje hasta que el LED de programación se apague (aproximadamente 6 segundos).
2. Pulse inmediatamente y mantenga pulsado el botón PROGRAMACIÓN de nuevo hasta que se apague el LED de programación. Todos los códigos están ahora borrados. Reprograme cualquier accesorio que desee usar.

BORRADO DE LA RED WI-FI DEL ABRIDOR DE LA PUERTA DEL GARAJE

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste negro (A) del abridor de la puerta del garaje hasta que se escuchen 3 pitidos (aproximadamente 6 segundos).

BORRADO DE UNA CUENTA MYQ

Vaya a myliftmaster.eu para eliminar su cuenta MyQ.

28 Mantenimiento del abridor de la puerta del garaje

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

CADA MES

- Accione manualmente la puerta. Si está desequilibrada o atascada, llame a un técnico cualificado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abra y cierre completamente. Ajuste los límites en caso necesario (véase el Punto 20 "Programación del recorrido").
- Repita la comprobación de inversión de seguridad. Realice los ajustes necesarios (véase el punto 21 "Comprobación del sistema de inversión de seguridad").

CADA AÑO

- Engrase los rodillos, cojinetes y bisagras de la puerta. El abridor de la puerta del garaje no requiere lubricación adicional. No engrase los rieles de la puerta.

LUZ LED REMOTA MYQ

- Desenchufe la luz antes de limpiarla.
 - Utilice un paño ligeramente humedecido para la limpieza.
 - NO utilice limpiadores líquidos en la lente de la lámpara.
-

29 Sustitución de las pilas del mando a distancia

Pila del mando a distancia:

Las pilas del mando a distancia tienen una vida útil extremadamente larga. Si el rango de transmisión disminuye, las pilas deben sustituirse. Las pilas no están cubiertas por la garantía.

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para las pilas:

Las pilas no deben ser tratadas como basura doméstica. Todos los consumidores están obligados por ley a desechar las pilas correctamente en los puntos de recogida designados. Nunca recargue pilas que no estén concebidas para ser recargadas.

¡Peligro de explosión!

Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños, no las cortocircuite ni las desmonte. Si se traga una pila, acuda al médico inmediatamente. Si fuera necesario,

limpie los contactos de las pilas y de los dispositivos antes de la carga. ¡Extraiga inmediatamente del dispositivo las pilas agotadas!

¡Riesgo de fuga incrementado!

No exponga nunca las pilas a un calor excesivo como el sol, el fuego o similares.

¡Existe un mayor riesgo de fuga!

Evite el contacto con la piel, los ojos y la mucosa. Enjuague las partes afectadas por el ácido de las pilas con abundante agua fría y consulte a un médico

inmediatamente. Utilice solo pilas del mismo tipo. Retire las pilas si el dispositivo no se va a utilizar durante mucho tiempo.

Sustitución de las pilas:

Para cambiar la pila, gire el mando a distancia y abra la carcasa con un destornillador. Levante la cubierta y la placa de control por debajo. Desplace la pila a un lado y retírela. ¡Preste atención a la polaridad de la pila! Colóquela de nuevo en sentido inverso.

¡ATENCIÓN!

Peligro de explosión en caso de cambio inadecuado de la pila. Sustitución únicamente por un tipo idéntico o equivalente (CR2032) 3V

30 Eliminación

El embalaje debe desecharse en los contenedores reciclables locales. De acuerdo con la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos, este dispositivo debe eliminarse adecuadamente después de su uso para garantizar el reciclaje de los materiales utilizados.



Las pilas y acumuladores usados no deben desecharse en la basura doméstica, ya que contienen contaminantes y deben desecharse adecuadamente en los puntos de recogida municipales o en los contenedores proporcionados por el distribuidor. Deben observarse las normas específicas de cada país. Los componentes deben desecharse adecuadamente a través de una empresa pública especializada en la eliminación de residuos. Deben cumplirse las normativas locales y específicas de cada país. Todos los componentes del accionamiento puestos fuera de servicio no deben desecharse en la basura doméstica.

La autoridad competente (ciudad, pueblo) o su empresa de eliminación le informará sobre las posibilidades de esta eliminación.

31 Tabla de diagnóstico

Su abridor de puerta de garaje está programado con capacidades de autodiagnóstico.

Las flechas ARRIBA y ABAJO del abridor de la puerta de garaje indican los códigos de diagnóstico.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
Flecha Arriba Parpadeo(s)	Flecha Abajo Parpadeo(s))		
1	1	El abridor de la puerta del garaje no se cierra y la luz parpadea.	Si hay instaladas fotocélulas infrarrojas, es posible que no estén conectadas o que los cables estén cortados. Inspeccione los cables del sensor en busca de cables desconectados o cortados.
1	2	El abridor de la puerta del garaje no se cierra y la luz parpadea.	Hay un cable cortocircuitado o invertido para las fotocélulas infrarrojas. Inspeccione el cable de las fotocélulas en todos los puntos de grapado y puntos de conexión y reemplace el cable o corrija según sea necesario.
1	3	El control de la puerta no funciona.	Los cables para el control de la puerta están cortocircuitados o el control de la puerta está defectuoso. Inspeccione los cables del control de la puerta en todos los puntos de grapado y puntos de conexión y reemplace el cable o corrija según sea necesario.
1	4	El abridor de la puerta del garaje no se cierra y la luz parpadea.	Si hay fotocélulas infrarrojas instaladas, entonces están desalineadas u obstruidas momentáneamente. Vuelva a alinear ambos sensores para asegurarse de que ambos LED se iluminen de forma permanente y no parpadeen. Asegúrese de que no haya nada colgando o montado en la puerta que pueda interrumpir la trayectoria de los sensores durante el cierre.
1	5	La puerta se mueve 15 20 cm, se detiene o se invierte.	Abra y cierre la puerta manualmente. Compruebe si hay obstrucciones o atascos, como un resorte o una cerradura de puerta rotos, corrija según sea necesario. Compruebe las conexiones de cables en el módulo de desplazamiento y en la tarjeta lógica. Reemplace el módulo de desplazamiento si es necesario.
1	5	No hay movimiento, solo se oye un chasquido.	Abra y cierre la puerta manualmente. Compruebe si hay obstrucciones o atascos, como un resorte o una cerradura de puerta rotos, corrija según sea necesario. Reemplace la tarjeta lógica si es necesario.
1	5	El abridor zumba durante 1-2 segundos, no hay movimiento	Abra y cierre la puerta manualmente. Compruebe si hay obstrucciones o atascos, como un resorte o una cerradura de puerta rotos, corrija según sea necesario. Reemplace el motor si es necesario.
1	6	La puerta se desliza después de haberse detenido por completo.	Programa el recorrido hasta la posición de deslizamiento o encargue a un técnico instruido que equilibre la puerta.
2	1-5	No hay movimientos o sonidos.	Reemplace la tarjeta lógica.
3	1	El abridor de la puerta del garaje se mueve ligeramente y luego se detiene.	Vuelva a activar el abridor de la puerta del garaje. Si el problema persiste, reemplace la tarjeta lógica.
3	3	El LED de estado de la batería parpadea constantemente en verde.	Error en el circuito de carga de respaldo por batería, reemplace la tarjeta lógica.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
Flecha Arriba Parpadeo(s)	Flecha Abajo Parpadeo(s))		
3	5	El abridor de la puerta del garaje no se cierra o la puerta se invierte durante el recorrido.	Si se instalaron previamente dos monitores de tensión de cable y se ha quitado uno, desenchufe y enchufe el abridor tres veces para volver a programar el monitor con el abridor. <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay posibles obstrucciones en la puerta y retírelas. • Compruebe que el monitor de tensión de cable está conectado correctamente al abridor. • Reemplace el monitor de tensión del cable.
4	1-4	La puerta se está moviendo y se detiene o se invierte.	Abra y cierre la puerta manualmente. Compruebe si hay obstrucciones o atascos, como un resorte o una cerradura de puerta rotos, corrija según sea necesario. Si la puerta se atasca u obstruye, póngase en contacto con un técnico cualificado en sistemas de puertas. Si la puerta no se atasca u obstruye, intente reprogramar el recorrido.
4	5	El abridor se mueve aproximadamente 15-20 cm, se detiene y se invierte.	Error de comunicación con el módulo de desplazamiento. Compruebe las conexiones del módulo de desplazamiento, sustituya el módulo si es necesario.
4	6	El abridor de la puerta del garaje no se cierra y la luz parpadea.	Las fotocélulas infrarrojas están desalineadas o se han obstruido momentáneamente. Vuelva a alinear ambos sensores para asegurarse de que ambos LED se iluminen de forma permanente y no parpadeen. Asegúrese de que no haya nada colgando o montado en la puerta que pueda interrumpir la trayectoria del sensor durante el cierre.
5	5	La puerta no se cerrará cuando se utilice el temporizador de cierre (TTC) o MyQ Smartphone Control.	La luz LED remota MyQ debe estar instalada para usar el TTC o MyQ para controlar la puerta. Enchufe la luz LED remota MyQ y asegúrese de que esté programada en el abridor de la puerta del garaje.

32 Resolución de problemas

El abridor de la puerta del garaje no funciona desde el control de puerta ni desde el mando a distancia:

- ¿El abridor de la puerta del garaje tiene energía eléctrica? Enchufe una lámpara en la toma de corriente. Si no se enciende, revise la caja de fusibles o el disyuntor. (Algunas tomas de corriente se controlan con un interruptor de pared).
- ¿Ha desactivado todas las cerraduras de la puerta? Revise las advertencias de las instrucciones de instalación en la página 5.
- ¿Son correctas las conexiones de cables?
- ¿Se acumula hielo o nieve debajo de la puerta? La puerta puede estar congelada en el suelo. Elimine cualquier restricción.
- El resorte de la puerta del garaje puede estar roto. Reemplácelo (véase el punto 3 Planificación).

El abridor de puerta funciona desde la estación de control de un solo botón, pero no desde un mando a distancia:

- Reprograme el mando a distancia y sustituya la pila si es necesario. Repita el procedimiento con todos los mandos a distancia.

La puerta se abre y se cierra sola:

- Asegúrese de que todos los botones del mando a distancia estén apagados.
- Retire el cable de timbre de los terminales de la estación de control de un solo botón y opere desde el mando a distancia solamente. Si esto resuelve el problema, la estación de control de un solo botón está defectuosa, o hay un cortocircuito intermitente en el cable. Reemplace la estación de control.
- Borre la memoria y re programe todos los mandos a distancia (consulte las instrucciones suministradas con el mando a distancia o visite LiftMaster.eu).

Mi mando a distancia no activa la puerta del garaje:

- Verifique que la función de bloqueo no esté activada en el control de la puerta.
- Reprograme el mando a distancia.
- Si el mando a distancia sigue sin activar la puerta, compruebe los códigos de diagnóstico para asegurarse de que el abridor de la puerta del garaje funciona correctamente.

El mando a distancia tiene un alcance corto:

- Cambie la ubicación del mando a distancia en su coche.
- Algunas instalaciones pueden tener un alcance más corto debido a una puerta de metal, un aislamiento con respaldo de lámina o un revestimiento metálico para garaje.

La puerta no se abre completamente:

- Compruebe la cerradura eléctrica de la puerta.
- ¿Hay algo que obstruya la puerta? ¿Está desequilibrada o están rotos los resortes? Elimine la obstrucción o repare la puerta.

La puerta se abre pero no se cierra:

- Compruebe que el monitor de tensión de cable esté correctamente instalado. Si se ha quitado un segundo monitor de tensión de cable, siga las instrucciones para volver a programar un monitor de tensión de cable único (véase el punto 14).
- Las fotocélulas infrarrojas deben estar conectadas y alineadas correctamente antes de que el abridor de puerta se mueva hacia abajo. Si puede cerrar la puerta con presión constante, verifique que las fotocélulas infrarrojas estén correctamente instaladas, alineadas y libres de obstrucciones.
- Si las luces del abridor de la puerta del garaje parpadean, revise las fotocélulas infrarrojas.
- Si las luces del abridor de la puerta del garaje no parpadean y se trata de una instalación nueva (véase el punto 14). Para una instalación existente, véase a continuación.

Repita la comprobación de inversión de seguridad después de completar el ajuste.

La puerta se invierte sin razón aparente y las luces del abridor de la puerta del garaje no parpadean:

- Si se retira uno de los monitores de tensión de cable, desenchufe ambos monitores del abridor. A continuación, conecte el monitor que desee utilizar y desenchufe y conecte el abridor tres veces para reprogramar el monitor con el abridor. La resistencia 1k proporcionada es únicamente para resolver problemas en la configuración del CTM. Conforme a la EN12453, el monitor de tensión de cable debe estar instalado para una correcta detección de holgura de cable.
- ¿Hay algo que obstruya la puerta? Tire de la manija de liberación de emergencia. Accione la puerta manualmente. Si está desequilibrada o atascada, llame a un técnico cualificado en sistemas de puertas.
- Limpie el hielo o la nieve del área del suelo del garaje donde se cierra la puerta.
- Revise el punto 20.

Repita la comprobación de inversión de seguridad después de los ajustes.

Mi puerta no se cierra y la luz parpadea:

- Las fotocélulas infrarrojas deben estar conectadas y alineadas correctamente antes de que el abridor de la puerta del garaje se mueva hacia abajo.
- Verifique que las fotocélulas infrarrojas estén correctamente instaladas, alineadas y libres de obstrucciones.

Al abridor de la puerta del garaje le cuesta accionar la puerta:

- La puerta puede estar desequilibrada o los resortes pueden estar rotos. Cierre la puerta y utilice la manija de liberación de emergencia para desconectar la puerta. Abra y cierre la puerta manualmente. Una puerta correctamente equilibrada permanecerá en cualquier punto del recorrido mientras es soportada completamente por sus resortes. Si no es así, desconecte el abridor de la puerta del garaje y llame a un técnico cualificado en sistemas de puertas.

El motor del abridor de la puerta del garaje zumba brevemente y luego no funciona:

- Los resortes de la puerta del garaje pueden estar rotos. Véase más arriba.
- Si el problema ocurre en la primera operación del abridor de la puerta del garaje, la puerta puede estar bloqueada. Desactive la cerradura eléctrica de la puerta

El abridor de la puerta del garaje no funciona debido a un corte de energía:

- Abra manualmente la cerradura de puerta eléctrica.
- Utilice la manija de liberación de emergencia para desconectar la puerta. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente. Cuando se restablezca la energía, tire del desbloqueo manual por segunda vez.
- Desactive cualquier cerradura de puerta. Utilice la manija de liberación de emergencia para desconectar la puerta. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente.

La puerta pierde sus límites:

- El casquillo no está bien apretado. Apriete el casquillo y re programe los límites (véase el punto 20).

El abridor de la puerta del garaje se mueve cuando la puerta está en funcionamiento:

- Algunos movimientos leves son normales para este producto. Si es excesivo, el casquillo se desgastará prematuramente.
- Compruebe que la barra de torsión no se mueve excesivamente hacia la izquierda/derecha.
- Compruebe que la barra de torsión no se mueve visiblemente hacia arriba y hacia abajo mientras gira.
- Compruebe que el abridor esté montado en ángulo recto con el eje secundario. Si no es así, mueva la posición del soporte de montaje.

El conector de la cerradura de puerta automática no se ajusta al enchufe del abridor de la puerta:

- Las cerraduras de puerta antiguas de 24V son incompatibles. Utilice la cerradura automática de puerta modelo 841EU, véase la página Accesorios

la cerradura automática de la puerta de garaje no se activa cuando la puerta de garaje se abre o se cierra:

- En el modo de respaldo por batería, la cerradura automática de la puerta del garaje se desbloqueará cuando se abra la puerta del garaje y permanecerá desactivada hasta que se restablezca el suministro eléctrico.

El abridor de puerta emite un pitido:

- Indica cierre sin supervisión. El abridor ha sido activado por la aplicación MyQ o por el monitor para garaje y portón.
- Un LED de color naranja permanente con un pitido, que suena aproximadamente cada 2 segundos, indica que el abridor de puerta está funcionando con energía de la batería.
- Un LED naranja parpadeante con un pitido, que suena cada 30 segundos, indica que el nivel de la batería es bajo.
- Un LED rojo permanente con un pitido, que suena cada 30 segundos, indica que la batería de 12V ya no tiene carga y que debe sustituirse.

La puerta del garaje emite un pitido y el LED rojo parpadea:

La carga de la batería está baja o la batería está

- Sustituya la batería.

La aplicación MyQ Smartphone Control, los dispositivos MyQ inalámbricos y el temporizador de cierre (TTC) no funcionan:

- En modo de respaldo por batería, la aplicación MyQ Smartphone Control, los dispositivos MyQ inalámbricos y el temporizador de cierre se desactivarán.
- La luz LED remota MyQ debe estar instalada para poder usar el temporizador de cierre o la aplicación MyQ Smartphone Control de la puerta. Enchufe la luz LED remota MyQ y asegúrese de que esté programada en el abridor de la puerta del garaje. La activación del temporizador de cierre y de MyQ Smartphone Control puede tardar hasta 5 minutos.

33 Accesorios opcionales

Utilice siempre accesorios de LiftMaster.

Los productos externos pueden causar fallos de funcionamiento.

1.	TX4UNIF	Mando a distancia universal de 4 canales
2.	TX4EVS	Mando a distancia de 4 canales
3.	TX4UNI/S	Mando a distancia universal de 4 canales
4.	128EV	Control de pared inalámbrico de 2 canales
5.	747EV	Teclado
6.	78EV	Control de pared multifuncional por cable
7.	FLA-1LED	Luz de destellos
8.	772E	Fotocélulas
9.	100034	Interruptor de llave (montaje a ras)
10.	100041	Interruptor de llave (montaje sobre superficie)
11.	829EV	Monitor de puerta de garaje
12.	485EU	Batería de respaldo
13.	827EV	Luz LED remota MyQ
14.	041A9264	Monitor de tensión de cable
15.	841EU	Cerradura de puerta automática

34 Datos técnicos

Tensión de entrada	230-240 V CA, 50 Hz
Par máx.	36 Nm - AC + BATERÍA 29 Nm - AC
Par nominal	10 Nm
Potencia	150 W
Potencia en modo de reposo	2,6 W
Tipo de motor	Motorreductor de CC, lubricación permanente
Nivel de ruido	57 dB
Velocidad de desplazamiento	21 rpm (abajo), 36 rpm (arriba)
Seguridad personal	Pulsador y parada automática en sentido descendente. Pulsador y parada automática en sentido ascendente.
Electrónica	Ajuste de fuerza automático
Electricidad	Protector de sobrecarga del transformador y cableado de pulsadores de baja tensión.
Dispositivo de límite	Detector óptico de RPM/Passpoint
Ajuste de límite	Electrónico, semiautomático y totalmente automático.
Circuito de inicio	Circuito de pulsador de baja tensión.
Altura de puerta máx.	3 m
Ancho de puerta máx.	5,5 m
Área de puerta máx.	16,5 m ²
Peso de puerta máx.	130 kg
Peso suspendido	11 kg
Registros de memoria del receptor	64
Frecuencia de funcionamiento	433 / 868 MHz, 2,4 GHz

35 Guía de seguridad y mantenimiento del abridor de puerta de garaje automático

SEGURIDAD DEL ABRIDOR DE PUERTA DE GARAJE – UNA DECISIÓN AUTOMÁTICA

Una puerta de garaje es el objeto móvil más grande de la casa. Una puerta de garaje y un abridor mal ajustados pueden ejercer una fuerza mortal cuando la puerta se cierra, lo que podría provocar el aprisionamiento de niños o adultos y, en consecuencia, lesiones o la muerte.

La instalación, la operación, el mantenimiento y la comprobación adecuados de la puerta del garaje y el abridor automático son necesarios para proporcionar un sistema seguro y sin problemas. La operación descuidada o permitir que niños jueguen o usen los controles del abridor de la puerta del garaje también son situaciones peligrosas que pueden llevar a resultados trágicos. Unas simples precauciones pueden proteger a su familia y amigos de posibles daños. Revise detenidamente los consejos de seguridad y mantenimiento de este folleto y guárdelo como referencia. Compruebe el funcionamiento de la puerta del garaje y del abridor para asegurarse de que funcionan de forma segura y sin problemas. Asegúrese de leer toda la información de seguridad importante que se encuentra en el manual del abridor de la puerta de garaje, ya que proporciona más detalles y consideraciones de seguridad que las que se pueden suministrar con este folleto.

Los abridores de puertas de garaje no son juguetes

Hable sobre la seguridad de la puerta del garaje y del abridor con sus hijos. Explique el peligro de quedar atrapado bajo la puerta.



Manténgase alejado de una puerta en movimiento.



Mantenga los transmisores y mandos a distancia fuera del alcance de los niños. No permita que niños jueguen o utilicen transmisores u otros dispositivos de control remoto.



El pulsador montado en la pared debe estar fuera del alcance de los niños, al menos a 5 pies de la superficie de apoyo más cercana y lejos de todas las piezas móviles. Monte y use el botón donde pueda ver claramente el cierre de la puerta del garaje.



Mantenga la puerta a la vista hasta que se cierre completamente cuando utilice el pulsador de pared o el transmisor.

36 Un mantenimiento rutinario puede prevenir tragedias

Haga que la inspección y las comprobaciones mensuales de la puerta del garaje y del sistema de abridor formen parte de su rutina habitual. Revise su manual del propietario tanto para la puerta como para el abridor de la puerta. Si no tiene los manuales del propietario, póngase en contacto con el fabricante y solicite una copia para sus modelos específicos. Busque el número de modelo del abridor en la parte posterior de la unidad de motor.



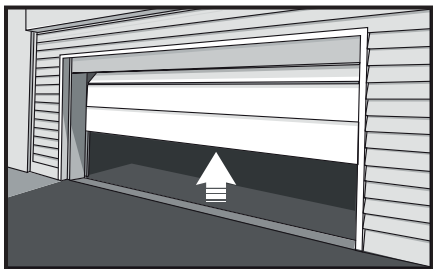
ADVERTENCIA – Los resortes se encuentran bajo una tensión elevada. Solo deben ser ajustados por personas cualificadas.

Revise visualmente la puerta y la instalación:



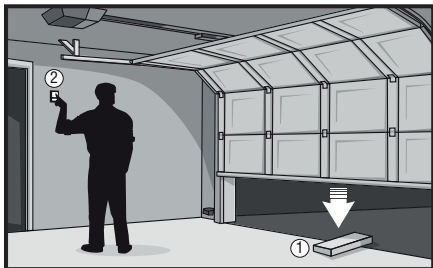
- Comenzando con la puerta en posición cerrada, utilice el desconectador manual del abridor para desconectar la puerta.
- Busque señales de desgaste o daños en las bisagras, rodillos, resortes y paneles de las puertas.
- Estas piezas pueden requerir lubricación periódica. Revise el manual del propietario para el mantenimiento sugerido.
- Si hay signos evidentes de daños, póngase en contacto con un técnico instruido en sistemas de puertas para obtener asistencia.
- Verifique que la altura de la fotocélula no esté a más de 6" del suelo del garaje.

Comprobación del funcionamiento correcto de la puerta:

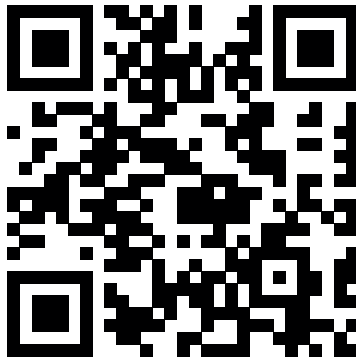


- Abra y cierre la puerta manualmente mediante tiradores o puntos de agarre adecuados.
- La puerta debe moverse libremente y sin dificultad.
- La puerta debe estar equilibrada y permanecer parcialmente abierta 3-4 pies sobre el piso.
- Si detecta algún signo de funcionamiento incorrecto, póngase en contacto con un técnico instruido en sistemas de puertas para obtener ayuda.

Comprobación de las características de seguridad del abridor:



- Vuelva a conectar el abridor a la puerta usando el desconectador manual y abra la puerta.
- Coloque un tablero de 40 mm de alto plano en la trayectoria de la puerta (1) y trate de cerrarla (2). La puerta debe detenerse cuando entra en contacto con el tablero y luego invertir la dirección.
- Bloquee el sensor de la fotocélula agitando un objeto delante del sensor e intente cerrar la puerta. La puerta no debe cerrarse a menos que el pulsador montado en la pared se mantenga presionado manualmente durante el funcionamiento.
- Si el abridor no funciona como se describe, póngase en contacto con un técnico instruido en sistemas de puertas para obtener asistencia.



Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

