

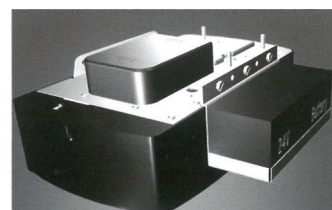
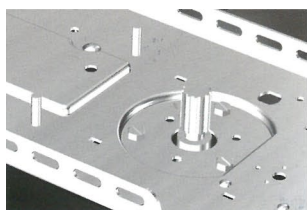
novelforis

AUTOMATISMOS

Automatismo para puertas seccionales y basculantes

NF-DR-NEW

Instrucciones de instalación y guía de usuario.



VERSIÓN 1.0

01-01-2019

ADVERTENCIAS

Lea atentamente el manual antes de su instalación y uso. La instalación de su nuevo motor debe ser llevada a cabo por una persona técnicamente calificada o autorizada. El intento de instalar o reparar el motor sin la cualificación técnica adecuada puede ocasionar lesiones personales graves, muerte y/o daños a la propiedad.

ÍNDICE

Recomendaciones importantes de seguridad	3
Descripción del producto y características	5
Recomendaciones previas a la instalación	8
Instalación (Soporte de pared y soporte de puerta)	9
Instalación (Guía)	10
Instalación (Ensamblaje de la guía)	11
Instalación de baterías de respaldo (opcional)	12
Instrucciones del menú del display	13
Instrucciones de programación	14
Terminales del motor	30
Desbloqueo manual	32
Mantenimiento	33
Especificaciones técnicas	34
Despiece	35
Fallos comunes y soluciones	36

RECOMENDACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES SERIAS, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

POR FAVOR LEA ATENTAMENTE Y CUMPLA CON TODAS LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD E INSTALACIÓN.

- El motor está diseñado y fabricado para cumplir con la normativa vigente. El instalador debe estar familiarizado con la normativa vigente requerida en cuanto a la instalación del motor.
- El personal no cualificado o aquellas personas que no conozcan las normas de salud y seguridad en el trabajo que sean aplicables a puertas automáticas y otras puertas, no deben llevar a cabo instalaciones en ningún caso.
- Las personas que instalan o dan servicio al equipo sin respetar todas las normas de seguridad aplicables serán responsables de cualquier daño, lesión, costo, gasto o reclamación de cualquier daño sufrido como resultado de la incorrecta instalación del sistema y en conformidad con las normas de seguridad y el manual de instalación pertinentes, ya sea directa o indirectamente.
- Para mayor seguridad recomendamos encarecidamente la instalación de fotocélulas. Aunque el motor incorpora un sistema de fuerza de seguridad sensible a la presión, la adición de fotocélulas mejorará enormemente la seguridad operativa de una puerta de garaje automática y proporcionará tranquilidad adicional.
- Asegúrese de que la puerta esté completamente abierta y parada antes de conducir dentro o fuera del garaje.
- Asegúrese de que la puerta esté completamente cerrada y parada antes de salir.
- Mantenga las manos y la ropa suelta fuera del motor y la puerta todo el tiempo.
- El sistema de seguridad está diseñado para funcionar sólo con objetos parados. Pueden ocurrir lesiones personales serias, muerte y/o daños a la propiedad si la puerta de garaje entra en contacto con un objeto en movimiento.
- Este motor no está diseñado para ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que se les haya dado supervisión o instrucción sobre el uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el motor.



- Los residuos de productos eléctricos no deben eliminarse con los desechos domésticos. Por favor recicle donde existan instalaciones apropiadas. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos de reciclaje.
- Si el cable de alimentación está dañado, deberá sustituirse por el fabricante, por su servicio técnico o por personas cualificadas para evitar riesgos.

ADVERTENCIA: instrucciones de seguridad importantes. Es importante para la seguridad de las personas seguir todas las instrucciones. Guarde estas instrucciones.

- No permita que los niños jueguen con los mandos de la puerta. Mantenga los mandos alejados de los niños.
- Observe la puerta en movimiento y mantenga a la gente alejada hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.
- Tenga cuidado cuando opere el desbloqueo manual ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a muelles débiles o rotos, o estar desequilibrados.
- Examine con frecuencia la instalación, en particular revise los cables, muelles y fijaciones para detectar signos de desgaste, daños o desequilibrio. No lo use si necesita reparación o ajuste, ya que un fallo en la instalación o una puerta mal equilibrada puede causar lesiones.
- Cada mes verifique que el motor invierte cuando la puerta se pone en contacto con un objeto de 50 mm de altura colocado en el suelo. Ajuste si es necesario y vuelva a comprobar, ya que un ajuste incorrecto puede presentar un peligro para los motores que incorporan un sistema de protección de atrapamiento, dependiendo del contacto con el borde inferior de la puerta.
- Infórmese sobre cómo utilizar el desbloqueo manual.
- Infórmese sobre el ajuste de la puerta y el motor.
- Desconecte el suministro eléctrico cuando limpie o lleve a cabo otro mantenimiento.
- Las instrucciones de instalación incluirán los detalles para la instalación del motor y sus componentes asociados.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y CARACTERÍSTICAS

1 Ajuste de la fuerza en caso de obstáculo.

Cuando en el display aparece "1" la fuerza está regulada al mínimo.

Puede ser ajustada hasta "5" que es la máxima fuerza.

2 Ajuste de la velocidad de desplazamiento.

Cuando en el display aparece "8" significa que la velocidad está al 80%.

Cuando aparece "A" la velocidad está al máximo, 160 mm por segundo.

3 Regulación de la altura de inversión.

Cuando en el display aparece "0" significa que en caso de inversión la puerta rebotará hasta la parte superior.

La pantalla "1 ~ 9" significa que en caso de inversión la puerta rebotará desde un 10% a un 90% del recorrido.

4 Regulación de la apertura parcial.

Cuando en el display aparece "0" significa que la apertura parcial está desactivada.

La pantalla "1 ~ 9" significa apertura parcial desde un 10% a un 90% del recorrido.

5 Función de reconocimiento de los botones del emisor.

Cuando en el display aparece "0" significa que el motor solo reconoce 1 botón de cada mando.

Cuando en el display aparece "1" significa que el motor reconoce los 4 botones de cada mando.

6 Cantidad de códigos en memoria.

Cuando en el display aparece "A" significa que en el motor está activada la cantidad máxima de códigos en memoria que es de 50 unidades.

Pulsando el botón ARRIBA / ABAJO se puede aumentar o disminuir la cantidad de mandos admisibles en múltiplos de 5 (5 unidades * N, N = 1 ~ 9).

7 Alarma de mantenimiento.

Cuando en el display aparece “b” y la luz LED parpadea 10 veces rápidamente significa que la puerta del garaje y el motor necesitan un mantenimiento total.

8 Paro automático e inversión de seguridad

El software del motor controla el paro automático y retroceso de seguridad para proteger a sus hijos, mascotas u otros bienes.

9 Arranque y parada suave.

El arranque y parada suave al final de cada ciclo reduce la tensión en la puerta y el motor, lo que alarga la vida útil, y permite operaciones más silenciosas.

10 Cierre automático.

El cierre automático garantiza tranquilidad y mantiene su casa segura cerrando automáticamente la puerta al entrar o salir del garaje.

11 Autoaprendizaje de apertura y cierre de la fuerza en caso de obstáculo.

La fuerza del motor para las diferentes etapas del recorrido de la puerta se auto aprende durante la instalación y se vuelve a perfilar constantemente.

12 Ajuste sencillo de los finales de carrera electrónicos.

Solo se necesita programar el límite de final de carrera desde el panel de control para ajustarlo exactamente. El proceso es simple y rápido para cualquier persona.

13 Terminales disponibles para fotocélulas, receptores adicionales, pulsador de pared cableado o inalámbrico, luz de advertencia y dispositivo de protección de puerta de paso.

14 Ahorro de energía – LED de cortesía.

En cada ciclo hay 3 minutos de retraso de la luz LED para iluminar un garaje oscuro.

15 Batería de respaldo.

A los motores se les puede suministrar energía con una batería de respaldo por si se produce un corte de energía en su hogar.

16 Autobloqueo del motor.

El motor se autobloqueo con sus sistemas de desconexión.

17 Apertura manual.

En caso de corte de energía el sistema de liberación manual permite abrir la puerta en cualquier momento.

18 Tecnología del emisor.

Tecnología Rolling Code (combinaciones de 7.38×10^{19}), frecuencia de 433,92 MHz, diseño de 4 canales para garantizar que pueda controlar 4 puertas diferentes con un solo transmisor.

19 Aplicaciones

Tan solo se necesitan 30 mm entre el techo y el punto más alto del recorrido de la puerta, para montar el motor al ras para aplicaciones con poco espacio.

20 Placa inferior de metal, más fuerte y segura.

21 Botones de operación de movimiento arriba / abajo. (UP / DOWN)



RECOMENDACIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN

- 1 La puerta del garaje debe poder levantarse y cerrarse fácilmente con la mano y sin mucho esfuerzo. Es fundamental para una instalación adecuada que los muelles estén bien equilibrados
- 2 El motor de la puerta del garaje no puede compensar una puerta de garaje mal instalada y no debe utilizarse como una solución para una puerta "difícil de abrir".
- 3 Si el motor se está instalando en una puerta existente, se debe asegurar la eliminación de todos los dispositivos de bloqueo existentes o se anulará la garantía.
- 4 Se debe instalar una toma de corriente apropiada cerca de donde se inicia la instalación del motor.
- 5 Debe haber un espacio mínimo de 30 mm entre la parte inferior del riel de transmisión y la parte superior de la puerta del garaje en su punto más cercano. (ver Figura 1)

Nota importante: En cuanto a las medidas de seguridad adicionales, recomendamos encarecidamente la instalación de fotocélulas de seguridad en todas las instalaciones.

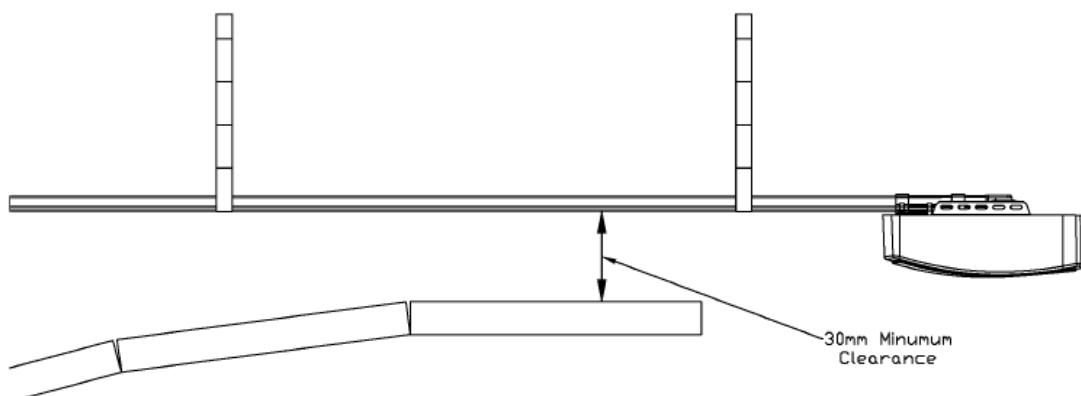


Figure 1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Soporte de pared y soporte de puerta

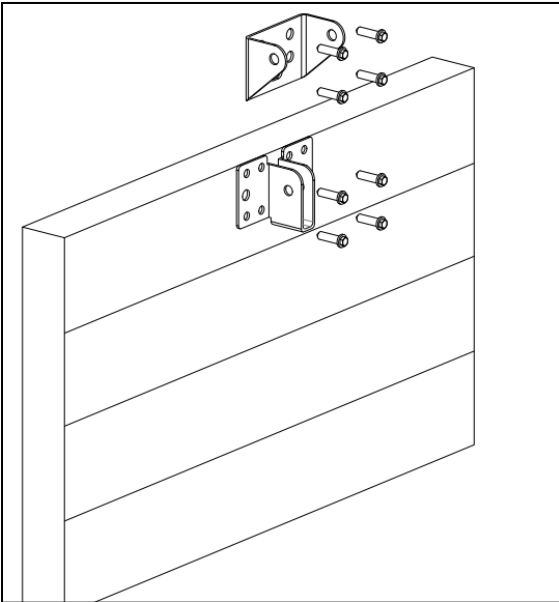


FIGURA 2

Soporte de pared: Cerrar la puerta del garaje y medir el ancho de la puerta del garaje en la parte superior.

Marcar el centro.

Ubicar y montar el soporte de pared de 20 mm a 150 mm por encima de la puerta en la pared interior. (Depende del espacio de instalación real).

Soporte de la puerta: Fijar el soporte de la puerta a una parte estructural, lo más cerca posible del borde superior.

Instalación de la guía de acero

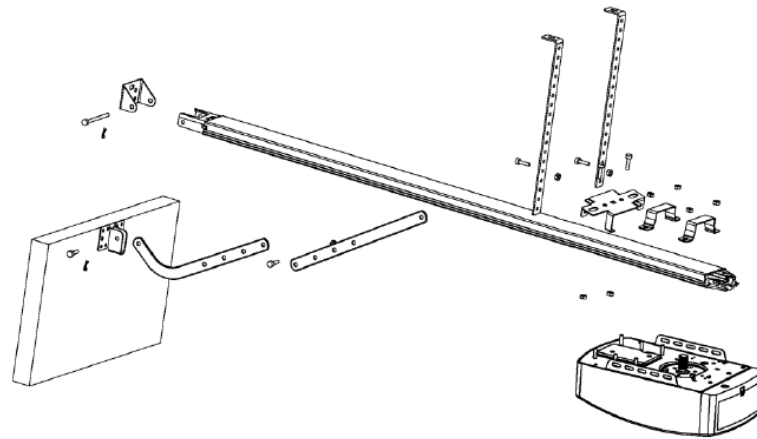


Figure 3

PASO 1 (Figura 3)

Fijar la cabeza del motor a la guía de acero. Ensamblar las 2 abrazaderas en forma de "U" con las tuercas de 6 mm suministradas.

PASO 2 (Figura 3)

Colocar la guía de acero y el conjunto del cabezal del motor en el suelo, con el cabezal en la parte más alejada de la puerta. Levantar la parte delantera de la guía hasta el soporte de la puerta. Insertar el pasador y asegurarlo.

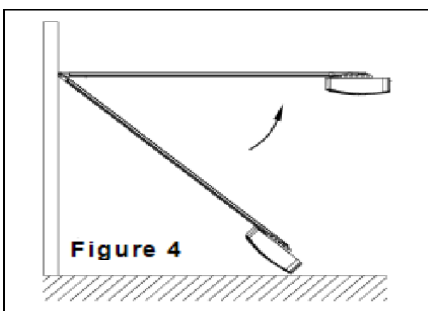


Figure 4

PASO 3 (Figura 3 y Figura 4)

Levantar y sostener el cabezal del motor (con una escalera) para que quede posicionado centralmente y nivelado. Fijar el motor y la guía en el techo con los soportes de hierro A y B.

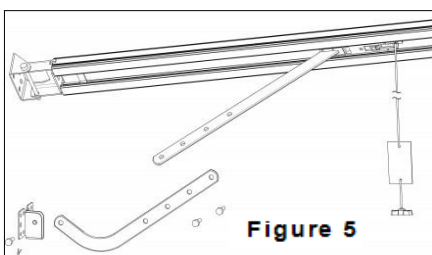


Figure 5

PASO 4 (Figura 3 y Figura 5)

Conectar el brazo recto al brazo curvo con el perno. Colocar y atornillar los brazos al borde superior de la puerta utilizando el perno suministrado.

PASO 5

Levantar la puerta del garaje hasta que el carro se trabe en la cadena de transmisión.

Ensamblaje de la guía de acero

Guía de 2 partes

Deslizar el riel A en la unión, deslizar el riel B en la unión. (Figura 6)

Guía de 3 partes

Deslizar el riel C en la unión, deslizar el riel D en la unión; deslizar el riel E en la unión. (Figura 7)

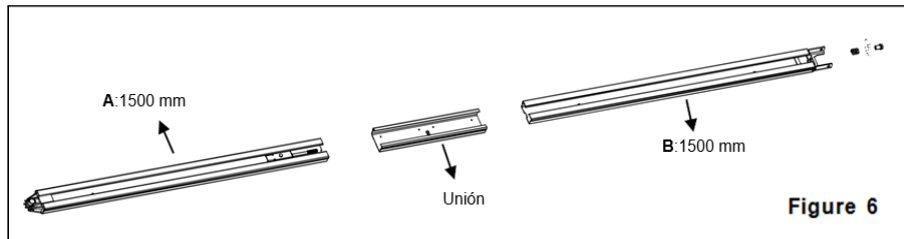


Figure 6

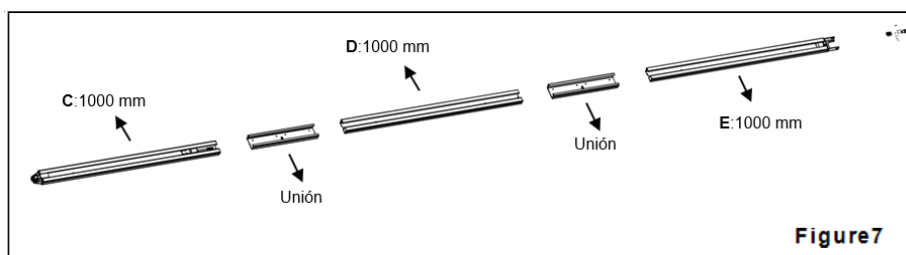


Figure 7

Cortar la guía a medida

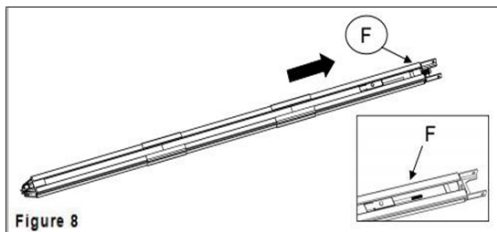


Figure 8

Cortar la guía; tirar del tornillo junto con la cadena interior hasta la posición final de la guía (Figura 8)

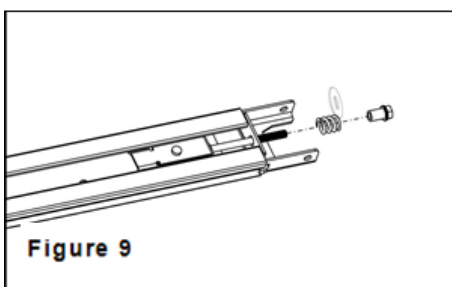


Figure 9

Soltar la tuerca y el muelle. (Figura 9)

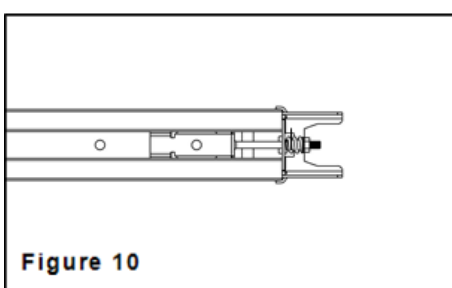


Figure 10

Apretar la tuerca en la posición correcta como se muestra en la Figura 10. Luego terminar de ensamblar todo el riel.

Batería de respaldo - Opcional

OPCIÓN 1 - Fijada en la parte superior

PASO 1 (Figura 11)

Ensamblar la batería y el soporte de la batería como en la foto. Fijar con los tornillos suministrados.

PASO 2 (Figura.12)

Unir la batería al motor como en la Figura 12.

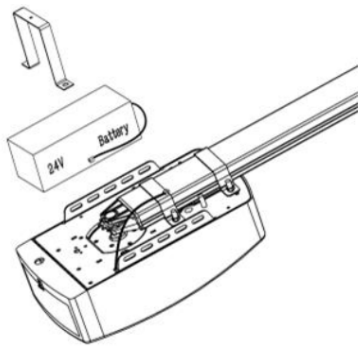


Figure 11

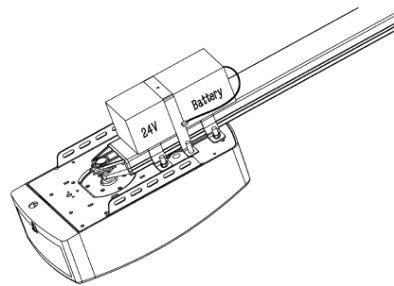


Figure 12

OPCIÓN 2 - Fijada en el lateral

PASO 1 (Figura 13)

Ensamblar la batería y el soporte de la batería como en la foto. Fijar con los tornillos suministrados.

PASO 2 (Figura.14)

Unir la batería al motor como en la Figura 14.

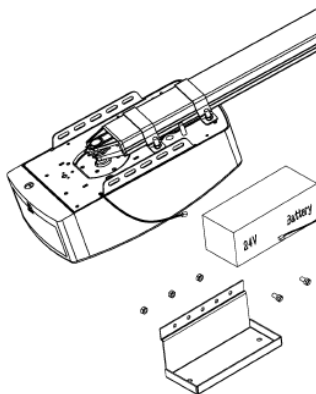


Figure 13

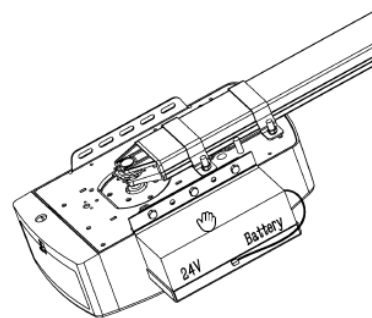
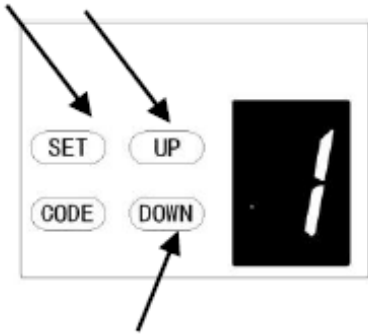
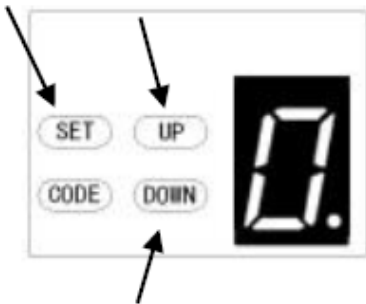


Figure 14

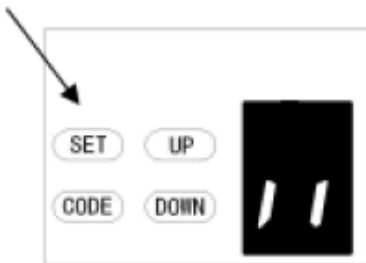
INSTRUCCIONES DEL MENÚ DEL DISPLAY



1. Mantener pulsado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Pulsar el botón **UP / DOWN** y se mostrarán los números desde el "1" hasta la "F".
3. Pulsar el botón **SET** para confirmar la función que necesita configurar.



4. Una vez dentro de la función que desea configurar, la pantalla muestra los números desde "0" hasta la "A" con un punto de destello.
5. Pulsar el botón **UP / DOWN** para elegir la función que necesita configurar.



6. Pulsar el botón **SET** para confirmar la configuración y volver automáticamente al estado de espera. Se mostrará el símbolo "||".

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN

Instrucciones sobre los botones de programación

- Pulsar brevemente el botón **SET** mientras está en StandBy borra el error, la alarma y regresa a la pantalla normal.
- Mantener pulsado el botón **SET** para entrar en la interfaz de configuración de funciones.
- Pulsar brevemente el botón **CODE** en el estado de configuración para salir de la operación actual y regresar al modo StandBy.

Para programar emisores

1. Estando en StandBy, pulsar el botón **CODE**. Un punto en la esquina indica que se ha entrado en el modo de programación.
2. Pulsar el botón del emisor que desea usar. El punto desaparecerá.
3. Pulsar nuevamente el mismo botón en el emisor. El punto parpadeará y el mando ha sido programado.

- Pulsar brevemente el botón **UP**. La puerta se abrirá.
- Pulsar brevemente el botón **DOWN**. La puerta se cerrará.

(Cuando la puerta se está abriendo o cerrando, se detendrá si pulsa cualquier tecla).

Para borrar emisores

Mantener pulsado el botón **CODE** hasta que aparezca una "C" en pantalla. Todos los emisores serán eliminados.

Para restaurar valores de fabrica

Mantener pulsado el botón **DOWN**, después de 4 segundos. Se muestra en pantalla

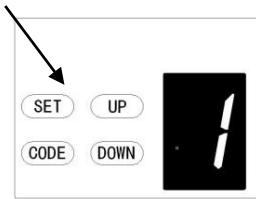


y el motor se reiniciará.

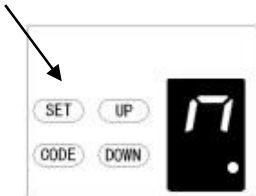
Reiniciar significa que todas las configuraciones vuelven a las configuraciones de fábrica.

Todas las programaciones deben hacerse nuevamente, excepto la programación de los mandos.

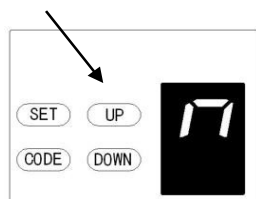
1. PROGRAMACIÓN DE LOS FINALES DE CARREA



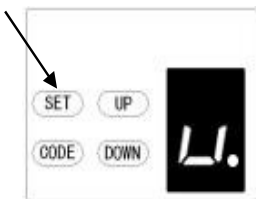
1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.



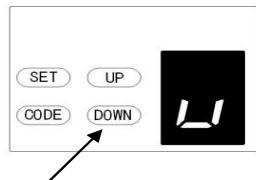
2. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de programación.
Aparece un símbolo en forma de "n" con un punto.



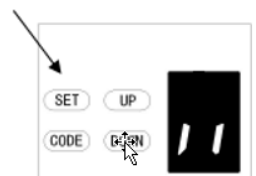
3. Mantener presionado el botón **UP** hasta que la puerta alcance la posición de apertura deseada.



4. Presionar el botón **SET** para confirmar la posición de apertura
Aparecerá un símbolo en forma de "u" con un punto.



5. Mantener presionado el botón **DOWN** hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada.



6. Presionar el botón **SET** para confirmar la posición de cierre.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla.

NOTA: Para realizar ajustes más precisos, alterne los botones **UP** y **DOWN**.

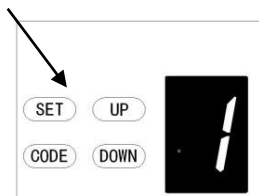
Después de confirmar la posición de cierre, la puerta se abrirá y cerrará para establecer los límites de desplazamiento y los ajustes de sensibilidad de fuerza.

PRECAUCIÓN: Después de un ciclo, en la pantalla aparecerán las cifras (0 ~ 9).

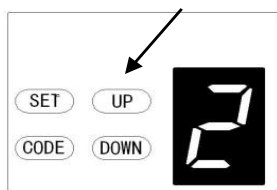
"0" significa que la puerta está equilibrada. La cifra más pequeña significa mejor equilibrio.

2. FUERZA DE INVERSIÓN

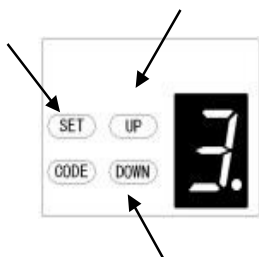
PRECAUCIÓN: El ajuste de la fuerza de inversión en caso de obstáculo se establece automáticamente durante la programación. Normalmente no es necesario ningún ajuste.



1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.



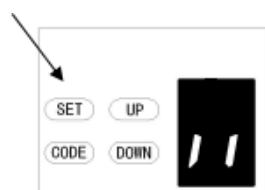
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "2" en la pantalla.



3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de fuerza.

Aparecerá el número "3" con un punto parpadeante.

4. Presionar el botón **UP** para incrementar la fuerza o el botón **DOWN** para disminuirla.
La fuerza mínima es "1" la fuerza máxima es "5".



5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volver al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "||" en la pantalla.

NOTA: La fuerza viene de fábrica de forma estándar al "3"

3. VELOCIDAD DE APERTURA

PRECAUCIÓN: Si cambia la velocidad de apertura se borrarán los finales de carrera programados. La función de ajuste de velocidad estará disponible solo después de restablecer los finales de carrera del recorrido.

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "3" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de velocidad.

Aparecerá la letra "A" con un punto parpadeante.

4. Presionar el botón **UP** para aumentar la velocidad o el botón **DOWN** para disminuirla. El número "8" significa el 80% de la velocidad de desplazamiento.

La letra "A" significa la velocidad máxima.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.

Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla.

NOTA: La velocidad de desplazamiento viene de fábrica de forma estándar a la velocidad máxima "A".

4. CIERRE AUTOMÁTICO Y AJUSTE DE TIEMPO

NOTA: Para poder activar el cierre automático es necesario instalar fotocélulas e ir al menú "D" para indicar que la fotocélula está activada.

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "4" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste del cierre automático.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** una vez para establecer el tiempo de cierre automático (0 ~ 9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar el tiempo de cierre automático o el botón **DOWN** para disminuirlo.

El tiempo de cierre se establece en intervalos de 15 segundos. El tiempo máximo es de 135 segundos. (1 = 15 segundos, 2 = 30 segundos, [...] 9 = 135 segundos).

Para deshabilitar la función de cierre automático, configure el tiempo en cero (0).

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.

Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El cierre automático viene de fábrica de forma estándar en "0", desactivado

5. CONDICIONES DE CIERRE AUTOMÁTICO

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "5" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de las condiciones de cierre automático.
Aparecerá el número "1" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** una vez para establecer la condición de cierre automático. Puede elegir entre "1" y "2".

El número "1" significa que la puerta solo se cierra automáticamente cuando la puerta está abierta.

El número "2" significa que la puerta se cierra automáticamente cuando la puerta está en cualquier posición.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El cierre automático viene de fábrica de forma estándar en "1".

NOTA 2: La puerta se cerrará de forma automática si se para durante el proceso de apertura. Si se para durante el proceso de cierre, la puerta NO se cerrará de forma automática.

6. LUZ DE CORTESÍA

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "6" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de tiempo de luz LED de cortesía.
Aparecerá el número "3" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar el tiempo de apagado del LED (1-9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar el tiempo de apagado o el botón **DOWN** para disminuirlo.

El tiempo de la luz de cortesía se establece en intervalos de 1 minuto. El tiempo máximo es de 9 minutos. (1 = 1 minuto, 2 = 2 minutos, [...] 9 = 9 minutos)

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste de tiempo de luz de cortesía viene de fábrica de forma estándar en "3".

7. DISTANCIA DE APERTURA EN CASO DE INVERSIÓN

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "7" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste distancia de apertura en caso de inversión.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar la altura en caso de inversión (1-9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar el tiempo de apagado o el botón **DOWN** para disminuirlo.

La distancia de apertura en caso de inversión se establece en intervalos de 10% del recorrido total. (1 = 10% del recorrido total, 2 = 20% del recorrido total, [...] 9 = 90% del recorrido total)

El "0" significa que la puerta rebotará hasta la posición de apertura.

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste distancia de apertura en caso de inversión viene de fábrica de forma estándar en "0".

8. RECORRIDO DE APERTURA PARCIAL

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "8" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste del recorrido de la apertura parcial.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar el recorrido de la apertura parcial (1-9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar el tiempo de apagado o el botón **DOWN** para disminuirlo.

La apertura parcial se establece en intervalos de 10% del recorrido total. (1 = 10% del recorrido total, 2 = 20% del recorrido total, [...] 9 = 90% del recorrido total)

El "0" significa que la apertura parcial está desactivada.

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste del recorrido de la apertura parcial viene de fábrica de forma estándar en "0".

9. RECONOCIMIENTO DE LOS BOTONES DEL EMISOR

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "9" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste del reconocimiento de los botones del emisor.
Aparecerá el número "1" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar el reconocimiento de los botones del emisor (0-1).

El "0" significa que el reconocimiento de los botones del emisor está desactivado. Esto significa que se pueden codificar todos los botones del emisor en el mismo motor.

El "1" significa que el reconocimiento de los botones del emisor está activado. Esto significa que solo funciona el primer botón del mando que se codifique en él motor.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste del reconocimiento de los botones del emisor viene de fábrica de forma estándar en "1".

A. AJUSTE DE LA CANTIDAD DE EMISORES EN MEMORIA

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "A" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de cantidad de emisores en memoria.
Aparecerá el número "A" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar la cantidad de emisores en memoria (A ó 1-9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar la cantidad de emisores en memoria o el botón **DOWN** para disminuirlo.

El "A" significa que el máximo número de emisores en memoria, 50 emisores.

La cantidad de emisores en memoria se establece en intervalos de 5 emisores. El máximo es de A emisores. (1 = 5 emisores, 2 = 10 emisores, [...] A = 50 emisores)

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: La cantidad de emisores en memoria viene de fábrica de forma estándar en "A".

B. DISTANCIA PARA IGNORAR LA INVERSIÓN EN CASO DE OBSTÁCULO

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "b" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de la distancia para ignorar la inversión en caso de obstáculo.
Aparecerá el número "1" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar la distancia para ignorar la inversión en caso de obstáculo (0-9).
5. Presionar el botón **UP** para aumentar la distancia para ignorar la inversión en caso de obstáculo o el botón **DOWN** para disminuirlo.

La distancia de apertura en caso de inversión se establece en intervalos de 10 milímetros. (1 = 10 mm, 2 = 20 mm, [...] 9 = 90 mm)

6. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: La distancia para ignorar la inversión en caso de obstáculo viene de fábrica de forma estándar en "1".

C. TIPO DE CONTACTO PARA PUERTA PEATONAL

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "C" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste del tipo de contacto para puerta peatonal.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar el modo de ajuste del tipo de contacto para puerta peatonal (0-1).

El "0" significa que contacto para puerta peatonal trabaja en contacto abierto (NA).

El "1" significa que contacto para puerta peatonal trabaja en contacto cerrado (NC)

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.

Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste del tipo de contacto para puerta peatonal viene de fábrica de forma estándar en "0".

D. ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FOTOCÉLULA

NOTA: Asegúrese de que la fotocélula se haya instalado correctamente y use contactos normalmente cerrados.

Tenga en cuenta que la función de fotocélula debe estar desactivada si NO se han instalado fotocélulas. En caso contrario, la puerta no podrá cerrar, y el LED de la pantalla mostrará la letra "r" como indicación de error.

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "d" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de activación y desactivación de la fotocélula.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para activar y desactivar de la fotocélula (0-1).

El "0" significa que la fotocélula está desactivada.

El "1" significa que la fotocélula está activada.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.

Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste de la fotocélula viene de fábrica de forma estándar en "0" (desactivada)

E. CONTEO DE LOS CICLOS DE OPERACIÓN Y ALARMA DE MANTENIMIENTO

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "E" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de configuración del conteo de los ciclos de operación.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para seleccionar la cantidad de ciclos a las que recibir la alarma (1-5).

El "1" significa que después de 1.000 ciclos, la luz LED destellará 10 veces rápidamente después de que la puerta cierre cada vez para hacer notar que la puerta necesita mantenimiento. Al mismo tiempo aparece en pantalla la letra "t".

El "2" significa que el mantenimiento está programado para después de 2.000 ciclos.

El "3" significa que el mantenimiento está programado para después de 3.000 ciclos.

El "4" significa que el mantenimiento está programado para después de 4.000 ciclos.

El "5" significa que el mantenimiento está programado para después de 5.000 ciclos.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.

Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

NOTA: El ajuste de los ciclos de mantenimiento viene de fábrica de forma estándar en "0".

NOTA: Aparecerá la letra "b" en el Display y la luz parpadeará 10 veces rápidamente si la puerta está mal equilibrada. En ese caso se recomienda hacer el mantenimiento.

NOTA: Después del mantenimiento comprobar los finales de carrera.

F. FUNCIÓN DE COMUNIDAD (Inhibición en el comando de apertura)

1. Mantener presionado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego soltar el botón.
2. Presionar el botón **UP** hasta que aparezca "F" en la pantalla.
3. Presionar el botón **SET** nuevamente. El motor está ahora en modo de ajuste de la función de comunidad.
Aparecerá el número "0" con un punto parpadeante.
4. Presionar el botón **UP** o **DOWN** para configurar el modo de ajuste de la función de comunidad (0-1).

El "0" significa que la puerta puede detenerse en cualquier posición con él emisor.

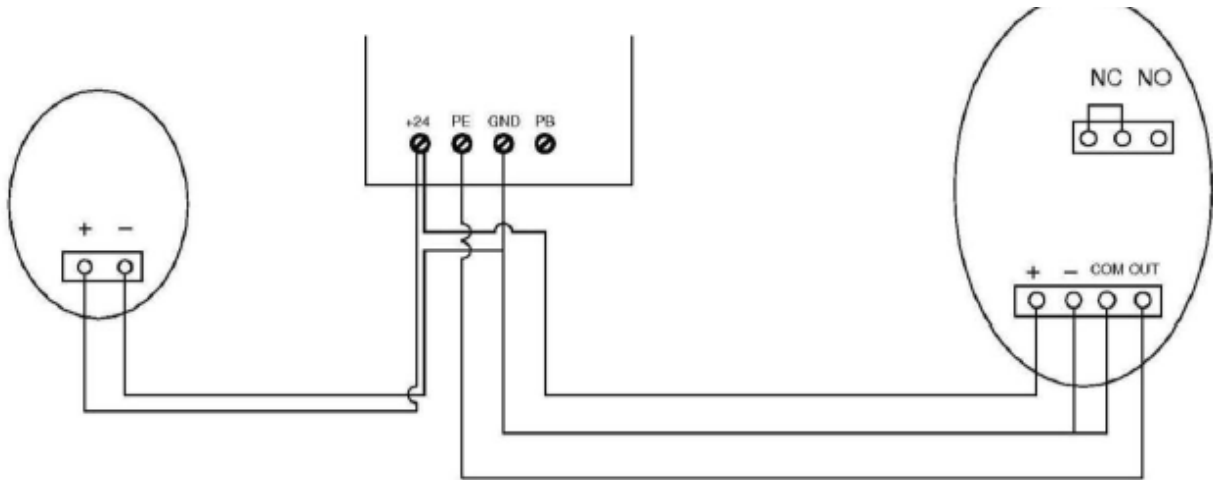
El "1" significa que la función de comunidad está activada y la puerta no puede pararse con el emisor durante la apertura. Pero la puerta si puede detenerse en cualquier posición durante el cierre y abrirse del todo.

5. Presionar el botón **SET** para confirmar y volverá al estado de StandBy.
Aparecerá un símbolo en forma de "II" en la pantalla

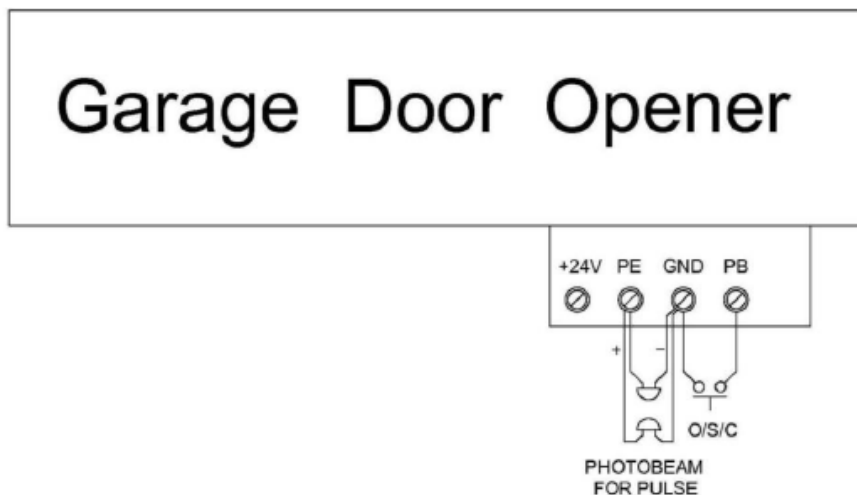
NOTA: El ajuste del tipo de contacto para puerta peatonal viene de fábrica de forma estándar en "0".

TERMINALES DEL MOTOR

1 FOTOCÉLULA:



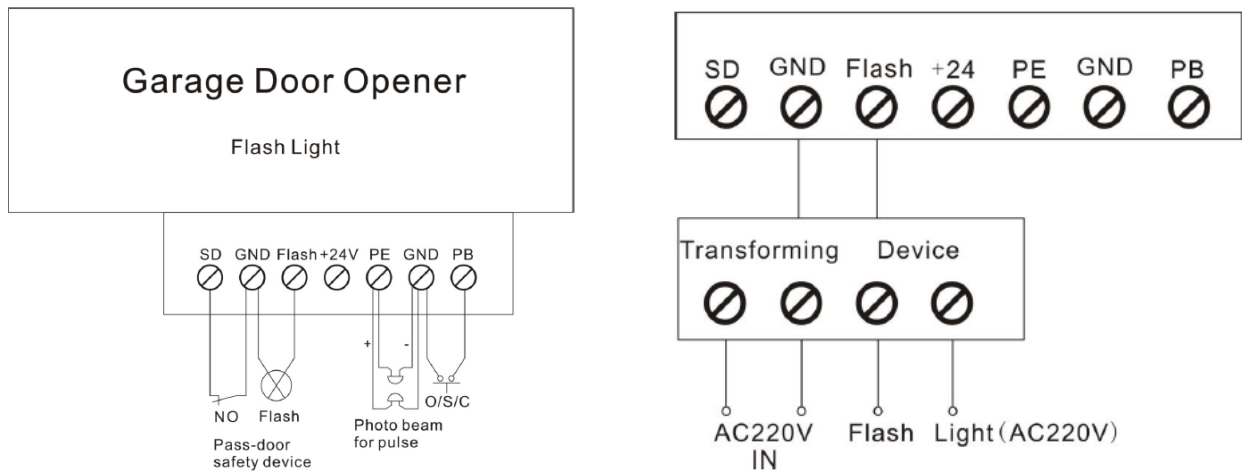
- 2 **PULSADOR:** La función O / S / C se puede usar para conectar un interruptor externo. El interruptor debe tener contactos normalmente abiertos (NA) libres de tensión.



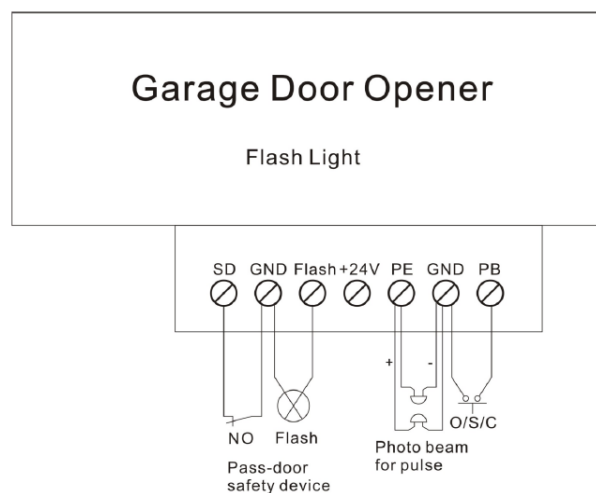
- 3 **LUZ DE FLASH:** El motor dispone de terminales para función de luz de flash y proporcionan un voltaje de luz de flash de 24v - 35v. Conecte la luz de flash con DC 24v - 28v, $\leq 100\text{mA}$. La luz deber ser de menos de 25W.

Si desea utilizar luces de flash de CA 220V, o conectar las luces del garaje, es necesario un adaptador (un relé luz).

NOTA: El motor solo da el impulso durante su funcionamiento de apertura o cierre.



- 4 **CONTACTOR PARA PUERTA PEATONAL:** Esta función garantiza que la puerta no se pueda abrir a menos que la puerta peatonal esté cerrada.

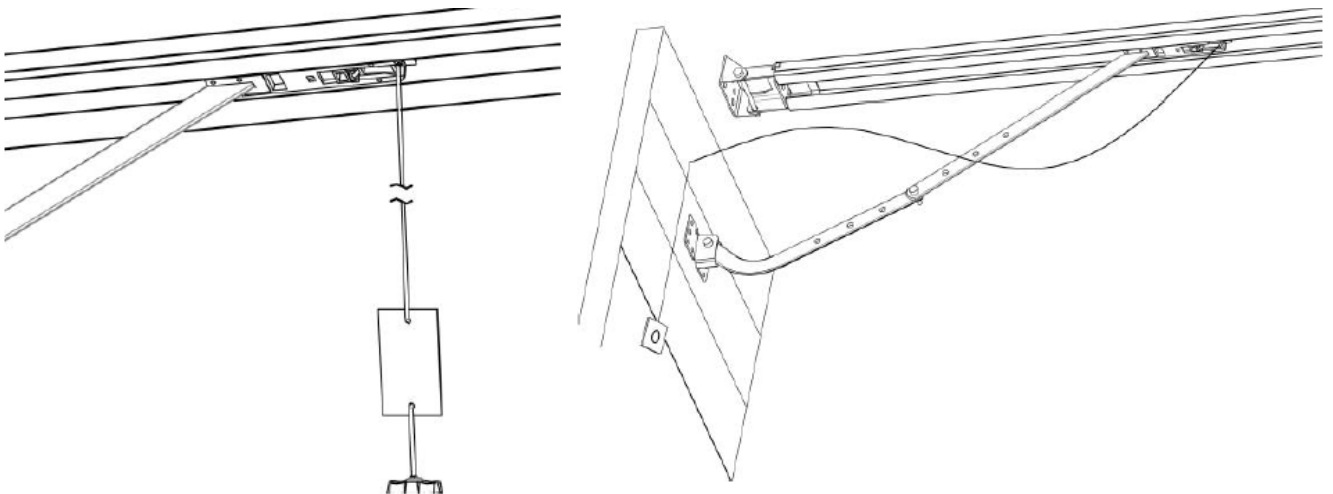


DESBLOQUEO MANUAL

El motor está equipado con un cable de desbloqueo manual para desconectar el carro y mover la puerta con la mano.

Tire de la palanca para desenganchar el carro. Para volver a enganchar la puerta, simplemente haga funcionar el motor en modo automático o mueva la puerta con la mano hasta que el carro se enganche en la cadena.

Si la entrada al garaje no tiene otro acceso se recomienda la instalación de un desbloqueo exterior para su uso en caso de fallo de la corriente eléctrica.



MANTENIMIENTO

- 1 No se requiere ningún mantenimiento particular para la placa electrónica.
Revise la puerta al menos dos veces al año para comprobar que está correctamente equilibrada, y que todas las partes en funcionamiento están en buenas condiciones de funcionamiento.
Compruebe la sensibilidad de inversión al menos dos veces al año y ajústela si es necesario. Asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionan correctamente (fotocélulas, etc.).
- 2 Reemplazo de la bombilla. Asegúrese de que la fuente de alimentación se haya cortado antes de reemplazar la bombilla. Y asegúrese de que el voltaje de la nueva bombilla esté de acuerdo con el voltaje local y que la potencia esté dentro de los 25 vatios.
- 3 En cuanto a la función de alarma de mantenimiento, la luz LED parpadeando 10 veces rápidamente significa que la puerta no está equilibrada, por lo que se recomienda el mantenimiento de la puerta.

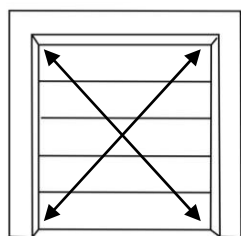
Verifique el estado, o vuelva a programar los finales de carrera después del mantenimiento.

Aviso: Una puerta funcionando sin estar bien equilibrada puede afectar la vida útil del motor debido a cargas incorrectas, y anulará la garantía.

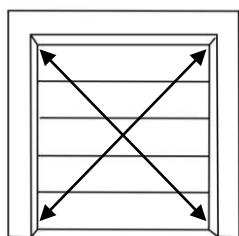
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	NF-DR-600	NF-DR-1000	NF-DR-1200
Voltaje de entrada	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz		
Fuerza máxima	600 N	1000 N	1200 N
Área máxima	10.0 m ²	15.0 m ²	18.0 m ²
Peso máximo puerta balanceada	80 kg	100 kg	130kg
Altura máxima de puerta	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Velocidad de apertura	160mm / Segundo	160mm / Segundo	140mm / Segundo
LED	24V / 15pcs LED		
Tipo de final de carrera	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Trasformador	Tecnología de protección de sobrecarga		
Radio frecuencia	433.92 MHz	433.92 MHz	433.92 MHz
Tipo de código	Rolling code (7.38 x 10 ¹⁹ combinaciones)		
Capacidad de memoria	50 códigos diferentes		
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Grado de protección IP	IP20	IP20	IP20

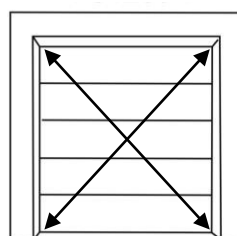
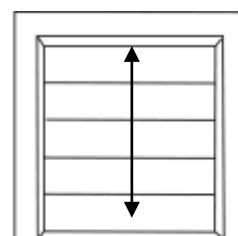
NF-DR-600

Rated door area: ≤ 10.0m²

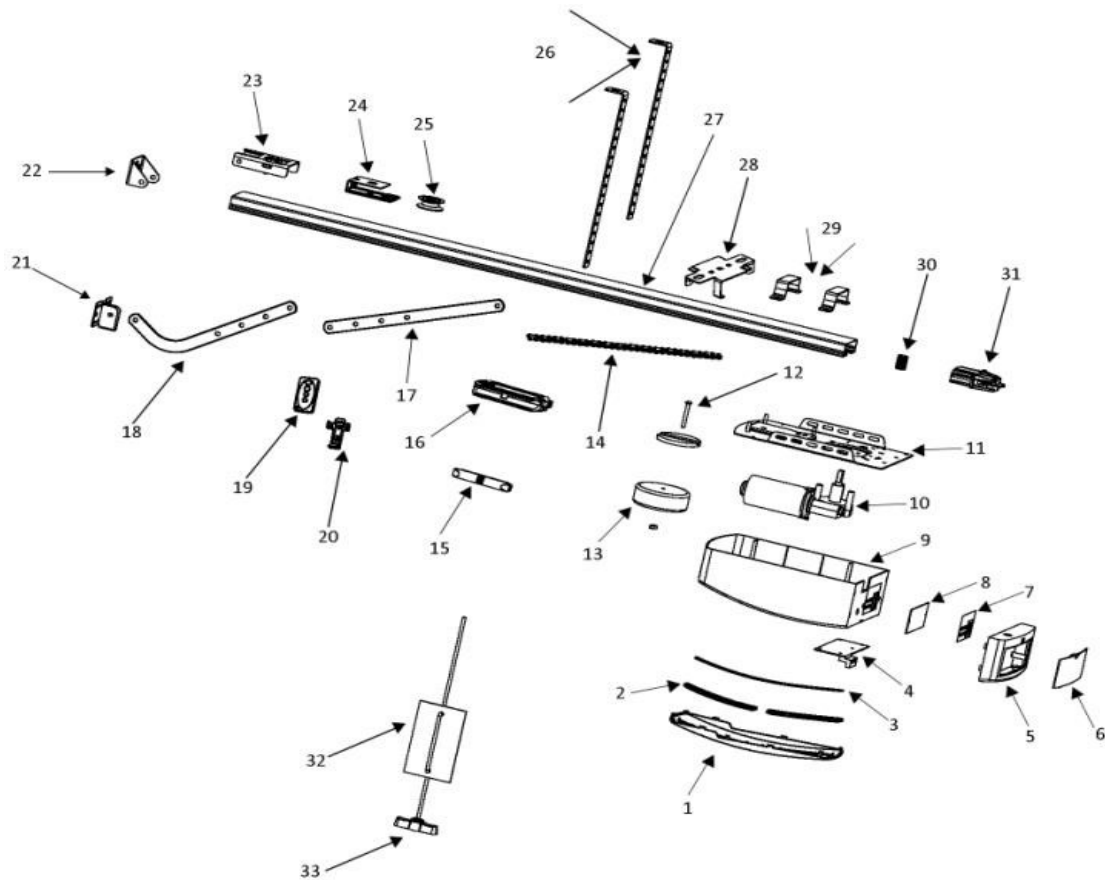
NF-DR-1000

Rated door area: ≤ 15.0m²

NF-DR-1200

Rated door area: ≤ 18.0m²Standard door height: 2400mm
Maximum door height: 3500mm

DESPIECE







N	Descripción
1	Cubierta superior
2	LED de la cubierta
3	Luz LED
4	PCB-1
5	Panel de control 2
6	Panel de control 1
7	Etiqueta panel
8	PCB-2
9	Cobertor principal
10	Motorreductor DC
11	Base inferior de acero
12	Placa de transformador



N	Descripción
13	Transformador
14	Cadena
15	Conexión de cadena
16	Conjunto de carro
17	Brazo recto
18	Brazo curvo
19	Emisor
20	Soporte del emisor
21	Soporte de puerta
22	Soporte de pared
23	Pieza final guía
24	Soporte de rueda


N	Descripción
25	Rueda para la cadena
26	Soporte de montaje
27	Carril C - acero
28	Soporte tipo Click
29	Soporte de colgar en U
30	Eje del motor
31	Rueda dentada
32	Tarjeta de precaución
33	Desbloqueo

FALLOS COMUNES Y SOLUCIONES

N	FALLO	CAUSA	SOLUCIÓN
1	El motor no funciona. La pantalla no está encendida.	1. Fuente de alimentación. 2. Cable de enchufado dañado.	1. Compruebe si la toma del motor tiene corriente. 2. Compruebe si el fusible está roto. 3. Compruebe si el cable del transformador está conectado a la placa de alimentación. 4. Compruebe si el cable de corriente está enchufado. 5. Compruebe si hay 26V AC en el transformador de baja tensión. Si hay 26V AC, reemplace la PCB. Si no es así, sustituya el transformador.
2	Perdida de final de carrera.	Error del sistema.	Vuelva a programar los finales de carrera.
3	Durante el aprendizaje aparece 	La apertura ha sido menor de 300 mm o mayor de 9 metros.	Vuelva a programar los finales de carrera.
4	En la pantalla aparece  El motor no funciona o deja de funcionar.	Tensión insuficiente.	Compruebe la fuente de alimentación.
5	En la pantalla aparece  La luz LED parpadeará rápidamente 10 veces	La puerta está en malas condiciones y necesita un mantenimiento.	Realice el mantenimiento de la puerta y el motor.
6	En la pantalla aparece 	El motor no se auto bloquea bien.	Reemplace el motorreductor

7	El motor no funciona. En la pantalla aparece 	Fallo en el aprendizaje de los límites de final de carrera.	Vuelva a programar los finales de carrera.
8	El LED está siempre encendido.	El panel de control o la fuente de alimentación están rotos.	Reemplace el panel de control o la fuente de alimentación.
9	Cuando la puerta se abre se para a los 100 mm. En la pantalla aparece 	El cable de conexión interior está dañando o desconectado.	Conecte o reemplace el cable.
10	El motor no abre. Se oye funcionar el relé. En la pantalla aparece 	El cable entre el motor y el PCB está desconectado.	Conecte el cable.
11	Cuando la puerta se abre se para a los 100 mm. En la pantalla aparece 	El cable entre el motor y el PCB está conectado al revés.	Conecte bien el cable. Reprograme los límites de final de carrera
12	La puerta solo se mueve en apertura. En la pantalla aparece 	Se ha activado la función de fotocélula, pero no se ha conectado ninguna fotocélula.	Si no hay fotocélula, desconecte la función de fotocélula. Si hay fotocélula, compruebe que está bien conectada y que no hay ningún objeto entre el emisor y el receptor.
13	La puerta se abre completamente y se cierra de forma automática después de un tiempo. El LED destella 4 veces	La función de cierre automático está activada.	Configure el tiempo de cierre automático o desactive la función de cierre automático.
14	Cuando la puerta se cierra, la luz de advertencia está siempre encendida.	La fuente de alimentación está rota.	Reemplace la fuente de alimentación.

15	La luz LED no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable del LED no está enchufado. 2. El LED está roto. 3. El circuito está roto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el cable del LED. 2. Reemplace el LED. 3. Reemplace el circuito.
16	La puerta invierte automáticamente hasta la posición de apertura antes de que la puerta cierre completamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La puerta no está instalada correctamente. 2. Hay un obstáculo en el recorrido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que no hay ningún obstáculo y vuelva a programar los finales de carrera 2. Aumente la fuerza de funcionamiento del auto reverse.
17	La puerta de para automáticamente durante la apertura.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La puerta no está instalada correctamente. 2. Hay un obstáculo en el recorrido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que no hay ningún obstáculo y vuelva a programar los finales de carrera 2. Aumente la fuerza de funcionamiento del auto reverse.
18	Lo emisores no funcionan o tienen poco alcance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería del emisor baja. 2. La antena está rota o mal extendida. 3. Interferencias cercanas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace las baterías. 2. Extienda la antena del motor. 3. Deshágase de las interferencias
19	No se puede codificar un emisor.	El emisor no es compatible con el motor.	Utilice solo emisores compatibles.
20	En la pantalla aparece 	La memoria de emisores está llena.	Borre la memoria.
21	En la pantalla aparece 	Activada el sensor de puerta peatonal.	Compruebe el contacto de la puerta peatonal.
22	El motor está en movimiento, pero la puerta no.	Casquillo del eje desgastado.	Reemplace el casquillo del eje.
23	La batería no suministra energía.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería sin carga. 2. La batería está conectada al revés. 3. El cable de conexión está roto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. Compruebe las conexiones "+" y "-". 3. Reemplace el cable de conexión.

24	Otros problemas anormales	Los dispositivos externos no son compatibles con el motor.	Retire todos los dispositivos externos. Si los problemas anormales persisten, reemplace la placa.
25	En la pantalla aparece 	El conjunto de la puerta necesita un mantenimiento.	La puerta y el motor necesitan un mantenimiento total.

