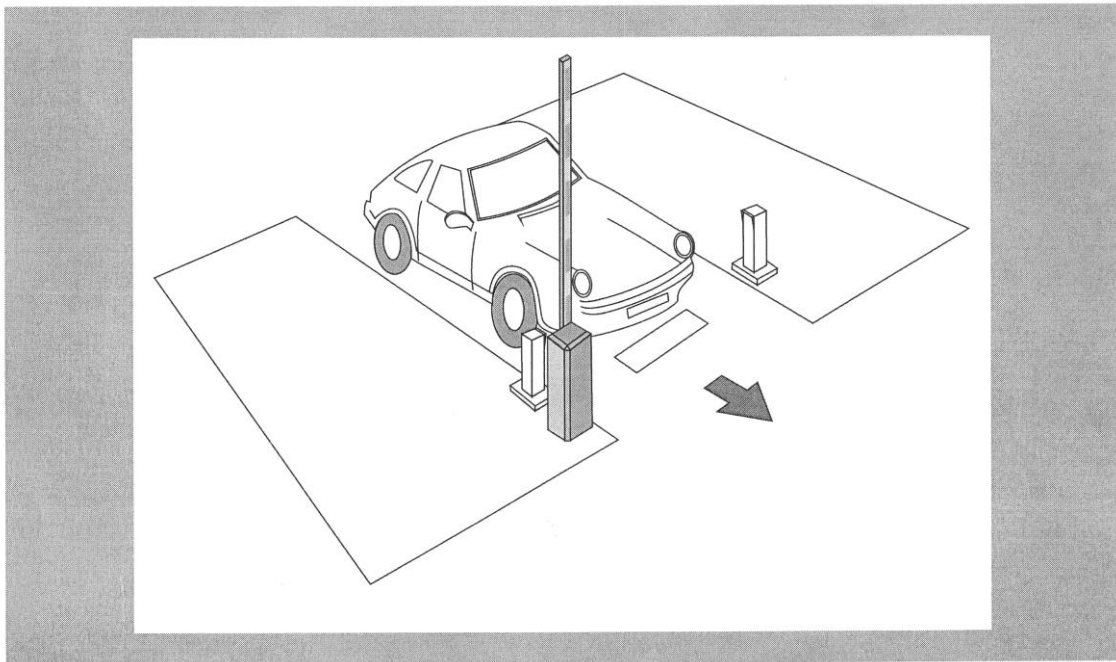


MANUAL INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y USO BARRERA CP BA806



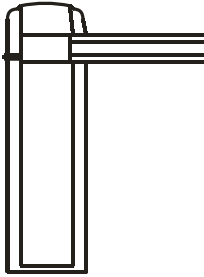
1..PRECAUCIONES PARA EL INSTALADOR Y USUARIO

▲ La barrera es un paso para vehículos NUNCA PARA PEATONES.

Las barreras están diseñadas para contralar el paso de vehículos. Pueden causar daños muy graves e incluso la muerte a peatones. Se debe separar siempre el paso de vehículos, del paso peatonal.

1. Se deben guardar las instrucciones para futuras referencias.
2. Este producto ha sido diseñado estrictamente para el uso que se indica en este manual. Cualquier otro uso puede causar daños en el producto y/o en los usuarios.
3. No se aceptan responsabilidades por el uso indebido del producto.
4. No instalar el motor en áreas sensibles a fuego o explosiones (cerca de gases inflamables...)
5. No se aceptarán responsabilidades por daños debidos al propio movimiento de la barrera.
6. Antes de comenzar con el montaje o realizar cualquier tipo de mantenimiento se debe desconectar de la corriente eléctrica.
7. Se sugiere el uso cable tipo HAR con un mínimo de sección de 2,0mm
8. No cambiar el cableado original.
9. Los elementos externos de seguridad (fotocélulas...) se deben utilizar para evitar daños.
10. No alterar ningún componente de la barrera.
11. El instalador debe suministrar al usuario del automatismo este manual, dónde se explica cómo actuar en caso de emergencia.
12. Si hay un fallo de corriente, se debe cortar el suministro eléctrico (como medida de seguridad) abrir la puerta de la barrera y desbloquear la barrera como se indica en el punto C.
13. No permitir que permanezcan personas (sobre todo los niños) cerca del área de movimiento de la puerta.
14. Mantener alejado de los niños los emisores, para prevenir accidentes.
15. Use los emisores únicamente si usted puede ver la barrera.
16. No abrir la barrera mientras está en movimiento.
17. Estas instrucciones de montaje están dirigidas únicamente a personal especializado, el cual tiene la obligación de instalar la barrera siguiendo la regulación establecida en materia de seguridad.

A..DATOS TÉCNICOS MOTOR



ALIMENTACIÓN	AC 220v 50Hz
POTENCIA MOTOR	90W/220VAC
R.P.M	2800
TIEMPO TRABAJO	3-6 SEGUNDOS
LARGO MÁXIMO DEL ASTA	6 METROS

B.INSTALACIÓN Y AJUSTE

1. Instalar la barrera en el suelo como se indica en los dibujos.

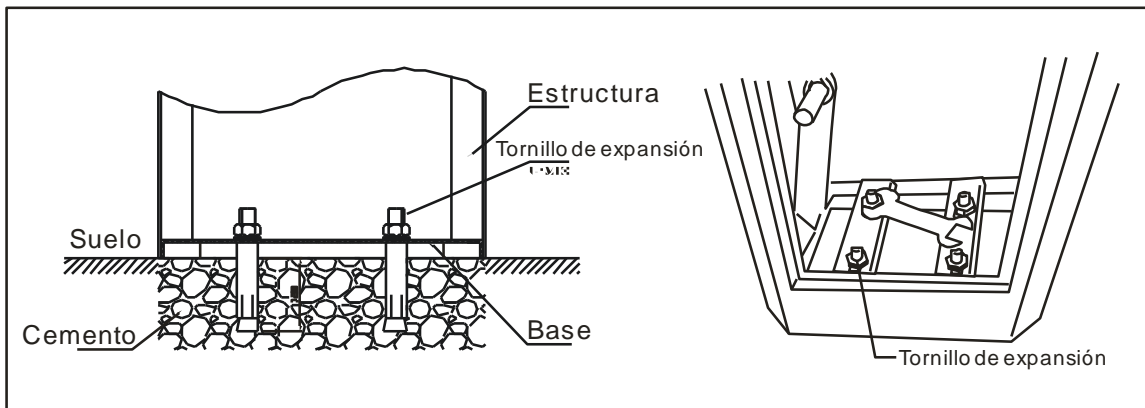


Fig.1

2. Instalar el asta (Fig. 2)

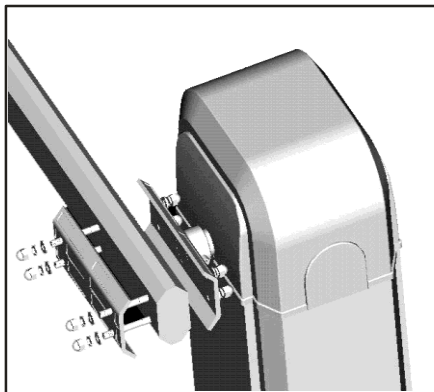


Fig.2

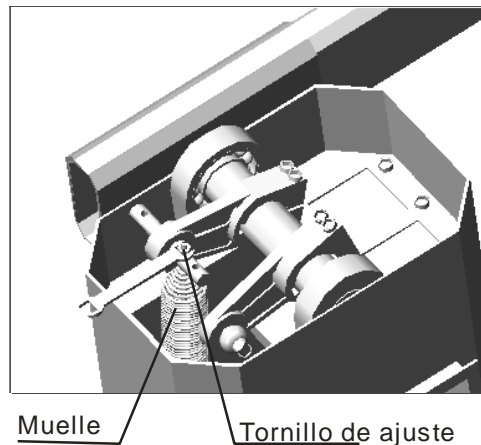
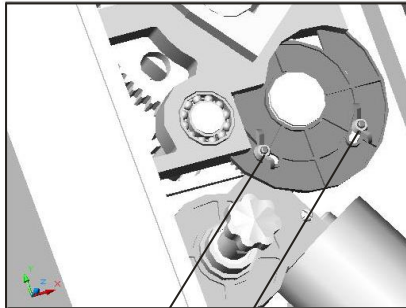


Fig.3

3. Ajuste de posición de los finales de carrera.

La barrera dispone tanto de finales de carrera magnéticos, así como de finales de carrera mecánicos de seguridad. Estos finales de carrera ya están correctamente ajustados para asegurar un óptimo movimiento del asta.

No cambiar la posición de los F.C.

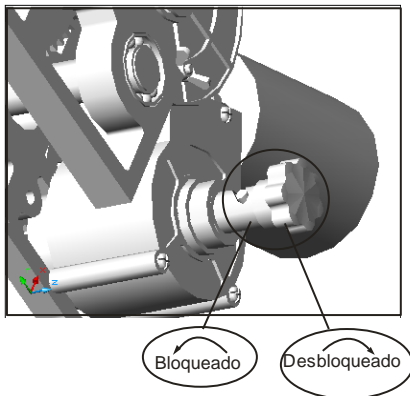


Leva F.C. horizontal

Leva F.C. vertical

C .DESBLOQUEO (Fig. 5)

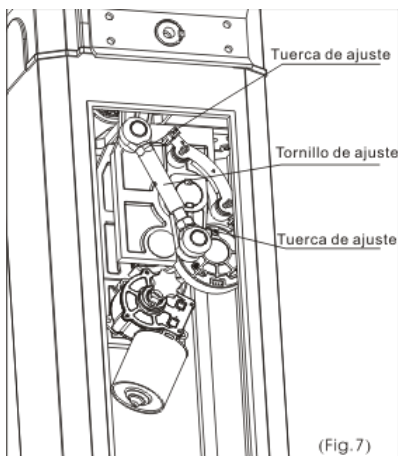
En caso de falta de suministro eléctrico o avería, desconectar la corriente, abrir la barrera y mover la rueda de bloqueo/desbloqueo del motor como se indica en Fig.5



Bloqueado

Desbloqueado

D AJUSTE DE LÍNEA HORIZONTAL Y VERTICAL DEL ASTA



(Fig.7)

1. Aflojar las tuercas de ajuste.
2. Ajustar el tornillos de manera que el asta este en paralelo con respecto al suelo cuando la barrera está cerrada.

ATENCIÓN: Los muelles de la barrera están ajustados para el largo estándar, si de modifica la medida del asta, estos muelles deben a ser ajustados o cambiados. (Ver final instrucciones)

E. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ELÉCTRICA.

- Los finales de carrera, el motor y la central están ya conectados.
- Sólo es necesaria la conexión de las fotocélulas, el lazo magnético y la alimentación de la barrera.

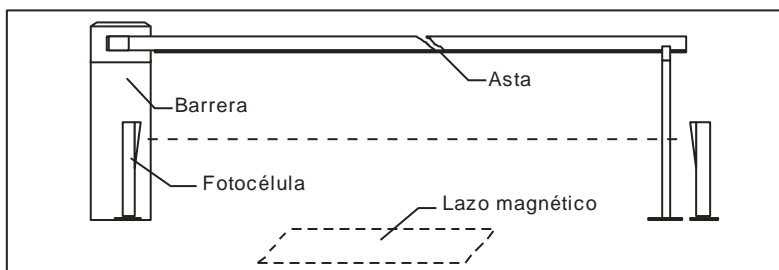
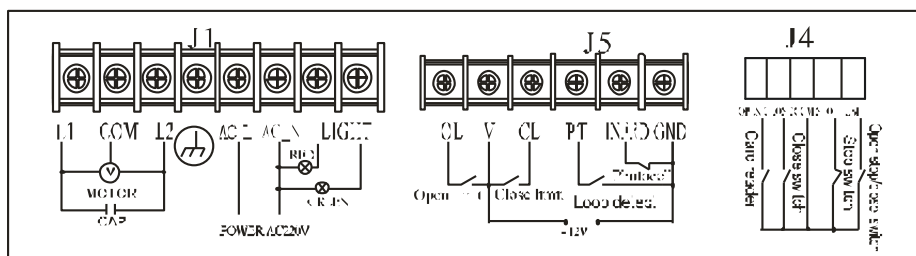
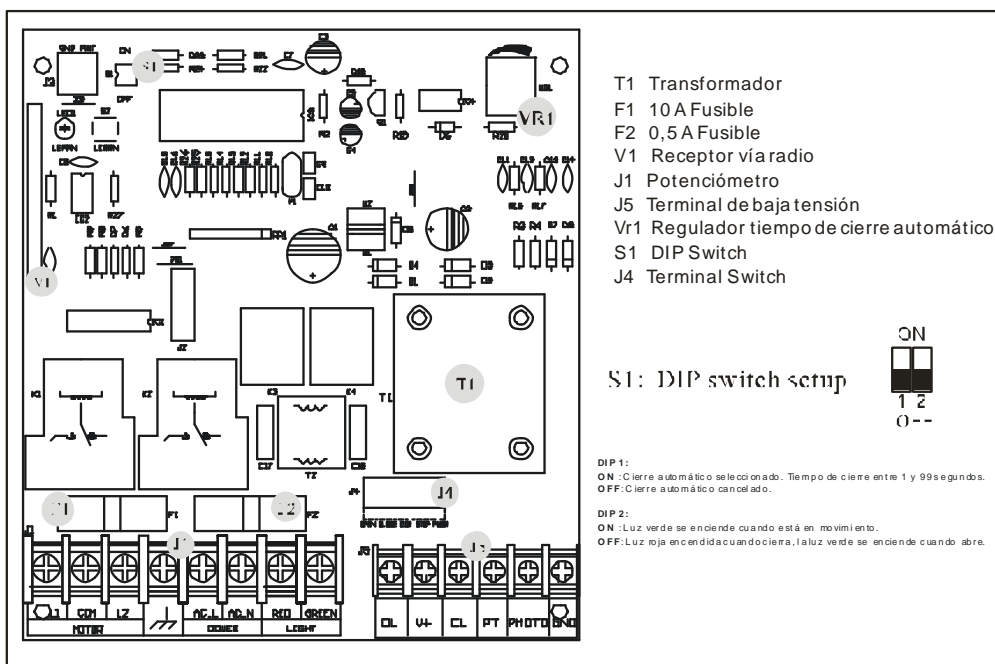


DIAGRAMA CENTRAL



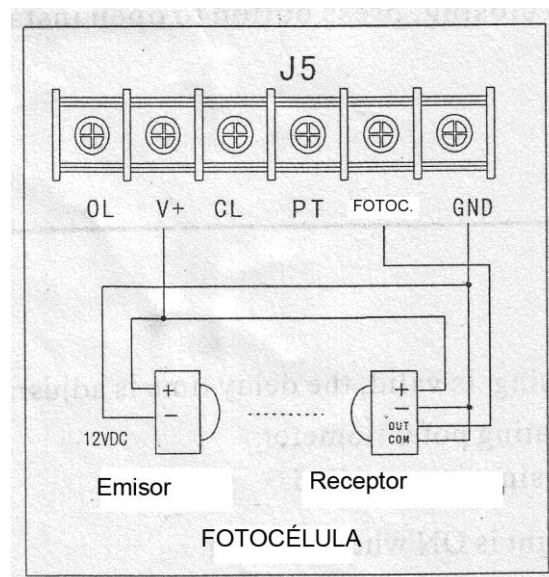
DATOS TÉCNICOS CENTRAL

ALIMENTACIÓN	AC 220v 50Hz
CONSUMO MÁXIMO	6W
TEMPERATURA DE TRABAJO	-10°C / +60°C
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS	DC12V 5W MAX
FRECUENCIA RADIO	433,92 MHz
TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO	1 / 99 SEGUNDOS

APERTURA

1. FOTOCÉLULA (N.C)

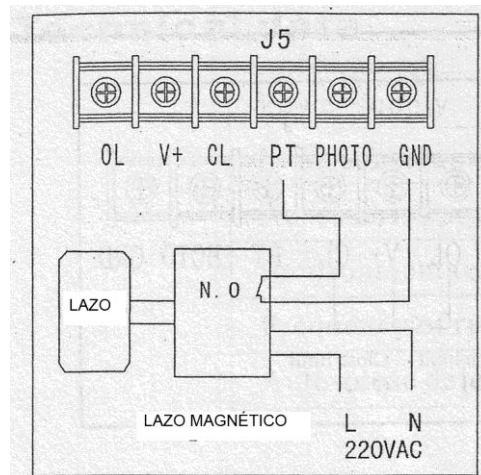
- Cuando la barrera está cerrando, si la fotocélula detecta un obstáculo, la barrera se abre inmediatamente.
- Cuando la barrera está abriendo si la fotocélula detecta un obstáculo, la barrera permanecerá abierta.



2. LAZO MAGNÉTICO (N.C)

- Cuando la barrera está cerrado si un vehículo se sitúa sobre el lazo, la barrera se abre inmediatamente.
- Cuando la barrera está abriendo si un vehículo se sitúa sobre el lazo la barrera permanecerá abierta.

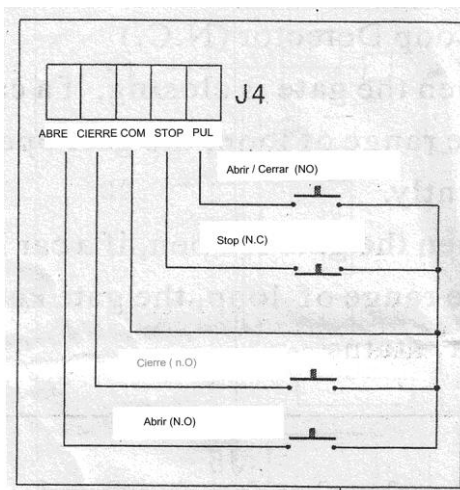
NOTA: Si el cierre automático está activado, cuando un obstáculo pase a través de sensor, la barrera se cerrará automáticamente, transcurrido el tiempo seleccionado de cierre automático. Este tiempo puede ser seleccionado entre 1 y 99 segundos.



3. LAZO MAGNÉTICO (N.O) - (DIP 1 EN OFF)

- Cuando un vehículo pase a través del lazo, la barrera se mantendrá abierta.
- Cuando un vehículo pase a través del lazo, la barrera se cerrará inmediatamente.

TERMINAL EXTERIOR

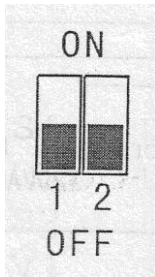


Se debe conectar el lector de tarjeta si se usa a OPEN (abrir) y COM (común).

El modo de trabajo de PUSH es el mismo del emisor, un sólo botón trabaja paso a paso. Cuando está cerrada pulsar para abrir y cuando está abierta pulsar para cerrar.

Durante la apertura el botón es anulado cuando cierra pulsar el botón para abrir inmediatamente.

DIP SWITCH



DIP 1: ON: Cierre automático activo, el tiempo se establece mediante el potenciómetro.

OFF: Cierre automático no activado.

DIP 2: ON: La luz roja está encendida (ON) cuando está en movimiento.

OFF: La luz roja está encendida (ON) tanto cuando la barrera está cerrando como cuando está cerrada, la luz verde está encendida (ON) cuando la barrera abre.

PROGRAMACIÓN EMISORES

Presionar el botón S2 “LEARN”, el led1 se encenderá, presionar el botón del emisor que se desee programar hasta que el led se apague lo que indica que el emisor está programado. Para más emisores, repetir el procedimiento anterior.

BORRADO EMISORES

Presionar el botón S2 “LEARN”, y mantener pulsado hasta que el led1 se apague. De esta manera todos los emisores habrán sido cancelados.

MUELLES

Si se cambia la dimensión del asta, es necesario ajustar los muelles como indica a continuación. .

MODELO	LARGO ASTA	Nº MUELLES	MEDIDA MUELLE
CP-BA806	≤ 3 / 4	1	φ 5 X 440 mm
	≤ 4 / 5	2	φ 5 X 440 mm
	≤ 5 / 6	2	φ 5 + φ 6 X 440 mm