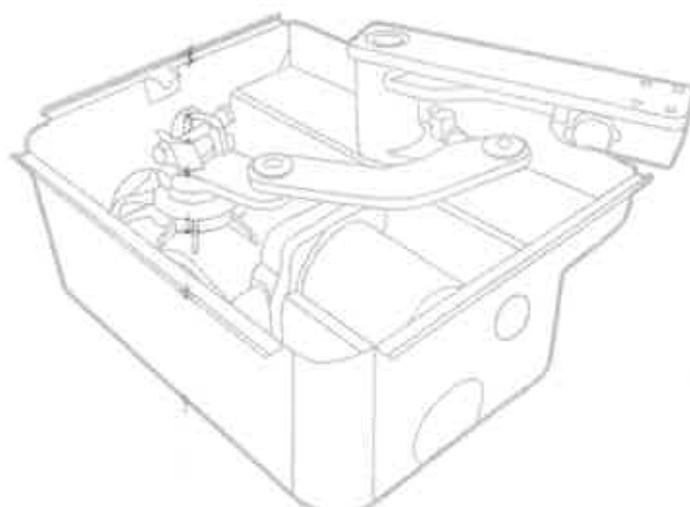


# Shark New

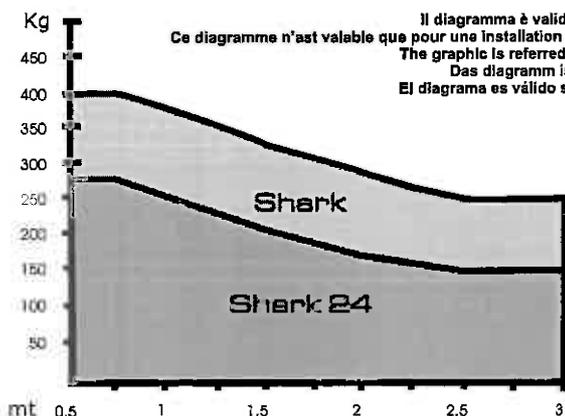
AUTOMATISMOS PARA BATIENTES



Manual de Uso e Instalación

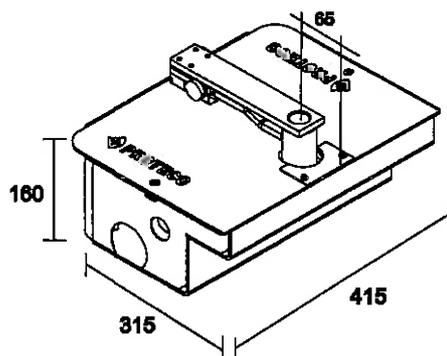
**CARATTERISTICHE TECNICHE - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES  
TECHNICAL FEATURES - TECHNISCHE ANGABEN - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

	230V	24V
Alimentazione - Alimentation - Power supply - Anschluss - Alimentación	230V - 50 Hz	24V dc
Assorbimento - Consommation - Absorption - Stromaufnahme - Absorción de línea	1,2 - 2A	0,4 - 0,8A
Potenza - Puissance moteur - Motor power - Motorleistung - Potencia	300 W	60 W
Condensatore - Condensateur - Capacitor - Kondensator - Condensador	10 µF	---
Protezione termica - Protection thermique - Thermal protection Thermoschutz - Protección térmica	150°	---
Spinta max - Poussée - Maximum thrust - Drehmoment - Empuje máx	350 N	230 N
Grado IP - Classe IP - IP level - Schutzart IP - Grado de protección IP	66	66
Giri motore - Vitesse moteur - Revolutions speed - Motordrehzahl - Rotación del motor	1400 g/m	1400 g/m
Temperatura di funzionamento - Température de service - Working temperature Temperaturbereich - Temperatura de servicio	-25° - +70°C	-25° - +70°C
Lunghezza max anta - Vantail maximum - Leaf's maximum length Max. Flügelgellänge - Longitud máx. hoja	3,00 m	2,50 m
Peso max anta - Poids maximum du vantail - Leaf-s maximum weight Max. Flügelgewicht - Peso máx. hoja	350 Kg	200 Kg
Angolo max di apertura - Angle max d'ouverture - Maximum opening Max. Öffnungswinkel - Ángulo máx. de abertura	110°	110°
Tempo di apertura 90° - Temps d'ouverture 90° - 90° opening time Öffnungszeit - Velocidad angular 90°	16"	16"
Ciclo di lavoro - Cycle de travail - Duty cycle - Benutzungshäufigkeit - Ciclo de trabajo	50%	90%

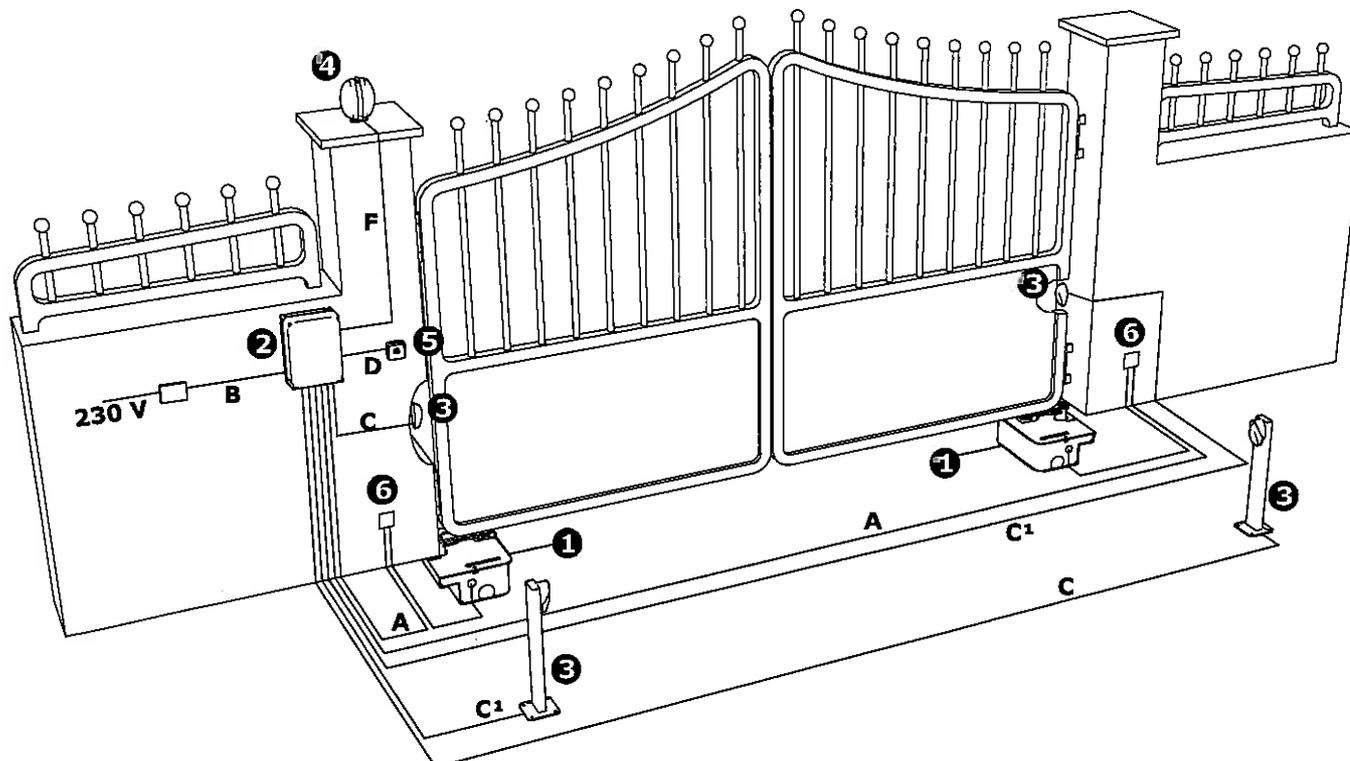


Kg= Peso anta  
Poids du vantail  
Leaf weight  
Torflügelgewicht  
Pesa de la hoja

mt= Lunghezza anta  
Longueur du vantail  
Leaf length  
Torflügelbreite  
Dimensiones hojas



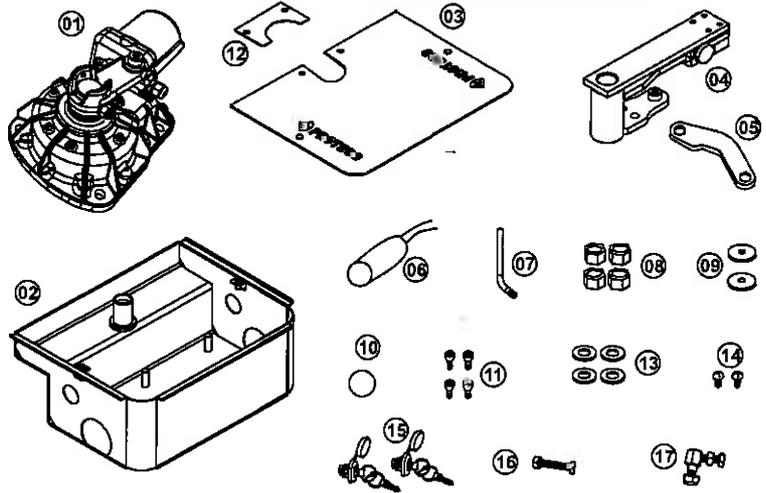
**SCHEMA FUNZIONALE - SCHÉMA DE CABLAGE  
WIRING SCHEME - FUNKTIONSPPLAIN - ESQUEMA FUNCIONAL**



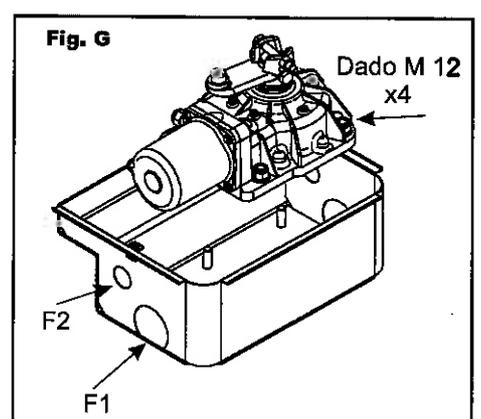
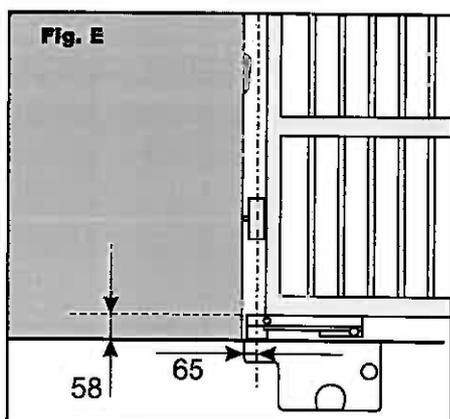
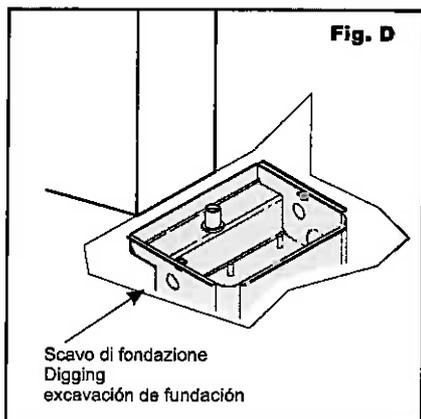
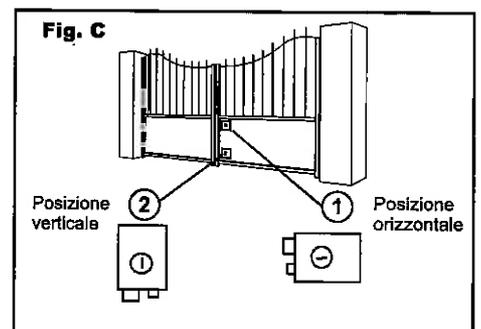
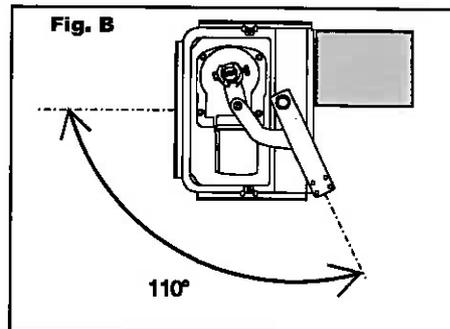
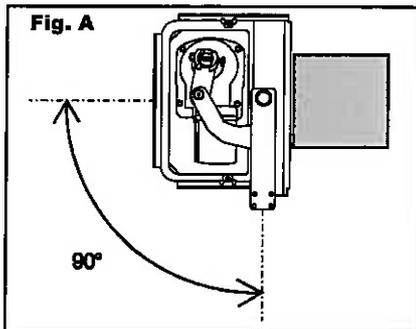
1	Motoriduttore - Motoréducteur - Gear motor - Antrieb - Motorreductor	A	3 x 1,5 + T
2	Centrale elettronica - Centrale électronique - Electronic control unit - Elektroschrenk - Central electrónica	B	2 x 1,5 + T
3	Fotocellule - Photocellules - Photocells - Fotozelle - Fotocélulas	Rx	C 2 x 0,75
		Tx	C <sup>1</sup> 4 x 0,75
4	Lampeggiatore - Clignotant - Blinker - Blinkleuchte - Luz intermitente	F	2 x 0,75
5	Selettore a chiave - Contacteur á clé - Key switch - Schlüsselschalter Selector de llave	D	2 x 0,75
6	Scatola di derivazione - Boîte de dérivation - Electric box - Kabelsteckdose - Caja de derivación		

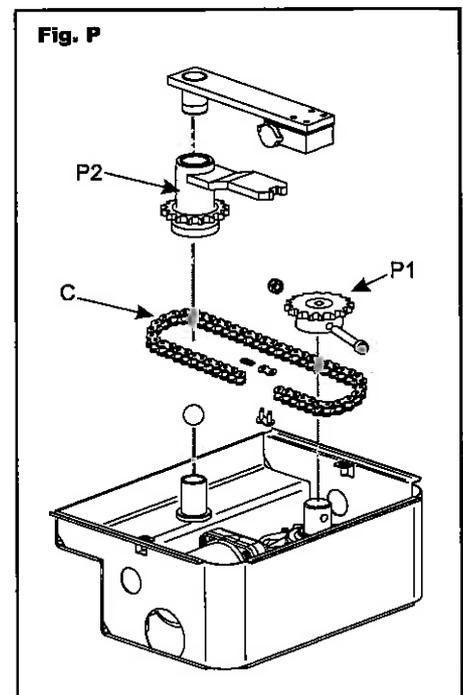
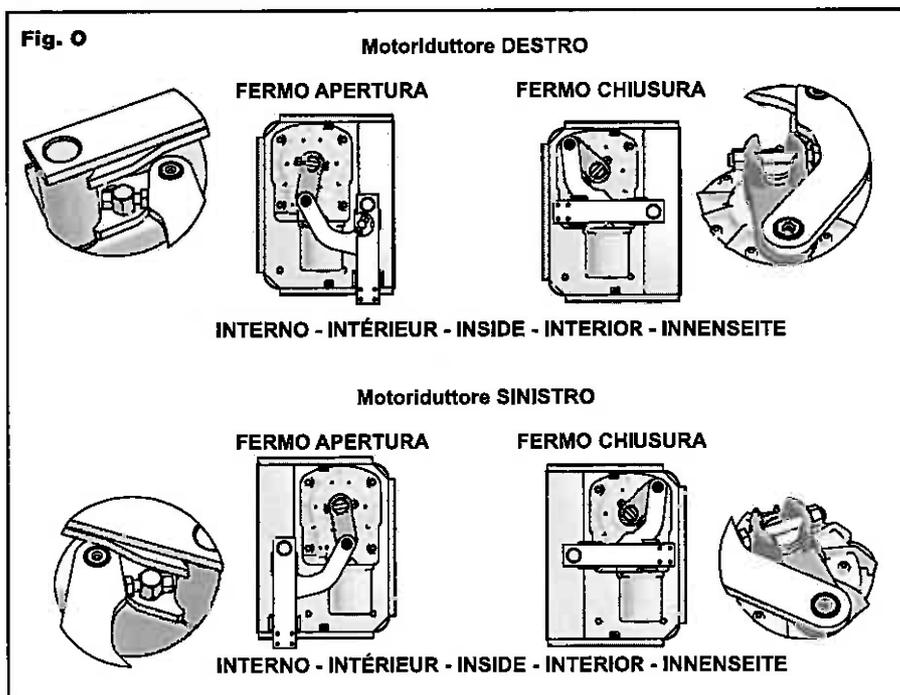
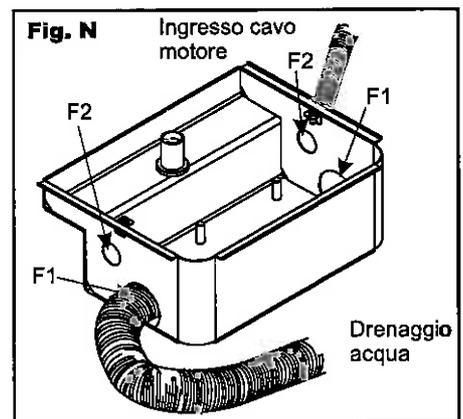
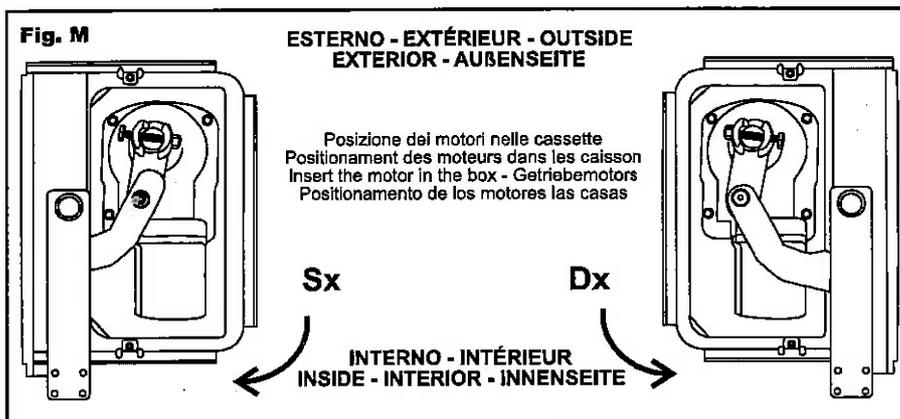
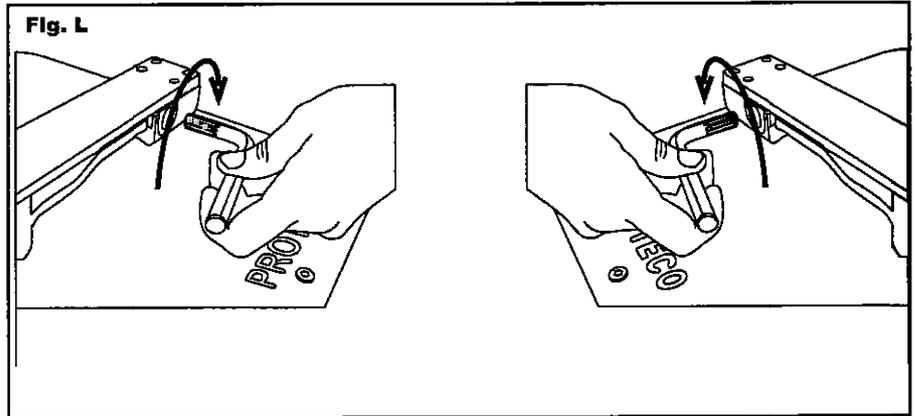
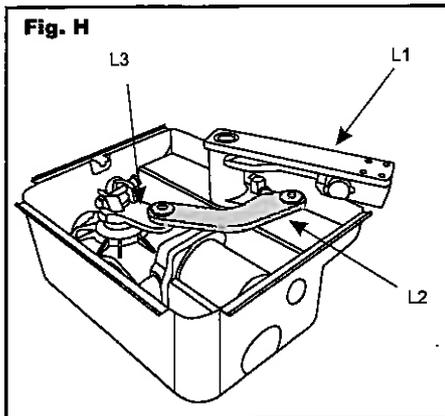
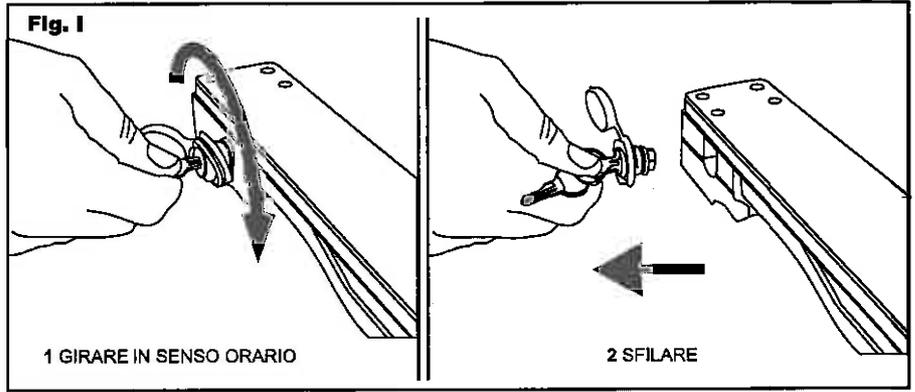
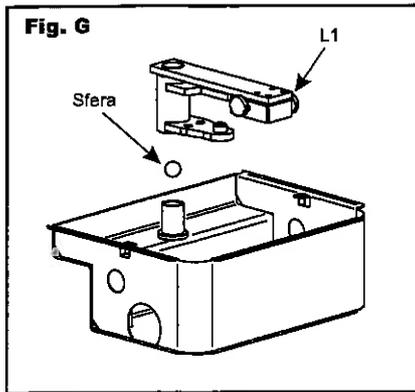
COMPOSIZIONE - COMPOSITION - COMPOSITION - KOMPOSITION - COMPOSICION

01	n°1	Motoriduttore
02	n°1	Cassetta di fondazione
03	n°1	Coperchio
04	n°1	Supporto anta
05	n°1	Leva di trasmissione
06	n°1	Condensatore 10 $\mu F$
07	n°1	Leva di sblocco
08	n°4	Dadi autobloc. M12 per fissaggio motore
09	n°2	Rondelle 8x32
10	n°1	Sfera $\varnothing 25$
11	n°4	Viti a brugola TPSEI 6x10 inox
12	n°1	Piastra per chiusura foro coperchio
13	n°4	Rondelle 12x24 zinc.
14	n°2	Viti 3,5x9,5 per piastra chiusura foro coperchio
15	n°2	Nottolino protezione dispositivo di sblocco
16	n°1	Fermo meccanico chiusura
17	n°1	Fermo meccanico apertura
18	n°1	Manuale d'installazione ed uso



01	n°1	Motoréducteur - Motor - Motor - Motor
02	n°1	Caisson de fondation - Foundation box - Unterflurgehäus - Caja de fundación
03	n°1	Couvercle - Cover - Gehäusedeckel - Tapa
04	n°1	Support vantail - Gate leaf support - Türflügel Stütze - Soporte hoja
05	n°1	Levier de transmission - Transmission lever - Kraftübertragungshebel - Palanca de transmisión
06	n°1	Condensateur 10 $\mu F$ - Condenser 10 $\mu F$ - Kondensator 10 $\mu F$ - Condensador 10 $\mu F$
07	n°1	Système de déverrouillage - Release lever - Freigabe Hebel - Palanca de desbloqueo
08	n°4	Ecrous autobloquant pour fixation moteur - M12 nuts to fix the motor - Schraubenmutter M 12 für Motorfixierung Tuercas M12 para sujetar el motor
09	n°2	Rondelles 8x32 - 8x32 washers - Unerlegscheiben 8x 32 - Arandelas 8x32
10	n°1	Bille $\varnothing 25$ - $\varnothing 25$ ball - Kugellager $\varnothing 25$ - Bola $\varnothing 25$
11	n°4	Vis TPSEI 6x10 inox - TPSEI 6x10 galvanised screws - Sechskantschrauben TPSEI 6x10 verzinkt Tornillos galvanizados TPSEI 6x10
12	n°1	Patte fermeture couvercle - Plate to close the cover hole - Scheibe für Motordeckellochung Schließung Chapa para cerrar el agujero de la tapa
13	n°4	Rondelles 12x24 - 12x24 washers - Unterlegscheiben 12x24 - Arandelas 12x24
14	n°2	Vis 3,5x9,5 pour patte fermeture couvercle - 3,5x9,5 screws to close the cover hole Sperrklinke für Motorschutzfreigabe - Tornillos 3,5x9,5 para cerrar el agujero de la tapa
15	n°2	Cliquet protection déverrouillage - Release key - Sperrklinke für Motorschutzfreigabe - Llave de desbloqueo
16	n°1	Fin de course fermeture - Mechanical limit switch for closing - Final de carrera mecánico en cierre
17	n°1	Fin de course ouverture - Mechanical limit switch for opening - Final de carrera mecánico en abertura
18	n°1	Notice d'installation - Installations- und Gebrauchsanweisung - Installation manual - Manual de instrucciones





## CRITERIOS DE SEGURIDAD

- 1 Antes de empezar la instalación leer atentamente todo el presete manual
- 2 Asegurarse que el rendimiento de este motorreductor corresponda a vuestras exigencias de instalación.
- 3 Además averiguar que:
  - las bisagras sean en buenas condiciones y perfectamente lubricadas
  - la cancela tenga topes mecánicos en apertura y cierre.

## ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

### Conexiones

- Ver "Esquema funcional" y hacer referencia a los esquemas del cuadro de maniobra.
- Todas las conexiones tienen que ser efectuadas en ausencia de suministro de corriente.
- Planear un aparato de seccionamiento omnipolar cerca del dispositivo (los contactos tienen que ser de 3 mm como mínimo). Proteger siempre el suministro de corriente por medio de un interruptor automático de 6A, o por medio de un interruptor monofásico de 16A completo de fusibles.
- Las líneas de suministros de corriente a los motores, al cuadro y las líneas de conexiones a los accesorios tienen que ser separadas para evitar interferencias que pueden dañar el funcionamiento de la instalación.
- Cualquier aparato (de mando o de seguridad) eventualmente conectado con el cuadro tiene que ser sin suministro de corriente (contactos limpios)

### Repuestos

- Utilizar solo repuestos originales.

### Modalidad de instalación

- Para un uso apropiado del producto y para quitar cualquiera posibilidad de daños a personas, animales u objetos, hacer referencia a las "Generalidades" que pertenecen al presente manual.
- El empleo de este aparato tiene que respetar las normativas de seguridad del País de instalación y la normativas de buena instalación.

### Garantía

- La garantía ofrecida por el constructor no es válida en el caso de perjuicio, negligencia, uso impropio, sobretensión o instalación por parte de técnicos no profesionalmente calificados.
- La garantía no es además válida si no se respetan las instrucciones de los manuales entregados con los productos.
- El uso de material que no cumpla con las normativas vigentes o de repuestos no idóneos ni aprobados por el constructor. El constructor no se puede considerar responsable por eventuales daños causados por usos impropios.

## SECUENCIA DE INSTALACIÓN

- 1 Antes de empezar la instalación, analizar los riesgos refiriéndose a las "Generalidades" de este manual, rellenar la plantilla técnica y eliminar los riesgos elevados. Si hay riesgos residuales hacer la instalación con sistemas de seguridad y de completamento.
- 2 Controlar las normativas de seguridad de los "Criterios de seguridad"
- 3 Identificar todos los componentes
- 4 Identificar la posición exacta del grupo motor.
- 5 Practicar en la tierra en la posición establecida una **excavación de fundación**.
- 6 Posicionar la caja de protección en la excavación de Fundación.
- 7 Prever un tubo de bajada para el agua.
- 8 Poner los cables como en el "Esquema Funcional"
- 9 Posicionar y fijar el motorreductor en el interior de la caja de protección
- 10 Instalar el grupo de palancas para el movimiento de la cancela.
- 11 Cerrar la cajas de protección
- 12 Posicionar y fijar la hoja de la cancela.
- 13 Contactar el cuadro de maniobra y todos los accesorios.
- 14 Programar el receptor radio
- 15 Hacer la programación "Tiempos de funcionamiento".

En caso de malo funcionamiento hacer referencia al esquema "Anomalías y advertencias".

SI NO ENCONTRAIS NINGUNA SOLUCIÓN LLAMAR AL MÁS CERCANO CENTRO DE ASISTENCIA.

## ACTUADOR BLOQUEADO

Los motorreductores soterrados con alzaprima de transmisión de movimiento están suministrados en versión bloqueada.

## DETERMINACIÓN POSICIÓN

Eligir con respecto al tipo de estructura y de abertura requerida la exacta posición del grupo motor siguiendo las indicaciones:

### CANCELA FIJADA EN EL CENTRO DEL PILAR (Fig.A)

En este caso el ángulo máximo de abertura de la cancela es de 90°.

### CANCELA FIJADA EN LA ESQUINA DEL PILAR (Fig.B)

En este caso la cancela puede abrir por una angulación mayor a los 90° (max 110°)

## INSTALACIÓN DE CAJA DE FUNDACIÓN Y MOTOR (FIG. D)

- Practicar en el suelo, en la posición establecida, una excavación de Fundación para poder contener la **caja de protección**.
- Posicionar la **Caja de Protección** dentro de la excavación de fundación, asegurándose que el perno sea alineado al gozne de la hoja de la cancela, manteniendo una distancia de 65 mm del centro del gozne del pilar (fig.E).
- Practicar cerca del agujero "F1" de la caja de protección un tubo de salida para el agua para evitar estancación y sucesivas oxidaciones (Fig.F).
- Prever el percurso de los cables eléctricos através del agujero "F2" de la caja de protección, según el "Esquema funcional" (Fig. N)
- Soterrar la caja de protección utilizando el hormigón, haciendo cuidado a la regulación por medio de la burbuja de aire y a la correcta posición del borde superior.
- Posicionar la bola de metal en su lugar después de engrasarla.
- Posicionar la hoja de la cancela sobre la palanca "L1" que sale de la caja de manera que sea perfectamente alineada y fijar. (Fig. E)
- Posicionar el motorreductor en el fondo de la caja (asegurarse que no haya ningún resto de hormigón) respetar la orientación derecha / izquierda de los motores siguiendo la (Fig. M) y fijarlos a los pernos filetados por medio de rondanas y tuercas M12 (Fig. F)
- Instalar la palanca de transmisión "L2" juntando la palanca "L1" al motor considerando que la parte más larga tiene que ser puesta sobre la palanca "L1" (Fig. H) y fijarla con rondanas y tornillos.
- Cerrar la caja de protección con la tapa fijando los tornillos apropiados en dotación.

*N.B.: En el caso de cancela que abre hacia el exterior es posible posicionar el motor en el interior de la **caja de Protección** haciendo una rotación de 180°.*

## APARADO PARA ABERTURA 180° (A008)

Este aparato se utiliza para instalaciones particulares para abrir desde 110° hasta 180°.

- Sustituir la biela del motor con el piñón motor "P1", fijar con el tornillo TCE 10x70 y tuerca M10 (girar sólo el tornillo, la tuerca queda parada) Fig.P.
- Sustituir el soporte hoja en dotación con el piñón soporte hoja "P2".
- Juntar los dos piezas con la cadena de transmisión "C" y introducir el aslabón de unión.

## TOPAS MECÁNICOS (Fig. O)

A pesar de que el motor tiene seguros mecánicos en apertura y cierre integrados se aconseja utilizar también topes mecánicos para las hojas.

## DESBLOQUEO DEL ACTUADOR

- Insertar la llave en la cerradura en el soporte hoja (Fig. 1).
- Girar en sentido horario y extraer el grupo.
- Insertar la palanca de desbloqueo en el agujero y girar siempre en dirección del centro de la cancela. (Fig. L)
- Ahora es posible abrir y cerrar la cancela manualmente. La automatización se restablece automáticamente a la primera abertura.
- Reposicionar los tapones de protección desbloqueo.

## POSICIÓN DE LA ELECTROCERRADURA (Fig. C)

La electrocerradura tiene que ser instalada en la hoja que abre primera y tiene que ser conectada con los relativos bornes en el cuadro de maniobra.

Posición electrocerradura: (Fig.C)

**Posición 1:** Colocación en horizontal con enganche con la hoja que cierra primera (en este caso es necesario utilizar el pestillo en la hoja que cierra primera)

**Posición 2:** Colocación en vertical con enganche en el suelo (en este caso no es indispensable utilizar el pestillo).

Recordarse de eliminar la cerradura mecánica, si ya está presente o por lo menos desactivarla bloqueandola en posición abierta y eliminar todos los pestillos de cierre.