

# BeSAFE READER "lector de Proximidad"

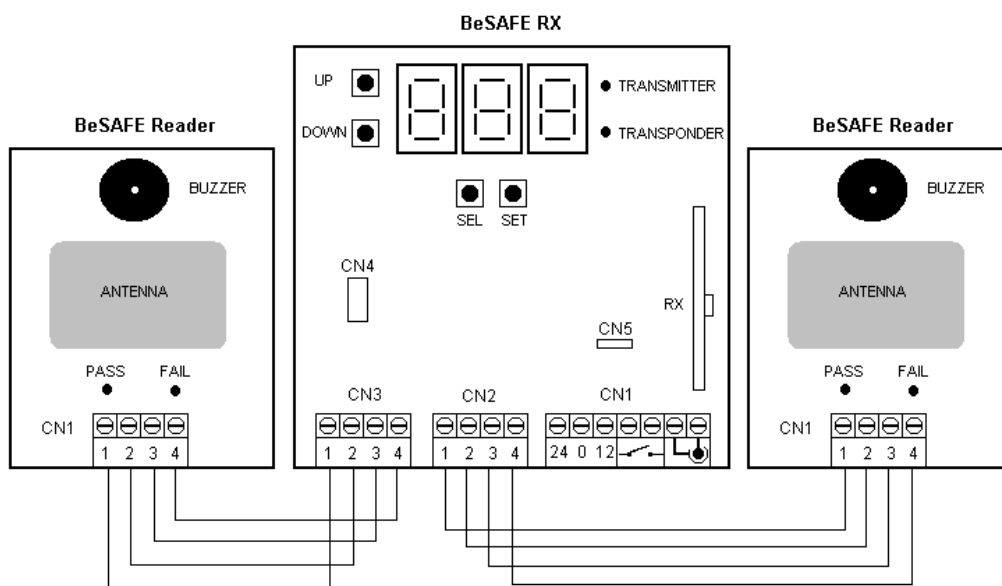


Lector de proximidad para BeSAFE CARD y BeSAFE KEY para ser utilizado en combinación con el receptor radio BeSAFE RX.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación en BT: mediante BeSAFE RX
- Consumo máx.: 1,2 W
- Longitud del cable de conexión: (AWG 12÷26) 15 m Máx.
- Rango de lectura: 0 ÷ 5 cm Máx.
- Temperatura de ejercicio: -10°C ÷ +55°C
- Dimensiones: 80x54x38mm
- Contenedor: PC (UL94V-0)
- Grado de protección: IP55

## CONEXIÓN DE LAS BORNERAS



## INSTALACIÓN DEL LECTOR DE PROXIMIDAD

El lector de proximidad se entrega en un contenedor de alta resistencia al agua y a los agentes atmosféricos. Para conseguir un funcionamiento óptimo entre el Lector BeSAFE Reader y el receptor BeSAFE RX, conviene emplear un cable blindado con una longitud que no supere los 15 metros. El rango de funcionamiento no está solamente relacionada con las características técnicas del dispositivo, sino que además varía en función de las condiciones radioeléctricas del lugar. La parte anterior del lector donde está colocada la antena debe ser dejada libre de obstáculos y colocada en una zona bien visible para facilitar el uso.

## MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO LECTOR DE PROXIMIDAD

El lector de proximidad está dotado de dos Leds de señalización "PASS" verde y "FAIL" rojo y de un zumbador para la señalización de las diferentes fases de funcionamiento. Basta sólo acercar el BeSAFE CARD y BeSAFE KEY a una distancia máxima de 5 cm para que el lector emita un sonido de tono alto y al mismo tiempo se encienda el Led verde si el Transponder ya ha sido memorizado en el receptor BeSAFE RX, en caso contrario, el lector emitirá un sonido de tono bajo y al mismo tiempo se encenderá el Led rojo.

## IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR

- Todas las operaciones que requieren la apertura de la cubierta (instalación, programación, reparación, etc.) deben ser realizadas exclusivamente por personal experto.

SEAV s.r.l. declara que el producto:

BeSAFE Reader está en conformidad con la s especificaciones de la Directiva EMC 2004/108/EC.



